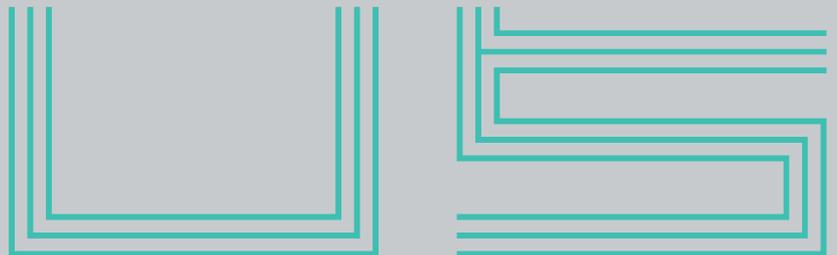


AIWAYS



AIWAYS U5 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Avant-propos

Merci d'avoir choisi Aiways ! Aiways vous fournit des produits et des services d'assistance intelligents. Aiways entend devenir un partenaire digne de confiance, toujours à vos côtés lorsque vous utilisez nos produits ou services.

Avant de conduire le véhicule (ci-après dénommé « votre voiture »), lire attentivement le manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec ses fonctions et dispositifs de protection. Toujours porter une attention particulière aux avertissements, notifications et autres informations mentionnés dans le manuel relatifs à la sécurité des véhicules, à la sécurité des personnes et à la gestion des événements spéciaux. Cela améliorera votre expérience de conduite et garantira votre sécurité personnelle autant que possible.

En raison des différences de configuration entre les différents types de produits, il se peut que votre voiture ne soit pas équipée de toutes les caractéristiques et fonctions mentionnées dans ce manuel. Contrôler l'équipement, les caractéristiques et les fonctions actuels de votre voiture.

Ce manuel contient les dernières informations sur le produit au moment de la publication. Notre stratégie est d'améliorer continuellement le produit. Le produit peut être modifié sans préavis après la publication du manuel. La mise à niveau du logiciel du véhicule peut modifier les fonctions du véhicule. Pour comprendre les modifications apportées aux fonctions du véhicule, vous pouvez vous connecter sur le site web officiel de Aiways (ai-ways.eu) pour trouver la dernière version du manuel du propriétaire et obtenir les informations produit correspondantes.

© **2017-2020 Aiways. LTD.**

Tous les symboles, étiquettes, figures, performances, données, spécifications, indicateurs, etc. utilisés dans ce manuel sont donnés à titre indicatif uniquement, avec leur contenu à titre de référence. Si vous souhaitez copier, modifier ou distribuer le contenu de ce manuel, contacter Aiways à l'avance pour obtenir une autorisation légale et valide. Si vous souhaitez modifier, ajuster ou démonter les composants du

véhicule vous-même, contacter Aiways à l'avance pour obtenir une assistance technique pertinente ainsi qu'une autorisation légale et valide afin d'éviter toute défaillance des fonctions du véhicule, toute blessure corporelle et tout autre incident de sécurité. Tout réglage, modification, démontage et installation non autorisés des pièces du véhicule relève de votre seule responsabilité.

Aiways se réserve le droit de déterminer les équipements, configurations, fonctions et mises à niveau des logiciels du véhicule pour des raisons de sécurité, en tenant compte des facteurs de sécurité, juridiques et autres.

Lorsque ce manuel fait référence à une visite d'atelier, nous recommandons de choisir un partenaire de service Aiways.

Ce manuel doit toujours être conservé dans votre voiture, afin de pouvoir s'y référer.

Les données directionnelles contenues dans ce manuel, par exemple gauche ou droite, avant ou arrière, se rapportent toujours au sens de la marche du véhicule.

Informations générales relatives à l'utilisation de votre véhicule et à la lecture de ce manuel

Mentions de danger et d'avertissement de ce manuel

Suivre les principes de sécurité énoncés dans ce manuel :

Danger

- Le texte signalé par **Danger** fournit des informations sur un risque de blessure mortelle.
- Le non-respect de ces informations peut mettre en danger votre vie ou celle d'autrui.

Avertissement

- Le texte signalé par **Avertissement** fournit des informations sur un risque d'accident ou de blessure.
- Le non-respect de ces informations peut entraîner des blessures.

Attention

Le texte signalé par **Attention** fournit des informations sur des dommages possibles sur le véhicule.

Le non-respect de ces informations peut endommager le véhicule.

Remarque :

Le texte signalé par Remarque fournit des conseils supplémentaires sur un sujet.

Avertissement concernant les systèmes d'assistance à la conduite

- Votre Aiways U5 est équipée de divers systèmes d'aide à la conduite.
- Les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour aider le conducteur et ne remplacent pas l'attention ou la réactivité.
- Les systèmes d'aide à la conduite sont simplement des instruments auxiliaires pour le conducteur et ne remplacent pas les règles de circulation applicables.
- Le conducteur est entièrement responsable de la conduite du véhicule.
- Lors de l'utilisation des systèmes d'aide à la conduite, le conducteur doit toujours tenir compte des conditions de circulation.

Responsabilités du conducteur

- Veiller à ce que vos passagers soient conscients des risques éventuels d'accident et de blessure pouvant résulter d'une utilisation incorrecte du véhicule, et veiller à ce que tous les passagers respectent les règles de sécurité de la conduite, y compris et sans s'y limiter : se tenir bien assis dans la position appropriée, ne pas circuler en position couchée, porter correctement la ceinture de sécurité, utiliser des sièges pour les enfants de moins de 12 ans ou qui mesurent moins de 1,5 m, etc. Dans tous les cas, chaque passager doit s'assurer qu'il est protégé contre les dangers potentiels causés par lui-même ou par d'autres passagers.
- Ne jamais conduire après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments.
- Toujours vérifier les limitations de vitesse et rester attentif aux conditions de circulation.
- Toujours rester prudent lors de la conduite.

Version : 2021.01

Table des matières

01

Planification du voyage

- 1 Vérification de votre voiture
- 1 Paramètres de la voiture

02

Déverrouillage du véhicule

- 4 Déverrouillage par clé intelligente
- 6 PEPS
- 7 Déverrouillage du téléphone portable

03

Stockage

- 11 Pour les petites pièces
- 12 Pour les articles de grande taille
- 21 Éclairage intérieur

04

Compartiment passager

- 25 Compartiment passager avant
- 28 Habitacle arrière
- 30 Siège pour enfant

05

Contrôle de la conduite

- 55 Ajustement de la garde
- 64 Contrôle de sécurité
- 77 Informations sur le véhicule

06

Départ

- 92 Préparation en vue de conduite
- 92 Quitter la place de parking

Table des matières

07

En voyage

- 99 Fonctionnement à vitesse faible
- 100 Conduite dans des conditions particulières

08

Conduite sûre

- 106 Sécurité active
- 110 Reconnaissance intelligente
- 112 Sécurité passive

09

Arrivée

- 165 Stationner
- 170 Le départ

10

Verrouillage du véhicule

- 172 Verrouillage de la clé
- 173 Verrouillage du téléphone portable
- 173 Verrouillage d'urgence

11

Recharge du véhicule

- 176 Chargement de la pile de charge
- 184 Batterie d'alimentation

12

S'éloigner temporairement de la voiture

- 189 Projecteur suivez-moi
- 189 Contrôle à distance

Table des matières

13

Décoration du véhicule

191 Rénovation

14

Entretien du véhicule

195 Mise à niveau du système

195 Remplissage de liquide

197 Remplacement des pièces

15

Familiarisez-vous avec votre voiture

222 Informations relatives à
l'identification du véhicule

229 Information d'utilisateur

240 Informations relatives aux
avertissements concernant le véhicule

Planification du voyage

Vérification de votre voiture

Utilisation de l'application

Avant de conduire votre voiture normalement, vous pouvez vérifier son état à l'aide de la fonction à distance de l'application Aiways (ci-après dénommée « application ») pour vérifier si la puissance restante, le kilométrage prévu et la répartition de la charge sont suffisants pour votre trajet. Nous vous recommandons de planifier votre trajet à l'avance. Vous pouvez également consulter l'état des portes, vitres, etc. dans l'application.

Localisation de votre voiture

Si vous recherchez votre voiture :

- Vous pouvez localiser votre voiture à l'aide des fonctions de clignotement et de sifflement de l'application.
- Vous pouvez également appuyer rapidement deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Lorsque le véhicule reçoit un signal de recherche, il clignote et émet un sifflement pour vous indiquer sa position de stationnement.
- Si vous êtes loin de votre voiture, vous pouvez choisir de naviguer vers ou près de la place de stationnement de votre voiture dans l'application. Utiliser ensuite les fonctions de clignotement et de sifflement pour trouver la place de stationnement de votre voiture.

Mise en garde : Lorsque vous utilisez la fonction de navigation, assurez-vous que votre réseau mobile est fluide et que la fonction de service de localisation est activée. Après avoir trouvé votre voiture, il est recommandé de vérifier si la voiture est dans un état normal et de commencer votre voyage après avoir confirmé la sécurité.

Paramètres de la voiture

Préparation du voyage

Afin d'améliorer l'efficacité de vos déplacements, vous pouvez définir à l'avance la destination et l'itinéraire dans l'application de navigation Carbit avant le départ. Après avoir connecté le téléphone portable au véhicule, vous pouvez utiliser l'écran IVI pour naviguer et régler la température de climatisation pour une conduite confortable à l'aide de la fonction de rendez-vous.

Mise en garde : Lorsque vous utilisez la fonction de rendez-vous, vous devez attendre 10 minutes après la fin du rendez-vous avant de pouvoir prendre un nouveau rendez-vous.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage par clé intelligente

Clé intelligente



Verrouillage du véhicule



Ouverture du hayon



Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage du véhicule

Si le véhicule est verrouillé et sur le rapport de stationnement, appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage du véhicule.  Le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs se déploient

automatiquement, les poignées extérieures des portes ressortent et l'éclairage d'accueil extérieur s'allume.

Appuyer longuement sur le bouton de déverrouillage du véhicule.  Le véhicule est déverrouillé, toutes les vitres, le toit ouvrant et les stores s'ouvrent pour permettre une ventilation rapide du véhicule.

Pour déverrouiller la porte conducteur ou toutes les portes, vous pouvez modifier les réglages comme suit :

[Chemin : Contrôle du véhicule - Vitres des portes - Mode de déverrouillage à distance](#)

Ouverture du hayon

Appuyer longuement sur le bouton d'ouverture du hayon  pour déverrouiller et ouvrir le hayon.

Si votre voiture est équipée de la fonction de hayon électrique, appuyer à nouveau longuement sur le bouton d'ouverture du hayon  pour refermer et verrouiller automatiquement le hayon.

Verrouillage du véhicule

Une fois le véhicule déverrouillé et mis hors tension, appuyer brièvement sur le bouton de verrouillage du véhicule  pour verrouiller complètement le véhicule. Une fois votre voiture verrouillée, les clignotants des deux côtés clignotent et l'avertisseur sonore retentit une fois pour confirmer le verrouillage.

Appuyer longuement sur le bouton de verrouillage du véhicule  pour fermer toutes les fenêtres, le toit ouvrant et les stores. Si une porte est ouverte, l'alarme du véhicule retentit lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage du véhicule.

Mise en garde : Lorsque le véhicule est verrouillé, assurez-vous que la vitesse est enclenchée sur stationnement et que toutes les portes, le capot du compartiment avant et le hayon sont fermés, sinon le véhicule ne peut pas être verrouillé.

Mise en garde :

1. La clé intelligente est un composant électronique. Ne pas la soumettre à des chocs, ne pas retirer de pièces, ne pas l'immerger dans l'eau et ne pas la nettoyer aux ultrasons. Pour éviter tout dommage, ne pas la soumettre à des températures élevées ni à de puissants champs magnétiques.
2. Si vous perdez votre clé intelligente, contacter immédiatement votre partenaire de service Always pour éviter le vol du véhicule ou des accidents.
3. Lorsque vous quittez votre voiture, toujours garder la clé intelligente sur vous. Ne pas laisser un enfant seul dans votre voiture.
4. Lorsque vous récupérez votre voiture pour la première fois, il se peut qu'elle ne reconnaisse pas une clé intelligente si deux clés intelligentes sont conservées à proximité l'une de l'autre. Cela peut affecter le déverrouillage normal ou le démarrage de votre voiture.

PEPS

Fonction PEPS

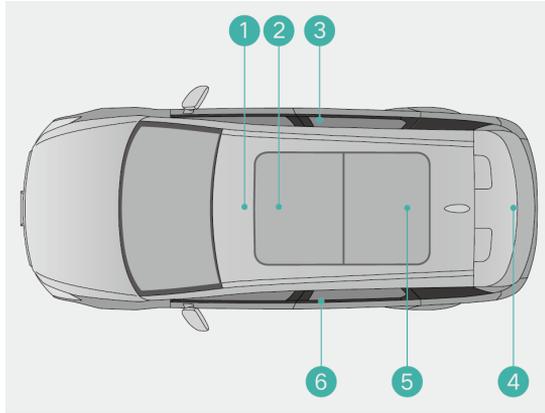
Votre voiture est équipée de la fonction d'ouverture sans clé. Si vous avez votre clé intelligente à moins de 1,5 m de votre voiture, elle sera automatiquement identifiée. Appuyez sur le microcontact de la poignée de porte pour déverrouiller votre voiture. Les rétroviseurs extérieurs et les poignées extérieures de portes se déploient alors. Vous pouvez également régler le déverrouillage de la tringlerie sur l'écran de la console afin qu'il ne soit pas nécessaire de toucher le microcontact.

Chemin : Fonction de contrôle des portes et des fenêtres de la voiture

Si votre clé intelligente n'a pas assez de puissance, il se peut que votre voiture ne soit pas déverrouillée ou verrouillée normalement. Si c'est le cas, essayez de déverrouiller/verrouiller votre voiture à l'aide de sa clé manuelle, de l'application, etc., et contactez votre partenaire de service Always dès que possible.

Mise en garde : Si vous avez activé la fonction d'éclairage d'accueil et que vous vous trouvez à proximité de votre voiture, elle peut être déverrouillée accidentellement. Veillez à vous protéger contre le vol.

Les antennes de la fonction d'ouverture sans clé de votre voiture se trouvent aux emplacements suivants :



1. Sous le porte-gobelet	2. Sous la boîte de rangement centrale	3. Sous la porte arrière droite
4. Au milieu du pare-chocs arrière	5. Sous le coffre	6. Sous la porte arrière gauche

Attention : Ceux qui implantent un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur dans leur corps doivent s'assurer qu'ils sont à au moins 22 cm de l'antenne de la voiture. Les ondes électromagnétiques peuvent avoir des conséquences imprévisibles pour l'utilisation de tels dispositifs médicaux.

Déverrouillage du téléphone portable

Déverrouillage avec l'application

Si vous êtes loin de votre voiture, vous pouvez déverrouiller la porte à distance à l'aide de l'application. Pendant l'utilisation, vous devez respecter les conditions suivantes : L'utilisateur connecté est le propriétaire de la voiture, votre voiture est sur le rapport P, les portes sont verrouillées, votre voiture est connectée au réseau et le réseau est débloqué.

Déverrouillage en Bluetooth

Vous pouvez déverrouiller votre voiture à l'aide de la fonction de clé Bluetooth, en maintenant la fonction Bluetooth de votre téléphone portable activée et en autorisant la recherche et l'appariement. Cliquer sur l'icône Bluetooth dans l'angle supérieur droit de la page des détails du véhicule dans l'application. Une fois votre voiture connectée avec succès, procéder au déverrouillage des portes, au démarrage autorisé et à d'autres opérations à l'aide du menu de contrôle du véhicule sur la page de détails du véhicule dans l'application. Vous pouvez alors démarrer votre voiture.

Mise en garde : Les signaux Bluetooth ne peuvent être transmis et appariés que sur une certaine distance. Le déverrouillage du véhicule par Bluetooth doit donc être effectué à proximité de votre voiture, et le Bluetooth de votre téléphone portable doit être apparié avec votre voiture avec succès la première fois.

Lampe de bienvenue extérieure

Éclairages extérieurs et actions

Lorsque votre voiture est déverrouillée, le rétroviseur extérieur et la poignée extérieure de porte se déploient automatiquement et les clignotants clignotent. Bonne route. Réglez les éclairages extérieurs et les actions en suivant le chemin indiqué ci-dessous.

Chemin : [Contrôle du véhicule](#) - [Vitres des portes](#) - [Fonction de lampe d'accueil](#)

Lampe d'accueil intérieure

Éclairages intérieurs et actions

Votre voiture est équipée d'un système d'éclairage ambiant intelligent qui peut être réglé à l'aide de l'écran de la console. L'éclairage ambiant est allumé ou éteint en fonction de l'état du feu de position.

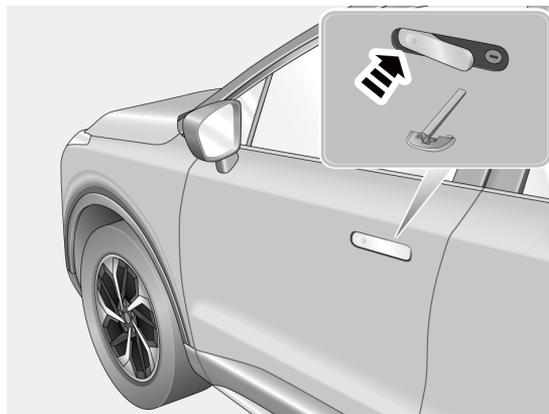
Chemin : [Contrôle du véhicule](#) - [Éclairage](#) - [Lampe d'ambiance](#)

Déverrouillage d'urgence

Déverrouillage mécanique

Si votre clé intelligente est perdue, manquante ou défectueuse, etc. et ne peut pas être utilisée, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour déverrouiller votre voiture en cas d'urgence.

1. Appuyer sur le bouton de libération de la clé mécanique pour la faire sortir.
2. Appuyer sur le microcontact de la poignée extérieure de porte côté conducteur de sorte que l'extrémité arrière de la poignée de porte s'incline vers le haut pour exposer l'orifice de clé mécanique, normalement caché dans la poignée de porte. Tirer sur la poignée de porte, introduire la clé mécanique dans la serrure et la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller votre voiture. Relâcher et tirer à nouveau sur la poignée pour ouvrir la porte.

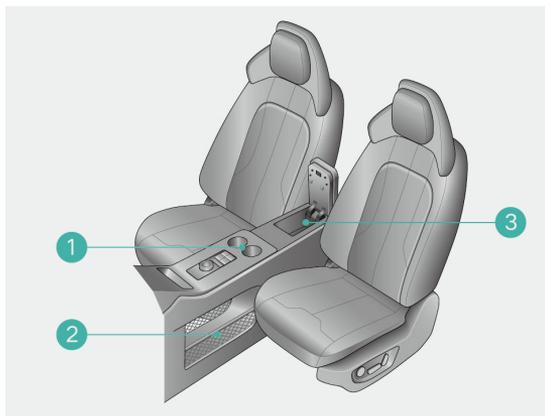




Stockage

Pour les petites pieces

Rangement de la rangée avant



1. Porte-gobelets central

2. Espace de stockage avec filet

3. Boîtier d'accoudoir central

L'accoudoir central est équipé d'un porte-gobelets qui peut accueillir des clés intelligentes, des gobelets et d'autres objets. La partie inférieure de l'accoudoir central est un espace de rangement ouvert entouré d'un filet, permettant de ranger des sacs à main et d'autres objets. Un boîtier d'accoudoir central à l'arrière de l'accoudoir central permet de ranger de la documentation, des factures, etc.

Mise en garde : Ne pas placer dans l'espace de stockage un récipient contenant un liquide mais sans couvercle. Cela permet d'éviter tout déversement de liquide lorsque le véhicule circule sur une route cahoteuse.

Rangement de la rangée arrière

Le milieu du siège arrière est équipé d'un accoudoir simple qui peut être utilisé par deux personnes pour reposer leurs bras. L'accoudoir comporte un porte-gobelet extensible, dont la séparation peut être déplacée pour s'adapter à une taille de gobelet plus grande.



Attention : Ne pas y placer d'objets lourds ou tranchants. Les passagers peuvent être blessés par des objets projetés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Pour les articles de grande taille

Coffre

L'ouverture du hayon permet de ranger des bagages et d'autres objets volumineux. La capacité du coffre est d'environ 432 l et peut atteindre 1 555 l lorsque les sièges arrière sont rabattus. Utiliser ces chiffres pour estimer si la capacité est suffisante pour les objets à transporter.



Mise en garde :

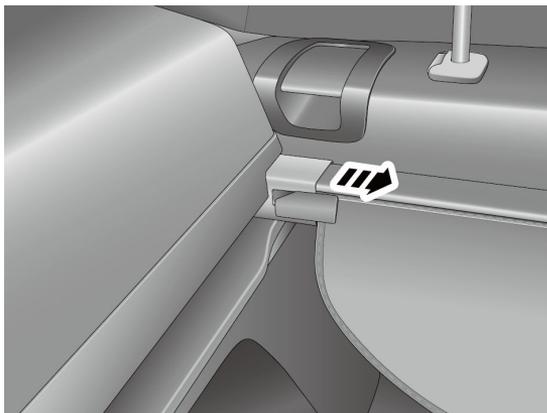
- Ne chargez rien qui puisse dépasser la capacité de charge de votre voiture, sinon vous risquez d'endommager votre voiture et d'en réduire la durée de vie.
- En cas d'accident ou de freinage brusque, des objets non fixés peuvent être projetés dans le véhicule et blesser les passagers.
- Lorsque vous placez des articles faciles à glisser ou à enrouler, fixez-les fermement pour éviter d'endommager vos articles ou votre voiture lorsque vos articles frappent la paroi intérieure du véhicule suite à un choc se produisant pendant la conduite.
- Posez des objets lourds directement derrière le dossier du siège arrière et fixez-les.
- Ne chargez pas le compartiment sur le bord supérieur du dossier arrière.
- Lorsque vous transportez des objets dans le coffre, assurez-vous que les dossiers arrière sont bien verrouillés.
- Personne n'est autorisé à conduire dans le coffre.
- Ne placez pas d'objets sur le rideau de l'abri ou sur le tableau de bord.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone des pieds du conducteur, ils pourraient bloquer les pédales.
- Ne conduisez pas avec le hayon ouvert.

Cache bagages

Le cache bagages du coffre peut être rétracté et retiré. Vous pouvez placer des objets légers sur le cache bagages, tels que des sacs à main, des chapeaux et des rouleaux d'essuie-tout.

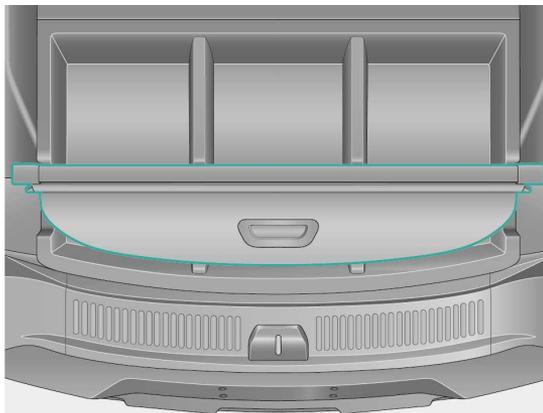
Pour installer le cache bagages, montez l'une de ses extrémités dans le trou de montage, puis poussez l'autre extrémité dans le trou. Vous pouvez ensuite dérouler le cache bagages.

Mise en garde : lors de l'installation, veuillez laisser l'ouverture élastique du rideau orientée vers l'arrière.



Pour retirer le cache bagages, enrroulez-le, tirez le cache élastique gauche vers la droite ou le cache élastique droit vers la gauche et retirez un côté du cache bagages, puis l'autre.

Une fois le cache bagages retiré, il peut être rangé dans la boîte à outils, sous le tapis, dans le coffre.

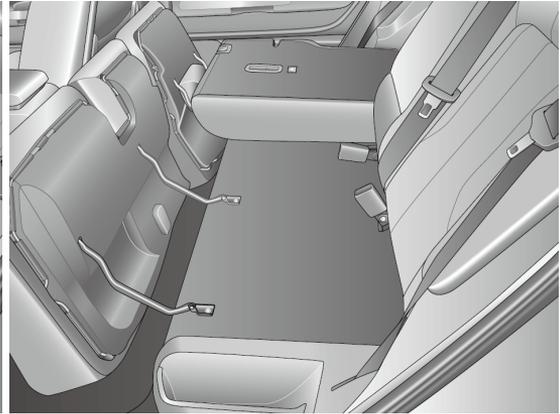


Mise en garde : Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le cache bagages pour éviter de blesser les passagers.

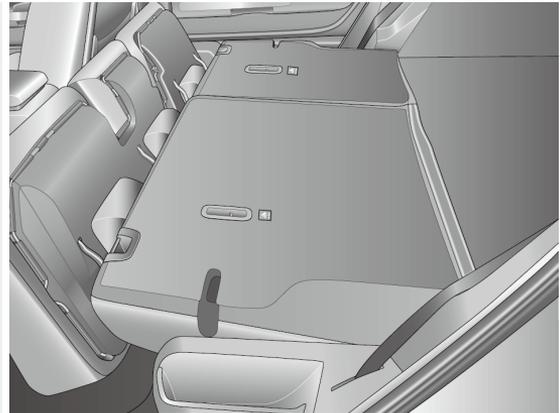
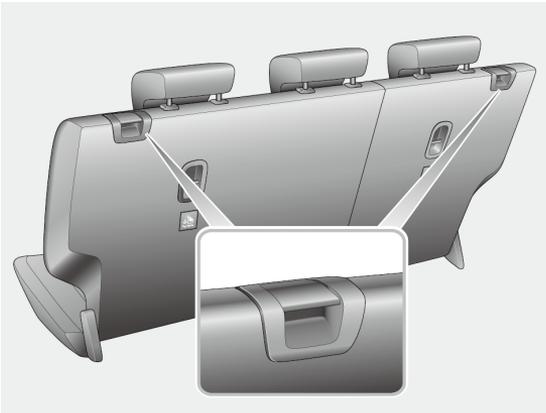
Rabattement du siège arrière

Le dossier du siège arrière peut être complètement rabattu vers l'avant pour augmenter l'espace de rangement.

1. Appuyer sur le bouton de réglage de l'appuie-tête du siège et le maintenir enfoncé pour abaisser l'appuie-tête au maximum.
2. Soulever fermement la partie avant de l'assise de siège, pousser l'assise de siège vers l'avant, la faire pivoter et la placer en position verticale derrière le siège avant.



3. Tirer les boutons de verrouillage des deux côtés du dossier, relâcher le verrouillage de siège et replier le dossier de siège vers l'avant.



4. Pour ne pas coincer les ceintures de sécurité lors du retour du dossier de siège dans sa position d'origine, amener les ceintures de sécurité vers les côtés puis pousser le dossier jusqu'à entendre un déclic indiquant que le dossier de siège est bien verrouillé. Lors du déplacement de l'assise de siège

vers l'arrière, commencer par introduire la partie arrière de l'assise dans le bas du dossier, enfoncer l'assise et la régler dans une position confortable. Régler l'appuie-tête du siège comme il convient.

Attention :

- Attention au risque de blessure lors du rabattement ou de la remise en place du dossier ou de l'assise de siège.
- Après avoir déplié le dossier du siège, vérifier que les dossiers sont bien fixés.
- Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées lors du rabattement ou de la remise en place du dossier du siège.

Mise en garde :

- Lors du rabattement, le siège arrière doit être vide, sans quoi il n'est pas possible de le rabattre complètement et il risque d'être endommagé.
- Si les dossiers des sièges avant sont trop inclinés vers l'arrière, si les sièges avant sont trop reculés ou si les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas réglés au niveau le plus bas, les sièges ne pourront pas être rabattus ou risquent d'être endommagés.

Rangement du compartiment avant

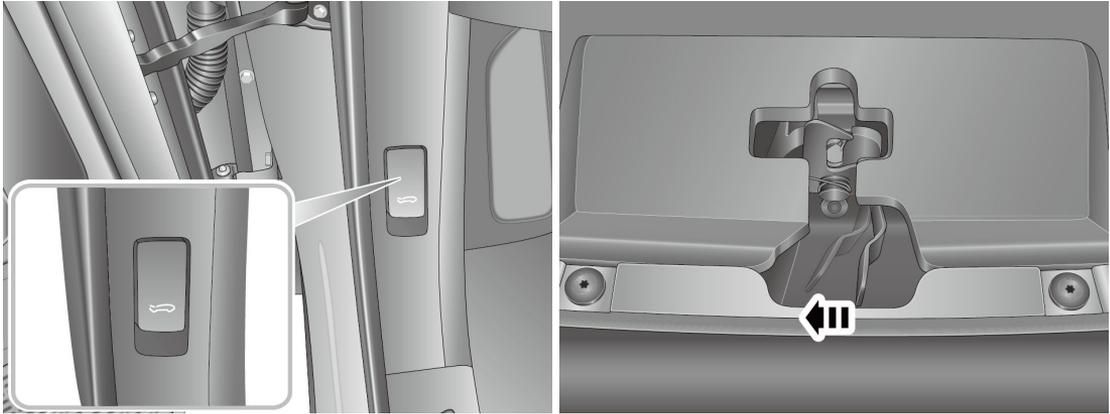
Vous pouvez ranger des pompes et autres objets basse fréquence dans le rangement avant. Ouvrir la porte côté conducteur et tirer sur le contacteur de câble du couvercle de compartiment avant pour le déverrouiller.

Tourner le boulon à ressort sous le couvercle du compartiment avant vers la gauche, le libérer du mécanisme de verrouillage puis le soulever et l'arrêter.

Après avoir positionné les objets, remettre le boulon à ressort en place et appuyer fermement pour qu'il se bloque.

Attention : Pour éviter son ouverture en route, vérifier son verrouillage en soulevant le couvercle.

Mise en garde : L'espace de rangement du compartiment avant peut accueillir jusqu'à 15 kg d'articles.



Fonctionnement du hayon

Fonctionnement du bouton de hayon



Lorsque la voiture est à l'arrêt, appuyer délicatement sur le bouton du hayon. Le hayon électrique s'ouvre automatiquement. Lorsque vous approchez la clé intelligente du hayon, votre voiture se déverrouille

automatiquement. Après avoir mis le hayon électrique dans la position définie, appuyer à nouveau délicatement sur le bouton du hayon pour le refermer automatiquement.

Fonctionnement de la clé intelligente

Lorsque la voiture est à l'arrêt, appuyer longtemps sur le bouton d'ouverture du hayon  sur la clé intelligente et le hayon pourra être déverrouillé et ouvert séparément. En cas de blocage manuel pendant l'ouverture du hayon électrique, celui-ci s'arrête là où il est bloqué. À ce stade, si vous appuyez une fois sur le bouton du hayon, celui-ci continue à s'ouvrir. Si vous appuyez longtemps sur le bouton du hayon, votre voiture émet un bip pour indiquer que le réglage de la mémoire du hayon a bien été enregistré.

Fonction hayon à commande au pied

Lorsque vos mains sont occupées ou qu'il n'est pas pratique d'actionner la clé, votre pied peut appuyer sur le bouton sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon. Vous devez pour cela avoir la clé intelligente sur vous, par exemple dans votre poche.

[Chemin : Commande du véhicule - Vitres de porte - Fonction de déverrouillage du hayon élévateur activé au pied](#)



Lorsque vous vous tenez au centre près du pare-chocs arrière et à moins de 1,5 mètre du pare-chocs arrière, levez votre pied près du pare-chocs arrière, approchez-le à moins de 10 cm, puis éloignez-le

rapidement pour que le hayon s'ouvre. Comme votre corps se trouve dans la zone d'ouverture du hayon, reculez légèrement pour éviter des blessures accidentelles lors de l'ouverture du hayon.

Si le hayon est ouvert fréquemment ou si votre pied reste longtemps sous le hayon ou n'est pas déplacé dans la plage effective, il se peut que la fonction de hayon à commande au pied ne fonctionne pas correctement. Si la fonction de hayon à commande au pied ne répond pas, il est recommandé d'attendre 30 secondes et de réessayer ou d'utiliser d'autres méthodes pour ouvrir le hayon.

Attention :

- Lors de l'utilisation du hayon électrique, veiller à ne pas provoquer de blessures, en particulier sur des enfants. Observer le mouvement d'ouverture et de fermeture du hayon. Veiller à ce que rien ne soit pincé et qu'il n'y ait personne à proximité.
- Ne pas laisser les enfants actionner le hayon.
- La zone anti-pincement se limite au bord extérieur de la plaque métallique du hayon ; il n'y a pas de bande anti-pincement sur le côté intérieur du hayon. Veiller à ne pas toucher le hayon avec les mains lorsque le hayon électrique monte ou descend.
- Avant d'ouvrir le hayon, retirer la glace, la neige ou d'autres dépôts à la surface pour éviter une fermeture soudaine après l'ouverture.
- Lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, veiller à ce qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de fermeture pour éviter de blesser ou de pincer autrui.
- Ne pas conduire avec le hayon ouvert.
- Lors de l'ouverture du hayon, veiller à ce qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone d'ouverture du hayon pour éviter de blesser autrui.
- Ne pas toucher le hayon avec la main lorsqu'il s'ouvre.
- Si le pare-chocs arrière est couvert de neige, de glace ou d'autres dépôts, la fonction d'activation du pied du hayon peut ne pas fonctionner correctement. Il est recommandé de nettoyer le pare-chocs arrière régulièrement pour qu'il reste propre.
- La fonction de hayon à commande au pied peut ne pas fonctionner correctement à proximité d'une tour de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station radio, d'un aéroport, d'un grand écran ou d'un autre environnement présentant de fortes interférences électromagnétiques.

Mise en garde :

- Si le hayon est ouvert avec le pied alors que votre véhicule est garé, vous devez garder la clé intelligente sur vous.
- La fonction de hayon à commande au pied fonctionne lorsque vous vous trouvez au centre à environ 0,5 m de l'arrière du véhicule.
- Ne pas lever le pied sous le pare-chocs arrière et ne pas le laisser tendu près du pare-chocs arrière après l'activation du hayon, sinon celui-ci risque de ne pas s'ouvrir.

Ouverture à distance

Pour ouvrir le hayon, par exemple pour recevoir une livraison expresse lorsque vous n'êtes pas à proximité de votre voiture, vous pouvez déverrouiller le hayon avec l'application. Après le déverrouillage, le hayon doit être ouvert à la main dans les 30 secondes pour procéder à l'ouverture à distance.

Mise en garde : Lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, veiller tout particulièrement à la sécurité de l'environnement afin de ne pas blesser de tiers et de ne pas endommager d'objet lors de l'ouverture et de ne pincer ou blesser personne lors de la fermeture.

Éclairage intérieur

Lampes intérieures et plafonniers

Toucher la surface du plafonnier pour qu'il s'allume et toucher à nouveau pour qu'il s'éteigne. La lampe intérieure ne peut pas être activée directement, mais elle s'allume et s'éteint avec le plafonnier.

Lorsque la porte est ouverte, la lampe intérieure et le plafonnier s'allument. Le fonctionnement peut être configuré sur l'écran de la console.

Chemin : Commande du véhicule - Éclairage - Lampe montée sur le toit et servo-interrupteur de porte

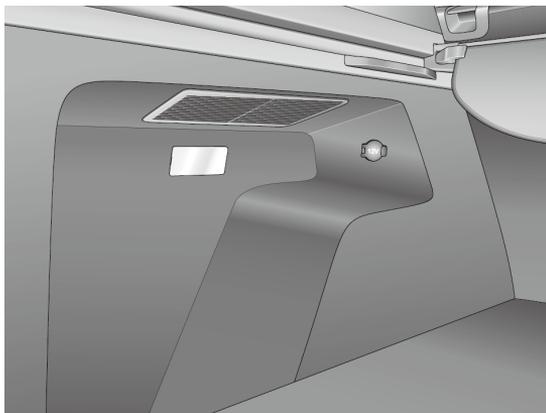


	Plafonnier avant		Lampe intérieure
	B-call		E-call
	Feux de détresse		Caméra de biosurveillance

Éclairage de coffre

Après l'ouverture du hayon, l'éclairage de coffre s'allume automatiquement pour vous permettre d'y placer des objets. Une fois le hayon fermé, l'éclairage s'éteint automatiquement.

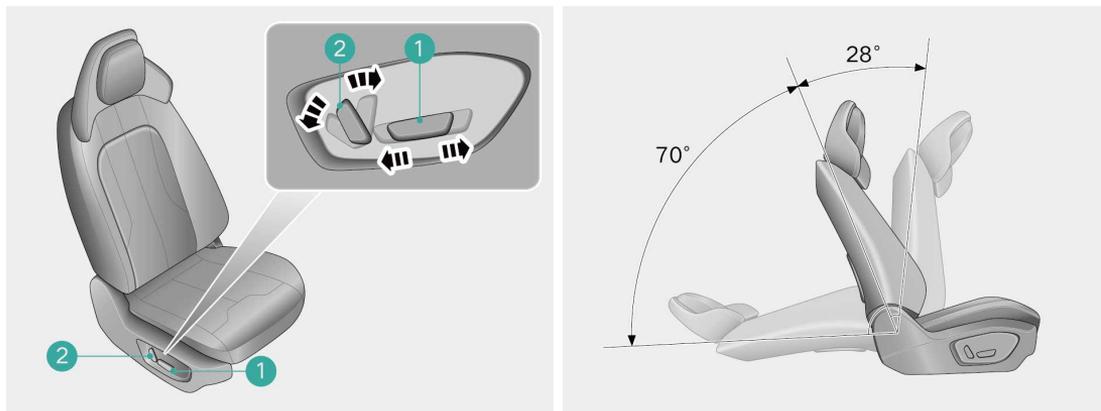
Remarque : Si le hayon n'est pas fermé pendant un certain temps, l'éclairage de coffre reste allumé pendant 15 minutes puis s'éteint automatiquement.



Compartiment  passager

Compartiment passager avant

Réglage du siège passager avant



Le siège passager avant peut être réglé électriquement dans 4 directions :

- Réglage longitudinal : amener le bouton (1) vers l'arrière ou vers l'avant pour régler le siège vers l'arrière ou vers l'avant.
- Réglage de l'inclinaison du dossier : basculer la commande (2) vers l'arrière ou vers l'avant pour régler l'inclinaison du dossier du siège.

Mise en garde : Lors du réglage d'un siège, veuillez ne rien placer en dessous pour éviter d'entraver le réglage et le fonctionnement normal du siège.

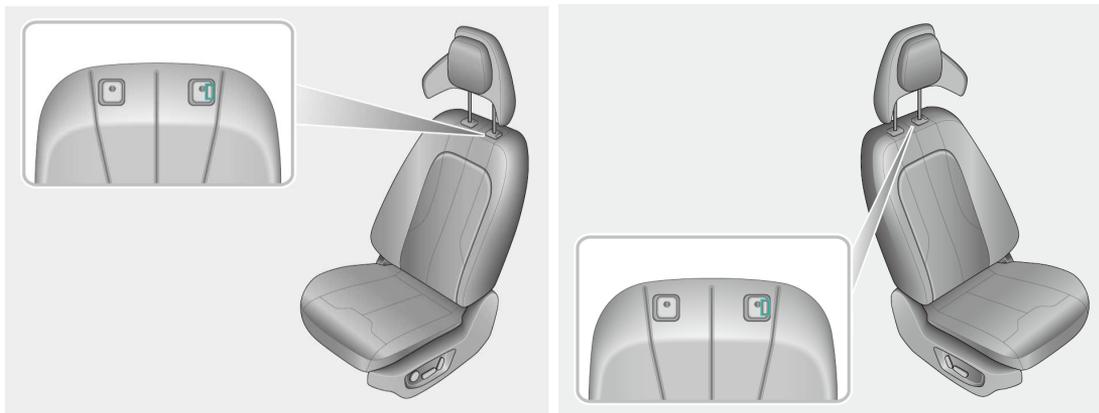
Attention :

- Vous devez être assis correctement en position verticale lorsque vous conduisez.
- Ne jamais s'asseoir sur un dossier de siège inclinable.
- Ne laisser aucun passager se tenir debout ou se déplacer entre les sièges pendant que la voiture roule. Cela peut provoquer des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou de collision.

- Ne pas incliner excessivement le dossier de siège car cela pourrait nuire gravement à la protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag.
- Lors du réglage du siège passager avant, veiller à ne pas gêner le passager assis sur le siège arrière.
- Ne placer aucun objet sous les sièges avant afin de ne pas blesser les passagers en cas de freinage brusque ou d'accident.

Appuie-tête

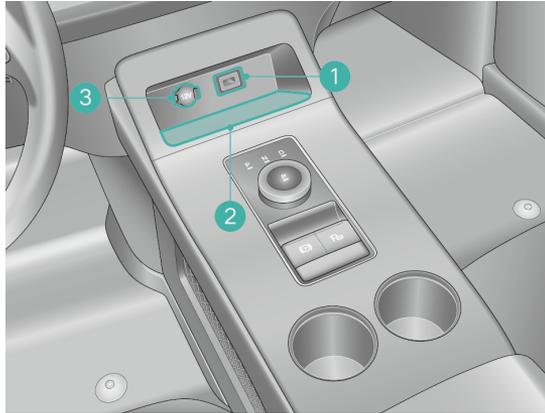
Les appuie-tête des sièges conducteur et passager avant ne sont pas réglables, mais peuvent être déposés et remis en place. Maintenir le bouton sous l'appuie-tête enfoncé et le tirer vers le haut pour le retirer. Appuyer sur l'appuie-tête vers le bas jusqu'à entendre un déclic indiquant qu'il est bien verrouillé.



Attention :

- Ne jamais conduire avec l'appuie-tête déposé.
- L'appuie-tête joue un rôle important dans la protection de votre cou. Ne pas le retirer, sauf dans des cas exceptionnels. Ne rien placer entre l'appuie-tête et le dossier, et n'accrocher aucun objet supplémentaire à la fixation de l'appuie-tête.

Confort du passager avant



1. Interface USB

2. Stockage

3. Interface d'alimentation 12 V

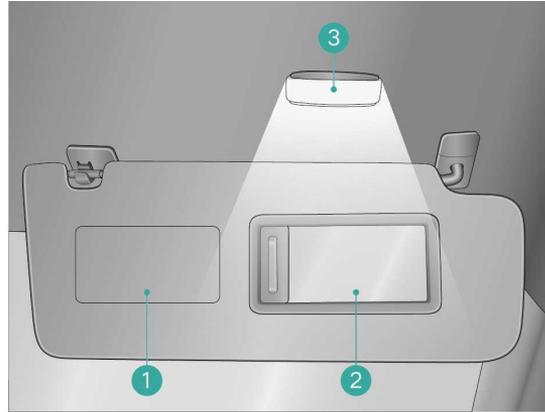
Une fois que vous et vos passagers êtes à bord, appuyer sur la pédale de frein pour recharger votre appareil mobile. Connecter les extrémités appropriées du câble de charge à l'interface USB et à votre appareil et placer votre appareil mobile dans l'emplacement prévu. L'interface d'alimentation 12 V peut être utilisée comme interface d'alimentation pour d'autres équipements embarqués tels qu'une pompe à air.

Si votre voiture est équipée d'une fonction de charge sans fil, appuyer sur la pédale de frein et placer un appareil mobile compatible avec la charge sans fil dans l'emplacement prévu.

Remarque : La tension de sortie de l'interface d'alimentation est de 12V, et la puissance de sortie maximale est de 120W. N'utilisez aucun équipement électrique embarqué dépassant la puissance maximale.

Pare-soleil

Des pare-soleil réglables se trouvent devant les sièges conducteur et passager avant.



1. Pare-soleil

2. Miroir de courtoisie

3. Plafonnier

Si une lumière vive affecte votre conduite, vous pouvez ouvrir le pare-soleil pour l'occulter. Pour utiliser le miroir de courtoisie, faire glisser son cache sur le côté. La lumière du miroir s'allume automatiquement.

Habitacle arrière

Réglage de l'appuie-tête de siège arrière

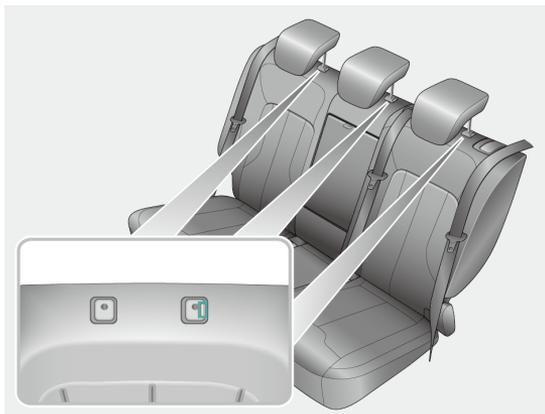
Maintenir le bouton sous l'appuie-tête enfoncé, tirer ou appuyer pour régler l'appuie-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée. Un déclic indique que l'appuie-tête a bien été réglé.

Lors du réglage de l'appuie-tête, positionner sa partie centrale plus haut que le haut de votre tête pour un soutien efficace. Cela signifie qu'il peut fonctionner avec la ceinture de sécurité et l'airbag pour une protection fiable. En cas d'accident, votre cou sera protégé contre les blessures graves par coup du lapin.

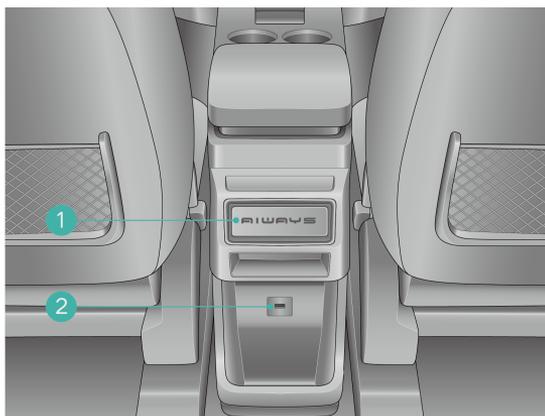
Mise en garde :

- Appuyer sur l'appuie-tête pour vous assurer qu'il est bien verrouillé. Ne rien attacher à la fixation de l'appuie-tête.

- Régler correctement la hauteur de l'appuie-tête en fonction de votre taille pour garantir une protection optimale. Vous devez également porter correctement la ceinture de sécurité. Un mauvais positionnement du siège peut provoquer de graves blessures.
- Ne jamais conduire sans appuie-tête.



Trajet confortable pour les passagers arrière



1. Sortie de climatisation à ouverture par poussée
2. Interface USB

Les sièges arrière sont équipés d'une interface USB pour permettre aux passagers des sièges arrière de recharger leurs appareils mobiles. Les sièges arrière sont également équipés de sorties de climatisation à ouverture par poussée qui peuvent être ouvertes ou fermées en fonction des besoins personnels des passagers arrière.

Siège pour enfant

Siège enfant

Classification des sièges enfant

Attention : Seuls les sièges homologués et conformes aux normes ECE R44 ou ECE R129 peuvent être utilisés.

La norme ECE R44 ou ECE R129 des Nations Unies classe les dispositifs de retenue des sièges enfant en cinq « groupes de poids » :

Groupe	Poids
0	<10 kg
0+	<13 kg
1	9 kg à 18 kg
2	15 kg à 25 kg
3	22 kg à 36 kg

Remarque : Les enfants de moins de 12 ans ou qui mesurent moins de 1,5 m doivent être installés sur des sièges enfant. Ne jamais transporter d'enfant sans siège enfant dans votre véhicule.

Sièges enfant des groupes 0 et 0+

Remarque : Des sièges enfant adaptés et une utilisation correcte des ceintures de sécurité assurent la protection de vos enfants !

Siège enfant du groupe 0 ou 0+ dos à la route, installé sur le siège arrière du véhicule :



Pour les enfants de moins de 9 mois et pesant moins de 10 kg ou de moins de 18 mois et pesant moins de 13 kg, il est recommandé d'utiliser des sièges qui peuvent être inclinés complètement à plat.

Remarque : Lors de l'installation ou de l'utilisation d'un siège enfant, veiller à respecter les règles et réglementations locales, les instructions des fabricants ainsi que les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des sièges enfant dans ce chapitre.

Attention :

- Il est strictement interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager avant est activé.
- Installer les sièges enfant dos à la route uniquement sur les sièges avant avec airbag passager avant désactivé ou sur les sièges arrière du véhicule.

Sièges enfant du groupe 1

Attention : Des sièges enfant adaptés et une utilisation correcte des ceintures de sécurité assurent la protection de vos enfants !

Siège enfant du groupe 1 face à la route avec tablette de sécurité, installé sur le siège arrière du véhicule :



Pour les enfants de 9 kg à 18 kg et de moins de 4 ans, il est recommandé d'utiliser des sièges face à la route ou des sièges équipés d'une tablette de sécurité.

Mise en garde : Lors de l'installation ou de l'utilisation d'un siège enfant, veiller à respecter les règles et réglementations locales, les instructions des fabricants ainsi que les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des sièges enfant dans ce chapitre.

Attention :

- Il est strictement interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager avant est activé.
- Installer les sièges enfant dos à la route sur les sièges avant uniquement si l'airbag passager avant est désactivé ou les installer sur les sièges arrière du véhicule.

Sièges enfant du groupe 2

Attention : Des sièges enfant adaptés et une utilisation correcte des ceintures de sécurité assurent la protection de vos enfants !

Siège enfant du groupe 2 face à la route, installé sur le siège arrière du véhicule :



Il est recommandé d'utiliser des sièges face à la route pour les enfants de 15 à 25 kg et de moins de 7 ans.

La sangle diagonale doit reposer sur l'épaule et la poitrine de l'enfant plutôt que derrière le dos ou sous le bras. La sangle abdominale doit être tendue sur les hanches de l'enfant.

Mise en garde : Lors de l'installation ou de l'utilisation d'un siège enfant, veiller à respecter les règles et réglementations locales, les instructions des fabricants ainsi que les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des sièges enfant dans ce chapitre.

Sièges enfant du groupe 3

Attention : Des sièges enfant adaptés et une utilisation correcte des ceintures de sécurité assurent la protection de vos enfants !

Siège enfant du groupe 3 face à la route, installé sur le siège arrière du véhicule :



Pour les enfants de 22 à 36 kg, de plus de 7 ans et qui mesurent moins de 1,5 m, il est recommandé d'utiliser un siège enfant ou un rehausseur.

La sangle diagonale doit reposer sur l'épaule et la poitrine de l'enfant plutôt que derrière le dos ou sous le bras. La sangle abdominale doit être tendue sur les hanches de l'enfant.

Mise en garde : Lors de l'installation ou de l'utilisation d'un siège enfant, veiller à respecter les règles et réglementations locales, les instructions des fabricants ainsi que les consignes de sécurité importantes relatives à l'utilisation des sièges enfant dans ce chapitre.

Consigne importante pour l'utilisation de sièges enfant

L'utilisation correcte des sièges enfant peut réduire considérablement le risque ou la gravité des blessures des enfants. Lors de l'utilisation d'un siège enfant, faire attention aux points suivants :

- Les enfants doivent s'asseoir sur les sièges enfant dans la bonne position avec les ceintures de sécurité bouclées.
- Chaque ceinture de sécurité doit être bouclée avec une sangle non vrillée.
- L'endroit le plus sûr pour les sièges enfant est un siège arrière à côté d'une vitre.
- Il est strictement interdit de transporter un enfant sans un dispositif de sécurité approprié.
- Chaque siège enfant ne peut accueillir qu'un seul enfant.

- Il est strictement interdit de tenir votre enfant dans vos bras lorsque vous voyagez.
- Veiller à ce qu'aucun objet dur ou tranchant ne se trouve dans le siège enfant. En cas d'accident de la circulation, de tels objets risquent de couper ou de blesser l'enfant.
- Si vous avez installé un siège enfant dos à la route sur le siège arrière, le siège avant doit être avancé en conséquence. Si vous avez installé un siège enfant face à la route sur le siège arrière, régler ou retirer l'appuie-tête du siège arrière.
- Un siège enfant doit être monté sur l'assise du siège arrière. Il ne doit pas être fixé sur le siège arrière avec l'assise de siège rabattue vers l'avant.
- Les enfants assis dans des sièges enfant nécessitent toujours la surveillance d'un adulte. Ne jamais laisser votre enfant sans surveillance dans le véhicule.
- Il est strictement interdit aux enfants de se tenir debout ou agenouillés lorsque le véhicule est en mouvement. En cas d'accident de la circulation, les enfants peuvent se cogner, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles pour ces derniers ou pour les autres occupants du véhicule.
- Suivre les instructions du fabricant du siège enfant concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. L'utilisation correcte des ceintures de sécurité peut permettre aux sièges enfant d'offrir une protection maximale.
- En cas de collision ou de freinage d'urgence, un siège enfant mal installé ou mal fixé peut se déplacer et blesser d'autres occupants du véhicule. Un siège enfant doit donc être correctement installé et fixé dans le véhicule, même lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Lorsqu'ils sont assis sur des sièges enfant, les enfants ne doivent pas appuyer leur tête ni leur corps contre les portes, le côté des sièges, les montants ou les supports de toit de la voiture. En cas d'accident, des airbags latéraux ou des airbags rideau latéraux peuvent se déployer à partir de ces emplacements et augmenter le risque de blessure.
- Un système de sécurité enfant usagé doit être remplacé après un accident.

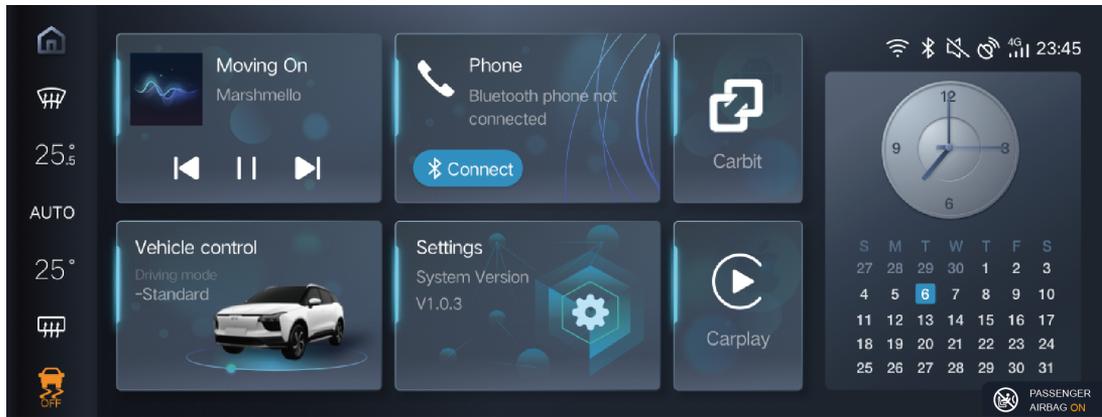


Désactivation de l'airbag passager avant

Si un enfant se trouve sur le siège avant, même s'il utilise un siège enfant, désactiver l'airbag du passager avant afin d'éviter que l'airbag ne blesse l'enfant en cas de collision.

Remarque : Les sièges arrière sont l'endroit idéal pour installer des enfants sur un siège enfant.

Dans l'angle inférieur droit du panneau de commande, vous trouverez une indication de l'état du contacteur d'airbag du passager avant :

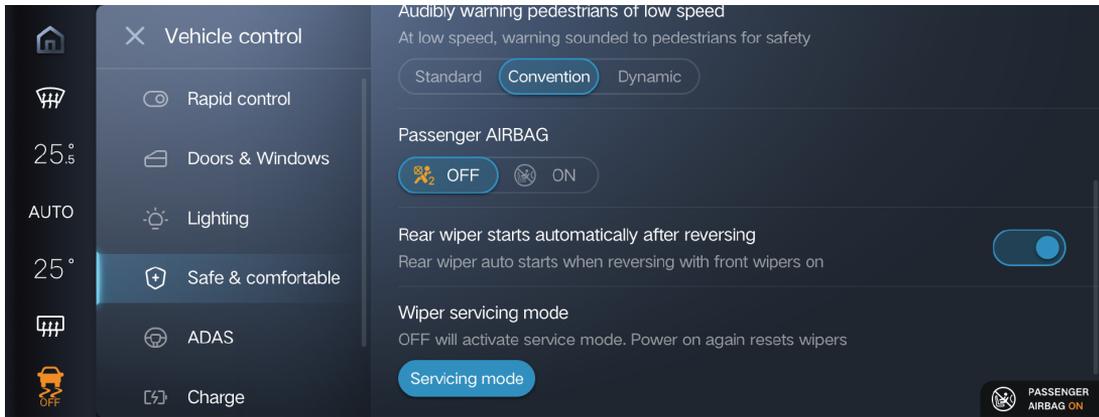


Lorsque le contacteur d'airbag du passager avant est en position ON et que l'airbag est activé, aucun siège enfant ne doit être installé sur le siège passager avant.

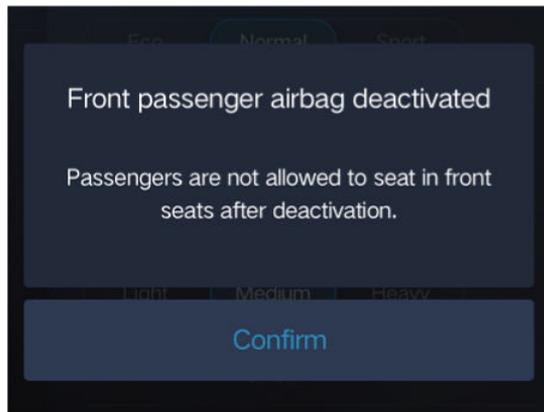


Lorsque le contacteur d'airbag du passager avant est en position OFF, l'airbag est désactivé.

Vous pouvez désactiver l'airbag passager depuis le panneau de commande.



Chemin : Vehicle control – Safe & comfortable – Passenger airbag



Attention :

- Dans des circonstances particulières, si vous devez installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant, veiller à désactiver l'airbag passager avant afin d'éviter tout risque de blessures mortelles !

- Si le siège enfant installé sur le siège passager avant n'est plus utilisé, activer immédiatement l'airbag passager avant pour vous assurer de rétablir la fonction de protection de l'airbag.

Remarque : Tous les autres airbags sont toujours activés lorsque l'airbag du passager avant est désactivé.

Installation du siège enfant

Utiliser uniquement des sièges enfant homologués et adaptés aux enfants. Les enfants qui mesurent plus de 1,35 m peuvent porter la ceinture de sécurité. Les sièges enfant doivent être conformes aux règles, réglementations et normes en vigueur.

Le tableau présente les recommandations de tailles et de groupes d'âge des enfants qui ont besoin de sièges enfant.

Remarque : Toujours consulter la section du manuel d'utilisation concernant l'installation d'un siège enfant avant d'installer un siège enfant dans votre voiture.

Types de sièges enfant autorisés

Les recommandations relatives au type de siège enfant sont les suivantes :

- Sièges enfant universels montés avec la ceinture trois points du véhicule.
- Sièges enfants ISOFIX, montés avec des supports spéciaux sur le siège arrière gauche ou droit.
- Sièges enfant i-Size, reposant sur des supports de montage ISOFIX sur le siège arrière gauche ou droit.

Montage des sièges enfant

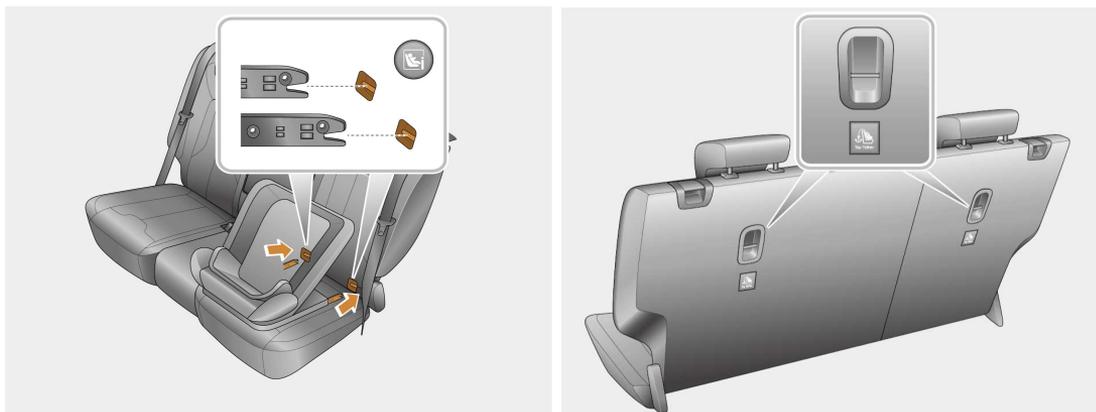
Mise en garde : Lors de l'installation/la désinstallation du siège enfant, toujours suivre les instructions du fabricant du siège auto et du constructeur du véhicule.

Remarque : Les sièges arrière sont l'endroit idéal pour installer des enfants sur un siège enfant.

Fixation de la ceinture de sécurité trois points du véhicule

Après avoir installé le siège enfant sur le siège arrière, tirer la ceinture de sécurité sur le siège enfant et la boucler. S'assurer que la ceinture de sécurité est à plat et non vrillée. Tirer sur la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est bien bouclée et qu'elle ne peut pas être détachée.

Fixation ISOFIX/i-Size du siège enfant



1. Installer les connecteurs ISOFIX coniques sur les anneaux d'ancrage situés entre le dossier du siège du véhicule et l'assise.
2. Enfoncer les barres d'ancrage du siège enfant dans les connecteurs installés jusqu'à entendre un déclic.
3. Tirer sur le siège enfant pour vérifier qu'il est bien fixé.

Fixation d'ancrage avec sangle supérieure

Les ancrages avec sangle supérieure sont des points de montage supplémentaires à l'arrière du dossier.

Si votre véhicule est équipé de points de montage pour les systèmes de fixation ISOFIX ou i-Size, qui se trouvent de chaque côté du siège arrière, vous pouvez installer le siège enfant sur le siège arrière.

1. Fixer la base du siège enfant au point d'ancrage ISOFIX ou i-Size en bas du siège de votre véhicule ; vous devez entendre un déclic.
2. Tirer la sangle supérieure du siège enfant à l'arrière de l'appuie-tête et l'attacher au point d'ancrage du dispositif de sécurité situé sur la partie supérieure du siège arrière. Tendre la sangle.
3. Tirer sur le siège enfant fixé pour vous assurer qu'il est bien installé.

Pour des instructions d'installation détaillées, consulter le guide d'utilisation fourni avec le siège enfant.

Les points d'ancrage « ISOFIX » peuvent également être installés ultérieurement sur le véhicule.

Attention :

- Les anneaux d'ancrage sont spécialement conçus pour les sièges enfant ISOFIX. Les dispositifs de retenue pour enfant (CRF) ne doivent être utilisés que pour les sièges enfant ISOFIX. Ne pas fixer d'autres types de sièges enfant, de ceinture de sécurité ou d'objet sur les anneaux d'ancrage, car cela pourrait entraîner des blessures mortelles !
- Lors de l'installation/la désinstallation du siège, toujours suivre les instructions du fabricant du siège auto et du constructeur du véhicule. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures chez les enfants ou les autres occupants.
- Les sièges enfant ISOFIX peuvent actuellement être utilisés pour les enfants de 9 à 18 kg, âgés d'environ 9 mois à 4 ans.

Possibilités de fixation d'un siège enfant universel avec ceinture trois points du véhicule

Poids	Siège avant (avec airbag dés- activé, sièges en- fant dos à la rou- te uniquement)	Siège avant (avec airbag acti- vé, sièges enfant face à la route uniquement)	Sièges arrière extérieurs	Sièges arrière centraux
Groupe 0 Max. 10 kg	U	X	U	U
Groupe 0+ Max. 13 kg	U	X	U	U
Groupe 1 9 kg à 18 kg	U	X	U	U
Groupe 2 15 kg à 25 kg	U	UF	U	U
Groupe 3 22 kg à 36 kg	U	UF	U	U

U : convient aux dispositifs de retenue universels homologués pour une utilisation dans ce groupe de poids.

UF : convient pour les sièges enfant face à la route homologués universellement.

X : le siège ne convient pas aux enfants de ce groupe de poids.

Attention :

- Ne jamais utiliser un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager avant est activé. Cela peut entraîner des blessures graves voire mortelles !

- Installer les sièges enfant dos à la route uniquement sur les sièges avant avec airbag passager avant désactivé ou sur les sièges arrière du véhicule.

Possibilités de fixation d'un siège enfant ISOFIX/i-Size

Groupe de poids	Positions de siège			
	Avant	Arrière gauche	Arrière droit	Arrière central
Groupe 0, jusqu'à 10 kg	X	U	U	X
Groupe 0+, jusqu'à 13 kg	X	U	U	X
Groupe I, de 9 kg à 18 kg	X	U	U	X
Groupe II, de 15 kg à 25 kg	X	U	U	X
Groupe III, de 22 kg à 36 kg	X	U	U	X

U : convient aux sièges enfant homologués universellement dans ce groupe de poids.

X : la position de siège ne convient pas aux sièges enfant de cette catégorie de poids.

Remarque :

- Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'installer le siège enfant, afin de vous assurer qu'il peut être installé dans votre véhicule.
- Selon les propriétés du siège, un siège enfant peut être fixé à l'aide de fixations ISOFIX/i-Size ou de ceintures de sécurité. Si possible, nous recommandons d'utiliser des fixations ISOFIX/i-Size.

Informations sur l'adéquation de l'installation du système de retenue pour enfant sur différentes positions ISOFIX

Groupe de poids	Classe de taille ISOFIX	Fixation (CRF)	Positions ISOFIX du véhicule	
			Arrière gauche	Arrière droit
Nacelle	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	U	U
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	U	U
	D	ISO/R2	U	U
	C	ISO/R3	U	U
Groupe I 9 kg à 18 kg	D	ISO/R2	U	U
	C	ISO/R3	U	U
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Légende :

IUF : convient pour les sièges enfant ISOFIX face à la route et homologués universellement dans ce groupe de poids.

X : la position ISOFIX ne convient pas aux sièges enfant ISOFIX de cette catégorie de poids ou de taille.

U : convient aux sièges enfant homologués universellement dans ce groupe de poids.

Les sièges enfant universels et semi-universels sont classés dans la catégorie de taille ISOFIX A à G. Ces informations sont disponibles pour les sièges enfant utilisant le système de fixation ISOFIX.

Véhicules 5 places

Groupe de poids	Siège passager avant	Siège arrière
0, 0+	U*	U++
1	U*	U++
2	U*	U
3	U*	U

U : catégorie universelle.

U* : régler l'inclinaison du dossier du siège du passager avant dans la position la plus verticale pour qu'il repose complètement sur le siège enfant.

U++ : le siège arrière côté vitre peut être équipé de points d'ancrage ISOFIX.

Attention :

- Dans un véhicule, un enfant doit être retenu à l'aide d'un système de retenue pour enfant adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Il est strictement interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager avant est activé car cela présente un risque de blessure mortelle ! Si vous devez installer un enfant sur le siège passager avant, l'airbag passager avant doit être désactivé.
- Vous devez toujours suivre les informations et avertissements indiqués dans la section Sécurité enfants dans les véhicules ainsi que dans le manuel d'instructions du fabricant du siège.
- Lors de la fixation des sièges enfant des groupes 0, 0+ et 1, le mécanisme de verrouillage de l'enrouleur de siège doit être activé ! La ceinture de sécurité trois points doit être verrouillée correctement pour maintenir le siège en place.
La ceinture de sécurité verrouillée peut garantir la bonne fixation du siège enfant dans la voiture.

Mise en garde :

- Lors de l'installation de sièges enfant, en cas de contact entre le siège enfant ou les jambes de l'enfant et le siège avant, le siège avant peut être avancé.
- Retirer l'appuie-tête s'il touche le siège enfant.
- Pendant l'installation de la sangle de traction, vous pouvez démonter l'appuie-tête si nécessaire et retirer le cache pour vous assurer que la sangle puisse être utilisée sans à-coups.

Sièges enfant i-Size

Le tableau présente des recommandations concernant les sièges enfant i-Size adaptés à chaque position et à la taille de l'enfant.

Le siège enfant doit être conforme à la norme ECE R129.

Remarque : Toujours consulter la section du manuel d'utilisation concernant l'installation d'un siège enfant avant d'installer un siège enfant dans votre voiture.

Type de siège enfant	Siège avant (avec airbag dés-activé, sièges enfant dos à la route uniquement)	Siège avant (avec airbag activé, sièges enfant face à la route uniquement)	Sièges arrière extérieurs	Sièges arrière centraux
Sièges enfant i-Size	X	X	i-U	X

i-U : convient aux sièges enfant universels i-Size, face à la route et dos à la route.

X : ne convient pas aux sièges enfant homologués universellement.

Exemple d'informations détaillées, par exemple pour les fabricants de systèmes de retenue pour enfant :

Ce tableau fournit des informations techniques spécifiques, par exemple pour les fabricants de systèmes de retenue pour enfant, et aucune traduction en langue nationale n'est donc requise.

Numéro de position de siège	3	4	5	6
Position de siège adaptée à la ceinture universelle (oui/non)		oui		oui
Position de siège i-Size (oui/non)		oui		oui
Position de siège adaptée à la fixation latérale (L1/L2)		oui		oui
Le plus grand dispositif de fixation dos à la route adapté (R1/R2/R2X/R3)		oui		oui
Le plus grand dispositif de fixation face à la route adapté (F1/F2/F2X/F3)		oui		oui
Le plus grand rehausseur adapté (B2/B3)		oui		oui

1. Ajouter des informations pour chaque position de siège non i-Size compatible avec un support, comme indiqué dans le présent règlement.
2. Ajouter des informations pour chaque position de siège équipée d'ancrages ISOFIX inférieurs, mais sans sangle supérieure, conformément au présent règlement.
3. Ajouter des informations si les boucles de ceintures de sécurité adulte sont situées latéralement entre les deux ancrages ISOFIX inférieurs.

Remarque : L'orientation est le sens de conduite normal. Les colonnes pour une position de siège non disponible dans un véhicule peuvent être supprimées.

La numérotation des places assises s'effectue sur la base de la définition suivante.

Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche
2	Avant centrale
3	Avant droite
4	2e rangée à gauche
5	2e rangée au centre
6	2e rangée à droite
7	3e rangée à gauche
8	3e rangée au centre
9	3e rangée à droite

Les informations relatives au numéro de place assise peuvent être fournies au moyen d'un tableau, de croquis ou de pictogrammes.

Sièges enfant recommandés

Nous recommandons les sièges enfant suivants :

Groupe	CRS
0+	Maxi Cosi Cabriofix
1	Römer Duo Plus
2	Römer KidFix Fix/Graco Junior
3	Römer KidFix Fix/Graco Junior

Maxi Cosi Cabriofix/Römer Duo Plus :



KIDFIX/Graco :



Guide de sécurité du véhicule pour les enfants

Les statistiques sur les accidents de la circulation ont montré que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont assis sur les sièges arrière d'une voiture que sur les sièges avant.

Les enfants de moins de 12 ans ou qui mesurent moins de 1,5 m doivent être installés sur des sièges enfant. Ne jamais transporter d'enfant sans siège enfant dans votre véhicule.

Des dispositifs de protection supplémentaires, tels que des sièges enfant ou des ceintures spéciales, doivent être utilisés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant. Pour des raisons de sécurité, le siège enfant doit être installé sur le siège arrière, derrière le siège passager avant.

Les règles de science physique impliquées dans les accidents de la circulation s'appliquent également aux enfants. Contrairement aux adultes, les os et les muscles des enfants ne sont pas encore complètement développés, ce qui les rend plus vulnérables aux blessures. Pour réduire ces risques, il est recommandé de toujours installer les enfants sur des sièges enfant.

Attention : Seuls les sièges homologués et conformes à la norme ECE R44 ou ECE R129 peuvent être utilisés.

Mise en garde : Lors de l'installation ou de l'utilisation d'un siège enfant, veiller à respecter les règles et réglementations locales, ainsi que les instructions des fabricants de sièges.

Consignes de sécurité et avertissements importants pour l'utilisation des sièges enfant

Attention :

- L'utilisation correcte des sièges auto peut réduire considérablement le risque de blessure !
- Les ceintures de sécurité de tous les occupants (en particulier des enfants) doivent être bouclées en permanence lorsque le véhicule est en mouvement.
- L'utilisation des ceintures de sécurité conçues pour les adultes, sans utiliser de siège enfant, n'est pas sûre pour les enfants de moins de 1,5 m, car cela pourrait les blesser au niveau du cou et de l'abdomen.
- Il est strictement interdit de tenir votre enfant (y compris les bébés) dans vos bras lorsque vous voyagez dans le véhicule.
- Seul un siège enfant approprié peut assurer la protection des enfants.
- Chaque siège enfant ne peut accueillir qu'un seul enfant.
- Les enfants assis dans des sièges enfant nécessitent toujours la surveillance d'un adulte. Ne jamais laisser votre enfant sans surveillance dans le véhicule.

- Il est strictement interdit de transporter un enfant sans un dispositif de sécurité approprié.
- Il est strictement interdit aux enfants de se tenir debout ou agenouillés lorsque le véhicule est en mouvement. En cas d'accident de la circulation, les enfants peuvent se cogner, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles pour ces derniers ou pour les autres occupants du véhicule.
- Si la position assise de l'enfant est inadaptée ou si l'enfant se penche vers l'avant alors que le véhicule est en mouvement, le risque de blessure peut augmenter en cas d'accident. Faire particulièrement attention à cela, en particulier si l'enfant est assis sur le siège du passager avant, car le déploiement des airbags en cas de collision peut provoquer des blessures graves voire mortelles.
- Suivre les instructions du fabricant du siège enfant concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. L'utilisation correcte des ceintures de sécurité peut permettre aux sièges enfant d'offrir une protection maximale.
- Il est strictement interdit d'installer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant lorsque l'airbag passager avant est activé.
- Vous devez être très prudent lorsque vous utilisez un siège enfant attaché avec une ceinture existante. Vérifier que les boulons remplissent le trou fileté et qu'ils sont serrés au couple recommandé, sinon ils peuvent présenter un risque mortel. Nous vous recommandons vivement de vous adresser à votre partenaire de service Always pour ce processus d'installation.

Sécurité enfant de porte arrière

Activer de préférence la sécurité enfant lorsqu'un enfant est installé sur le siège arrière.

Pour l'activer, ouvrir la porte arrière et déplacer la goupille dans le sens de la flèche.

Lorsque le verrouillage est activé, il est impossible d'ouvrir la porte arrière de l'intérieur, empêchant ainsi les enfants de l'ouvrir accidentellement.



La sécurité enfant se trouve uniquement sur les portes arrière ; vous ne pouvez l'activer qu'après ouverture des portes.

Attention :

- Lorsque la sécurité enfant de porte arrière est activée, vous ne pouvez ouvrir la porte que de l'extérieur. Pour éviter les accidents, ne pas laisser votre enfant sans surveillance dans le véhicule.
- Toujours activer la sécurité enfant lorsque les enfants sont assis sur les sièges arrière.



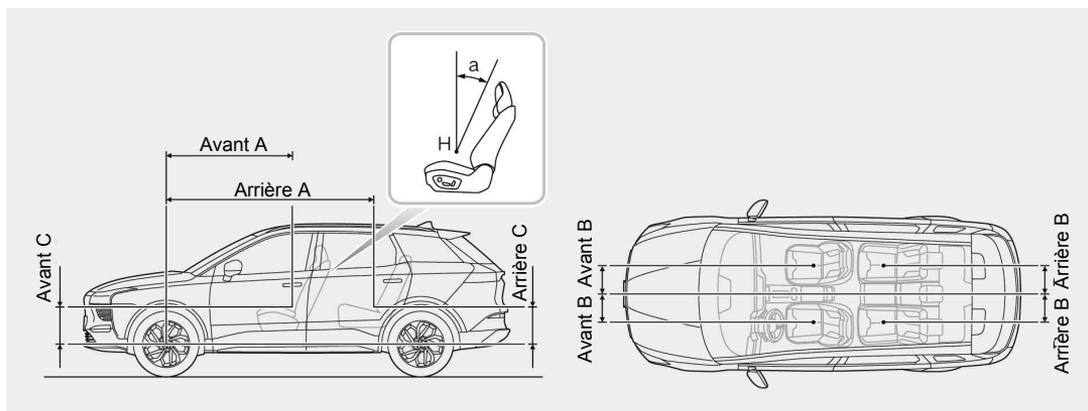
Contrôle de la conduite

Ajustement de la garde

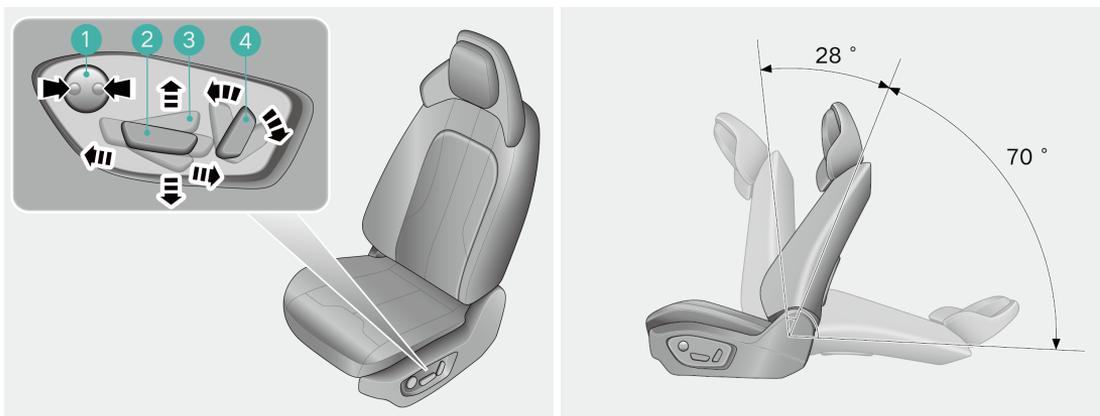
Positions des sièges

Respecter les indications suivantes concernant les positions des sièges avant/arrière et les angles des dossiers :

Remarque : Les positions avant/arrière du siège sont exprimées par rapport à la position du point H (le point H étant le point de connexion entre votre torse et la cuisse, c'est-à-dire le point d'entrejambe). Les données du tableau sont mesurées en l'absence de charge.



Position // //Élément	Siège avant		Siège arrière	
	gauche	droite	gauche	droite
A (mm)	1368	1368	2292	2292
B (mm)	365	365	360	360
C (mm)	350	350	370	370
α (°)	25	25	27	27



Réglage du siège du conducteur

La position du siège du conducteur doit permettre une conduite confortable, et tous les dispositifs mécaniques et électroniques doivent pouvoir fonctionner sur la plage de fonctionnement. Le dossier du siège ne doit pas être trop incliné. Les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection lorsque le dossier est incliné à 25°.

Le siège du conducteur peut être réglé électriquement dans 6 directions, y compris :

- Réglage longitudinal : déplacer le bouton (2) vers l'arrière ou vers l'avant pour régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Réglage en hauteur : pousser le bouton (3) vers le haut ou vers le bas pour régler le siège vers le haut ou vers le bas.
- Réglage de l'inclinaison du dossier : basculer le dispositif de réglage (4) vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier du siège.
- Réglage de la taille : pousser le bouton-poussoir (1) de réglage de la taille vers l'avant/l'arrière.

Mise en garde : Lors du réglage d'un siège, veuillez ne rien placer en dessous pour éviter d'entraver le réglage et le fonctionnement normal du siège.

Attention :

- Vous devez être assis correctement en position verticale lorsque vous conduisez.
- S'asseoir à au moins 25 cm du volant pour que l'airbag puisse être déployé en toute sécurité.
- Ne jamais s'asseoir sur un dossier de siège inclinable.
- Ne laisser aucun passager se tenir debout ou se déplacer entre les sièges pendant que la voiture roule. Cela peut provoquer des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou de collision.
- Ne pas incliner excessivement le dossier de siège car cela pourrait nuire gravement à la protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag.
- Lors du réglage du siège conducteur, veiller à ne pas gêner le passager assis sur le siège arrière.
- Ne placer aucun objet sous les sièges avant afin de ne pas blesser les passagers en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Les objets présents dans la zone des pieds du conducteur peuvent bloquer les pédales de freins et d'accélérateur.

Ceinture de sécurité

Attention :

- Le conducteur et tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité lors de chaque trajet.

- Votre voiture est équipée d'un voyant de ceinture de sécurité détachée  pour vous rappeler de boucler la ceinture de sécurité pendant le trajet.
- Le conducteur doit rappeler à tous les passagers, y compris aux passagers des places arrière et en particulier aux enfants, de porter correctement leur ceinture de sécurité pendant le trajet.
- Ne jamais détacher une ceinture de sécurité pendant le trajet, même si vous roulez sur une courte distance.
- Ne jamais modifier ni déposer une ceinture de sécurité ou un système d'airbag.

Lors de la plupart des collisions, les passagers portant correctement leur ceinture de sécurité sont protégés. Dans le cas contraire, il peut s'ensuivre de graves blessures, voire la mort ! Tous les types d'accidents ne déclenchent pas les airbags et, lorsqu'ils sont déclenchés, ils ne fournissent qu'une protection supplémentaire.

Bouclage de la ceinture de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité passant au niveau de l'épaule et de l'abdomen. Porter correctement la ceinture de sécurité de la manière suivante :



1. Régler correctement les assises et les dossiers de sièges pour une conduite confortable. Tirer la languette métallique sur la partie supérieure du panneau d'habillage latéral, tirer la ceinture de sécurité

à la bonne longueur, placer la ceinture sur l'avant de la poitrine depuis l'épaule, veiller à ce qu'une épaule et un bras se trouvent entre la sangle d'épaule et la sangle abdominale, enfoncer la languette métallique dans la boucle de la ceinture de sécurité de l'autre côté de votre corps. Lorsque vous entendez un déclic, la ceinture de sécurité est verrouillée.

2. Tirer la sangle d'épaule et la sangle abdominale, s'assurer que la ceinture de sécurité est bien bouclée et qu'elle n'est pas vrillée puis la régler pour plus de confort.

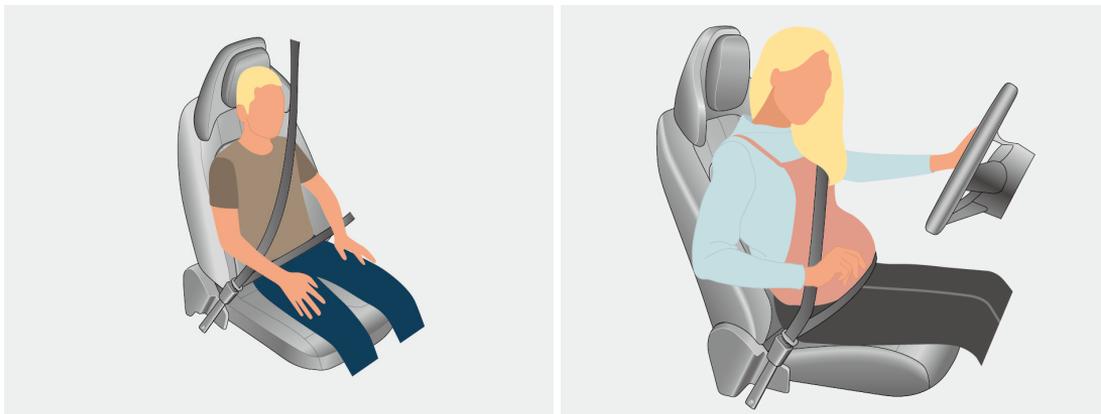
Retrait de la ceinture de sécurité

Appuyer sur le bouton rouge de déverrouillage de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité et ramener la languette métallique dans sa position d'origine.

Attention :

- La ceinture de sécurité doit être bien serrée. Si elle est trop lâche ou trop serrée, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection la plus efficace en cas d'accident ou peut même provoquer des blessures supplémentaires.
- Si la ceinture de sécurité est vrillée ou nouée dans le panneau d'habillage latéral, la languette métallique doit être maintenue et la ceinture de sécurité tirée lentement et avec précaution, remise à plat puis guidée dans le panneau d'habillage latéral.
- Chaque ceinture de sécurité ne peut protéger qu'un seul passager ; ne pas partager une ceinture de sécurité avec votre enfant ou nourrisson.
- Ne pas guider et ne pas tirer la ceinture sur des objets durs ou cassants dans les poches de vos vêtements.

Instructions pour les utilisateurs de ceintures de sécurité



Vérifier que la ceinture de sécurité n'est pas appuyée contre votre cou ou votre abdomen ; ne pas placer la ceinture de sécurité derrière vous ni sous votre bras.

Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, placer la sangle abdominale le plus près possible de votre hanche, mais jamais au milieu du ventre ; la sangle d'épaule doit passer au milieu de votre épaule et sur la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la sangle d'épaule se bloque. Pour assurer une protection maximale, toujours placer la ceinture de sécurité à plat et près de votre corps.

Les femmes enceintes doivent porter la sangle abdominale correctement et placer la sangle d'épaule sur la poitrine ; la sangle abdominale doit être placée au niveau des hanches, le plus bas possible et sous le ventre. Les personnes handicapées doivent porter leur ceinture de sécurité correctement pendant la conduite. Les enfants ou les nourrissons doivent bénéficier de mesures de protection appropriées pendant la conduite ; ne jamais tenir les enfants ou les nourrissons dans vos bras.

Vous devez choisir des dispositifs de protection appropriés pour les enfants dans votre véhicule, en veillant à ce que ces dispositifs soient installés et utilisés conformément aux instructions du constructeur. Si la sangle d'épaule est trop proche du visage ou du cou lorsque les enfants plus âgés utilisent les sangles abdominales, choisir des rehausseurs et les utiliser conformément aux réglementations ou normes en vigueur.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

En cas de choc avant, latéral ou arrière, les ceintures de sécurité se serrent immédiatement pour être tendues sur le corps.

Même si le prétensionneur de ceinture de sécurité s'est déclenché, la ceinture de sécurité peut continuer à jouer un rôle de protection. Pendant la conduite, vous devez toujours porter la ceinture de sécurité correctement et contacter votre partenaire de service Aiways dès que possible après un accident pour remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité.

Des prétensionneurs de ceinture de sécurité sont fournis en plus des enrouleurs de ceinture de sécurité sur les sièges avant et arrière gauche et droit de votre voiture. Le prétensionneur de ceinture de sécurité, qui fait partie de l'ensemble de ceinture de sécurité, est associé à l'airbag pour assurer une protection fiable. Lorsque le prétensionneur est activé en raison d'une collision de votre voiture, la ceinture de sécurité est serrée pour ralentir le mouvement de votre corps vers l'avant.

Attention :

- Le prétensionneur de ceinture de sécurité ne peut se déclencher qu'une seule fois et doit être remplacé après un accident. La protection de la ceinture de sécurité est réduite si vous ne remplacez pas le prétensionneur.
- En tant que dispositif de protection, le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé, déposé ou posé uniquement par des professionnels. Afin de garantir votre sécurité, veuillez contacter un partenaire de service Aiways s'il est nécessaire de le remplacer ou de le retirer.
- Afin de s'assurer que le prétensionneur de ceinture de sécurité peut offrir la protection prévue, les pièces concernées doivent être remplacées 10 ans après la mise en circulation de la voiture ou le remplacement d'un prétensionneur de ceinture de sécurité. En cas de questions sur ce dispositif pendant cette période, contacter votre partenaire de service Aiways.

Inspection de la ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité a été sollicitée lors d'un accident, est coupée, fissurée ou présente une usure importante, elle doit être remplacée immédiatement. Si le voyant de ceinture de sécurité détachée 

indique un autre état que l'état actuel de la ceinture de sécurité, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways.

Vérifier que le bouton de déverrouillage rouge de la boucle de ceinture de sécurité est levé ou incliné vers le haut afin de pouvoir appuyer rapidement sur le bouton pour déverrouiller la ceinture de sécurité si nécessaire. Vérifier si le voyant de ceinture de sécurité détachée, les ceintures de sécurité, les languettes métalliques, les boucles, les rétracteurs et les fixations fonctionnent normalement :

- Introduire la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle, serrer rapidement la ceinture près de la boucle et vérifier le bon verrouillage de la ceinture.
- Enfoncer la languette métallique, tirer rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant et vérifier que le mécanisme de verrouillage se verrouille automatiquement et empêche la ceinture de sécurité de sortir.
- Déployer complètement la ceinture de sécurité, vérifier qu'elle se rétracte librement et vérifier l'absence de coupures, fissures, usure importante ou toute autre anomalie sur votre ceinture de sécurité.
- Laisser votre ceinture de sécurité se rétracter complètement et vérifier que le mouvement est régulier et continu.
- Vérifier si le système de ceinture de sécurité est desserré ou endommagé et si une pièce est susceptible d'affecter le fonctionnement normal du système de ceinture de sécurité.
- Vérifier si le voyant de ceinture de sécurité détachée  fonctionne correctement.

Si la voiture ne passe pas l'un des contrôles ci-dessus, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways pour le dépannage.

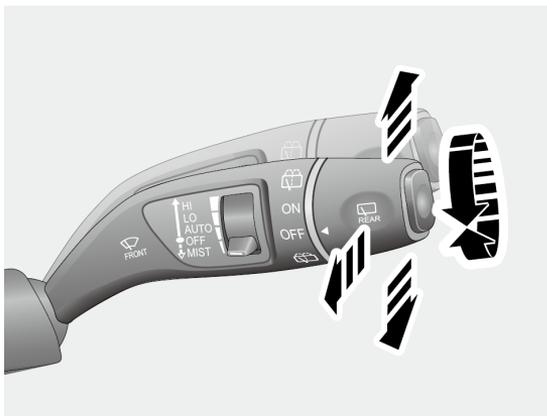
Entretien de la ceinture de sécurité

- Ne pas modifier ou déposer le système de ceinture de sécurité sans autorisation. Les pièces et composants du système de ceinture de sécurité doivent être réparés uniquement par des professionnels.
- Utiliser uniquement du savon neutre et de l'eau chaude pour nettoyer la ceinture de sécurité. Ne jamais utiliser de solvant pour laver la ceinture de sécurité. Ne jamais appliquer de javel ni de colorant sur la ceinture de sécurité. Cela pourrait la fragiliser fortement.

- Après le nettoyage, la ceinture de sécurité doit être séchée avec un chiffon propre et à l'ombre. Ne jamais rétracter votre ceinture de sécurité avant qu'elle ne soit complètement sèche ; la laisser sécher dans un endroit propre en extérieur.
- Si l'enrouleur de ceinture de sécurité est encrassé, la ceinture de sécurité se rétracte lentement ; nettoyer la saleté à l'aide d'un chiffon sec.

Contrôle de sécurité

Essuie-glace avant/arrière



Utiliser le contacteur du levier d'essuie-glace du côté droit du volant pour régler la vitesse et le mode d'essuie-glace.

	FRONT – contacteur d’essuie-glace avant		REAR - contacteur d’essuie-glace arrière
	Lavage intelligent du pare-brise		Lavage intelligent de la glace arrière
HI	Mode vitesse rapide	LO	Mode vitesse lente
AUTO	Mode automatique, capteur de pluie	MIST	Mode manuel
ON ◀	Mode ON de l’essuie-glace arrière	OFF ◀	Mode OFF de l’essuie-glace arrière
	Régulateur de sensibilité d’essuie-glace	OFF	Mode OFF de l’essuie-glace avant

Mode automatique : placer le contacteur d’essuie-glace dans cette position pour activer le capteur de pluie et faire passer l’essuie-glace en mode automatique. Le capteur de pluie peut changer automatiquement le mode de l’essuie-glace en fonction de la quantité d’eau détectée sur le pare-brise. Régler le régulateur de sensibilité d’essuie-glace en mode automatique. Lorsque le régulateur de sensibilité d’essuie-glace est en position « HIGH », le capteur de pluie réagit plus sensiblement que lorsqu’il est en position « LOW » et l’essuie-glace se déplace donc plus fréquemment.

Mode manuel : abaisser et relâcher la commande d’essuie-glace pour l’actionner une fois.

Mise en garde :

- Lorsque l’essuie-glace avant fonctionne, utilisez suffisamment de liquide de lavage. Lorsque l’essuie-glace fonctionne, gardez la surface du verre humide et assurez-vous que la glace, la neige et autres contaminants ont été enlevés. En cas de mauvais temps, assurez-vous d’abord que les balais d’essuie-glace ne sont pas gelés ou collés sur le pare-brise.

- Lorsque le liquide de lavage de l'essuie-glace avant est insuffisant, n'utilisez jamais le dispositif de lavage ; sinon, le système de nettoyage pourrait être endommagé.
- Dans les installations de lavage automatique de voitures, veuillez vous assurer que l'interrupteur d'essuie-glace est sur "OFF" ; sinon, l'essuie-glace risque d'être endommagé.

Le pare-brise non blindé peut être utilisé comme vitre à micro-ondes pour la communication EID (identification électronique) du véhicule. L'EID du véhicule (également appelé « Permis de conduire électronique ») est un vecteur intégré au circuit intégré d'identification RF UHF utilisé pour déterminer l'identification du véhicule et stocker des informations telles que l'immatriculation du véhicule et l'application industrielle.

Lavage intelligent du pare-brise

Tirer le levier d'essuie-glace vers vous et le maintenir pour pulvériser le liquide lave-glace sur le pare-brise. Relâcher le levier d'essuie-glace pour arrêter de pulvériser le liquide lave-glace. Cela entraîne également l'arrêt du mouvement de l'essuie-glace avant.

Lavage intelligent de la glace arrière

Tourner le contacteur d'essuie-glace arrière dans cette position pour pulvériser le liquide de lavage et faire fonctionner l'essuie-glace. Placer le contacteur d'essuie-glace arrière en position « ON » ou « OFF » pour arrêter de pulvériser du liquide de lavage. L'essuie-glace arrière s'immobilise alors.

Si l'essuie-glace avant est activé, l'essuie-glace arrière est activé lorsque la marche arrière est engagée, mais s'arrête lorsque la marche arrière n'est plus engagée. Lors de l'ouverture du hayon, l'essuie-glace arrière s'arrête.

Désembuage du pare-brise

Si de la buée se forme sur le pare-brise, vous pouvez choisir le mode « Front windshield defog »  sur le panneau de commande de climatisation pour désembuer le pare-brise.

Désembuage de la glace arrière

Si de la buée se forme sur la glace arrière, vous pouvez choisir le mode « Rear windshield defog » sur le panneau de commande de climatisation pour désembuer la glace arrière ou les rétroviseurs extérieurs.



Pour plus de sécurité, vous pouvez également ouvrir les fenêtres pour arrêter la formation de buée.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Après être monté dans votre voiture et avoir appuyé sur la pédale de frein, vous pouvez régler électriquement les rétroviseurs extérieurs.



L	Rétroviseur extérieur (gauche)	R	Rétroviseur extérieur (droit)
0	Désactivation du réglage de rétroviseur extérieur	↶	Commutateur de rabattement électrique
🔒	Commutateur de verrouillage centralisé	🔓	Commutateur de déverrouillage centralisé

Tourner le bouton de réglage de rétroviseur extérieur gauche **L** ou droit **R** puis régler le rétroviseur extérieur sélectionné en le déplaçant le bouton vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Tourner le bouton sur **0** pour désactiver le réglage de rétroviseur extérieur.

Tourner le bouton  pour rabattre ou déplier électriquement les rétroviseurs extérieurs.

Si vous roulez dans une rue étroite ou croisez d'autres véhicules, vous devrez peut-être rabattre les rétroviseurs extérieurs. Tourner le bouton de réglage en position « Electric fold »  pour rabattre électriquement les rétroviseurs extérieurs des deux côtés. Tourner le bouton de réglage dans l'autre sens pour déplier automatiquement les rétroviseurs extérieurs des deux côtés.

Attention : Pendant la conduite, ne réglez jamais les rétroviseurs extérieurs afin de prévenir les accidents.

Chauffage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés de dispositifs de chauffage permettant de sécher rapidement l'eau ou la neige sur les surfaces des rétroviseurs par temps de pluie ou de neige. Sur l'interface de climatisation, sélectionner « Rear shield heater »  pour allumer simultanément les chauffages des rétroviseurs extérieurs et de la glace arrière.

Rétroviseur intérieur



Votre voiture est équipée d'une fonction anti-éblouissement manuelle sur le rétroviseur intérieur. Pendant la conduite, si les feux de route de véhicules derrière vous sont trop éblouissants, vous pouvez appuyer sur la commande anti-éblouissement manuelle. Tirer la languette vers le haut pour désactiver la fonction anti-éblouissement.

Mise en garde : Une fois la fonction anti-éblouissement activée, la vue arrière peut être obscurcie et le véhicule qui vous suit peut ne pas être vu clairement. Veuillez désactiver la fonction anti-éblouissement à temps lorsqu'elle n'est pas nécessaire.

Verrouillage ou déverrouillage des portes de l'intérieur

Appuyer sur le contacteur de verrouillage centralisé  pour verrouiller le véhicule. Les poignées de porte extérieures sont rabattues et les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'extérieur. Cela peut également éviter les accidents car une porte ne peut pas être ouverte accidentellement de l'intérieur pendant la conduite.

Pour déverrouiller le véhicule, tirer une fois sur la poignée de porte intérieure pour libérer le verrou, puis la tirer à nouveau vers le haut pour ouvrir la porte ou appuyer sur le contacteur de déverrouillage

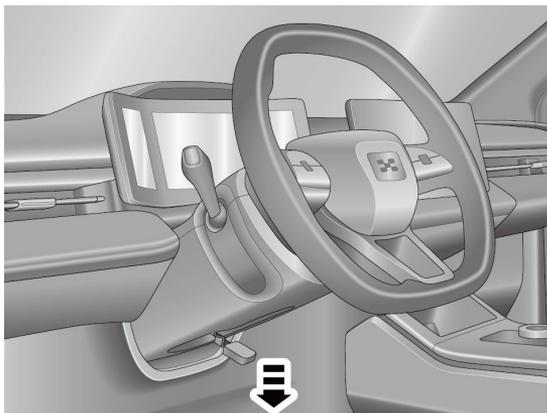
centralisé  pour libérer la serrure puis tirer la poignée de porte intérieure vers le haut pour ouvrir la porte.

Remarque : Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, le verrouillage central est activé automatiquement.

Attention : S'il y a un enfant dans votre voiture, la sécurité enfant doit être activée sur la porte arrière du côté de l'enfant.

État mécanique du véhicule

Réglage du volant

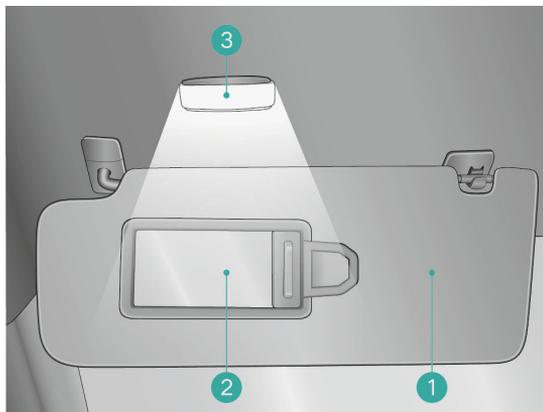


Le volant est équipé d'une fonction de réglage manuel. Vous pouvez régler l'angle et la hauteur du volant en fonction de votre position de conduite :

1. Relâcher complètement le levier de verrouillage.
2. Maintenir fermement le volant et le tirer vers le haut ou vers le bas pour régler sa position.
3. Pousser ou tirer le volant pour le rapprocher ou l'éloigner de vous.
4. Après avoir réglé le volant dans la bonne position, tirer le levier de verrouillage vers le haut pour bloquer le volant dans la nouvelle position.

Attention : Ne réglez pas le volant en conduisant.

Pare-soleil



1. Pare-soleil

2. Miroir de courtoisie

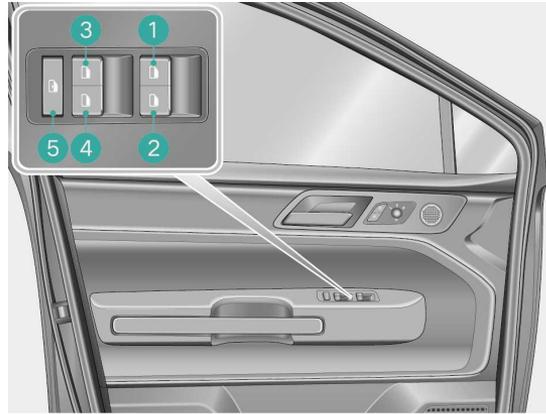
3. Plafonnier

Si une lumière vive affecte votre conduite, vous pouvez ouvrir le pare-soleil pour l'occulter. Pour utiliser le miroir de courtoisie, faire glisser son cache sur le côté. La lumière du miroir s'allume automatiquement. Décrocher l'ancrage droit du pare-soleil et le faire tourner vers la gauche pour bloquer la lumière du soleil venant du côté.

Attention : N'utilisez jamais le miroir de courtoisie côté conducteur avant d'avoir arrêté le véhicule de manière stable.

Vitre

Les commandes de vitre du véhicule sont intégrées à la porte du conducteur, ce qui lui permet de commander facilement toutes les vitres. Sur l'accoudoir côté intérieur des trois autres portes, le bouton de la vitre correspondante est présent afin de permettre au passager de contrôler lui-même sa vitre.



	Boutons de lève-vitre de chaque passager (1/2/3/4)		Contacteur de verrouillage de vitres du véhicule (5)
---	---	---	---

Les quatre vitres de votre voiture sont dotées d'une fonction anti-pincement. Si quelque chose bloque l'action de la vitre, celle-ci s'arrête et s'abaisse légèrement afin d'éviter de pincer l'objet.

Ouvrir les fenêtres : appuyer sur le bouton  de la vitre correspondante et le maintenir enfoncé pour ouvrir la vitre. Relâcher le bouton pour laisser la vitre dans sa position actuelle. Appuyer sur ce bouton jusqu'en bas puis le relâcher pour que la vitre s'ouvre complètement (abaissement de la vitre en une pression).

Fermer les fenêtres : appuyer sur le bouton  de la vitre correspondante et le maintenir enfoncé pour fermer la vitre. Relâcher le bouton pour que laisser la vitre dans sa position actuelle. Appuyer sur ce bouton jusqu'en bas puis relâcher pour que la vitre se ferme complètement (remontée de la vitre en une pression).

Actionner le bouton  pendant l'ouverture ou la fermeture automatique de la fenêtre pour qu'elle reste dans sa position actuelle

Contacteur de verrouillage des vitres

Appuyer une fois sur le contacteur de verrouillage des vitres du véhicule  pour désactiver les contacteurs correspondants de la vitre passager avant et des vitres arrière. En outre, la vitre passager avant et les vitres arrière restent dans leur position actuelle et ne peuvent être commandées que par les boutons de la console côté conducteur.

Appuyer une fois sur le contacteur de verrouillage des vitres du véhicule  pour réactiver les boutons des vitres correspondantes.

Attention :

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une vitre, s'assurer qu'aucun enfant ou autre passager n'a la tête ni les mains à proximité de la vitre. Les vitres sont dotées d'une fonction anti-pincement, mais des blessures accidentelles peuvent survenir si aucune précaution n'est prise ou si la vitre n'est pas contrôlée.
- Ne jamais laisser des enfants, des personnes nécessitant une assistance ou des animaux seuls dans le véhicule.
- Si un enfant est dans votre voiture, désactiver la commande de lève-vitre pour éviter qu'il ouvre la vitre et provoque un accident.
- Pour éviter les blessures, les passagers ne doivent jamais faire sortir une partie de leur corps par les vitres.

Remarque : Si les vitres électriques fonctionnent de manière répétée et continue pendant une courte période, cela peut déclencher la protection thermique du système, désactiver la fonction d'ouverture et de fermeture électrique et rendre les vitres temporairement indisponibles. Dans ce cas, attendre au moins 2 minutes pour que le système reprenne automatiquement la fonction d'ouverture et de fermeture électrique.

Si la fonction anti-pincement est déclenchée deux fois en 10 secondes et que le levage de la vitre est interrompu, ou si le levage de la vitre est arrêté deux fois à mi-chemin en raison d'un obstacle, la vitre passe à l'état de suppression de l'anti-pincement. Cela signifie que la fonction anti-pincement est temporairement désactivée et que la fonction de remontée de la vitre en une pression sera indisponible pendant 10 secondes. Si les fonctions de remontée de la vitre en une pression et anti-pincement sont défectueuses (par exemple, après avoir débranché et rebranché la batterie basse tension), vous pouvez initialiser les vitres pour restaurer la fonction anti-pincement. Après avoir fermé la vitre, soulever le contacteur et le maintenir dans cette position pendant au moins 5 secondes pour terminer l'initialisation de la vitre.

Toit ouvrant

Si votre voiture est équipée d'un toit ouvrant panoramique, vous pouvez contrôler son ouverture et sa fermeture sur l'écran de la console. Le toit ouvrant est équipé d'une fonction anti-pincement. Si quelque chose bloque la fermeture du toit ouvrant, celui-ci s'arrête et s'ouvre légèrement.

Attention :

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant, vérifier qu'aucun enfant ou passager n'a la tête ou les mains à proximité du toit ouvrant. Les vitres sont dotées d'une fonction anti-pincement, mais des blessures accidentelles peuvent survenir si aucune précaution n'est prise ou si la vitre n'est pas contrôlée.
- Veiller à ne rien placer sur le toit ouvrant afin que les passagers ne soient pas blessés lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit.
- Ne jamais laisser des enfants, des personnes nécessitant une assistance ou des animaux seuls dans le véhicule.
- Pour éviter les blessures causées par une collision avec des objets volants ou des branches, aucune partie du corps des passagers ne doit sortir par le toit ouvrant.

[Chemin](#) : [Contrôle du véhicule](#) - [Contrôle rapide](#) - [Contrôle du toit ouvrant](#)

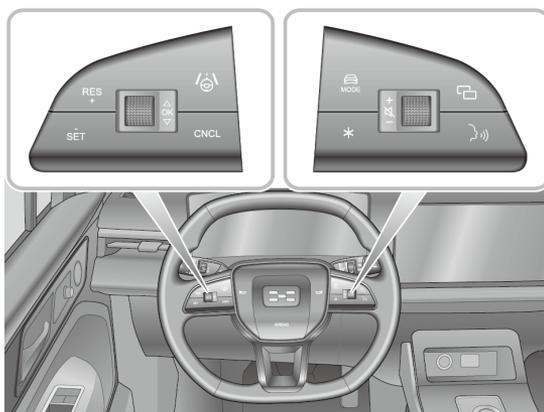
Store

Le store et le toit ouvrant peuvent agir ensemble, de sorte que le toit ouvrant se ferme lorsque vous fermez le store. Si le toit ouvrant et le store sont fermés, ce dernier s'ouvre lorsque vous ouvrez le toit ouvrant.

Attention : Pendant le processus de fermeture du pare-soleil, assurez-vous qu'aucun enfant ou autre passager n'a la tête ou les mains dans son passage ; en outre, des blessures accidentelles peuvent survenir si aucune précaution n'est prise ou si le pare-soleil est hors de contrôle.

Statut électronique du véhicule

Commande au volant



	Restauration / Vitesse+		Mode de conduite
	Activation / Vitesse		Mode d'écran moyen
	Annuler		Personnalisé (piste suivante par défaut)
	Mode de conduite intelligente		Réveil vocal / Commande des appels
	Distance de régulation / Confirmation / Contacteur d'écran gauche		Réglage du volume / Silence / Contacteur d'écran de droite

Les boutons de fonction composites « SET/- », « RES/+ », mode de conduite intelligente, « CNCL », molette de gauche et molette de droite ont des fonctions différentes selon la situation ; « * » est un bouton de fonction personnalisé qui peut être défini dans l'interface de réglage.

Si vous devez redémarrer le système de commande central, vous pouvez appuyer simultanément sur les molettes de gauche et de droite du volant pendant 10 secondes.

Mode de conduite

Votre voiture est équipée de trois modes de conduite : ECO, Normal et Sport. Ils peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton de mode de conduite sur le volant.

ECO : réduit la consommation d'énergie en diminuant l'accélération. Utiliser ce mode pour obtenir une autonomie maximale et en ville.

Normal : réglages par défaut pour l'accélération et la plage de puissance.

Sport : offre une accélération maximale avec une consommation plus élevée. Utiliser ce mode pour une conduite sportive.

Lors du redémarrage de votre voiture, le réglage de mode de conduite précédent est appliqué.

[Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Mode de conduite](#)

Mode de récupération d'énergie

Votre voiture est équipée d'une fonction de récupération d'énergie. Pendant le freinage ou en l'absence d'accélération, l'énergie cinétique peut être convertie en énergie électrique et stockée dans la batterie pour augmenter l'autonomie de votre voiture. La récupération d'énergie est divisée en trois niveaux (haut, moyen et bas), qui peuvent être sélectionnés en fonction de vos habitudes de conduite.

Remarque : Lorsque votre voiture roule à faible vitesse et que sa fonction de récupération d'énergie fonctionne, vous pouvez entendre un léger bruit de moteur et sentir la pédale de frein trembler légèrement, ce qui est un phénomène normal ; lorsque votre voiture roule et que l'énergie est récupérée, votre voiture décélérera plus vite que lors du roulage en général, ce qui est un phénomène normal, et la récupération d'énergie n'utilisera pas davantage les disques de frein. Une fois la batterie basse tension mise hors tension et reconnectée, le niveau de récupération d'énergie passe par défaut à un niveau élevé.

[Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Niveau de récupération d'énergie](#)

Mode de direction assistée électrique

Votre voiture est équipée d'une fonction de réglage des modes de direction assistée électrique (faible, moyen et élevé), qui peuvent être sélectionnés en fonction de vos habitudes de conduite.

[Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Système de direction assistée électrique](#)

Informations sur le véhicule

Informations sur l'écran

Combiné d'instruments



1. Heure actuelle	2. Température extérieure	3. État d'alimentation READY	4. Vitesse actuelle	5. Mode de conduite
6. Rapport actuel	7. Autonomie	8. Plage restante	9. Kilométrage total	10. Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse se compose de trois écrans (gauche, central et droit). L'écran central est l'écran principal tandis que les écrans de gauche et de droite sont des écrans auxiliaires. L'écran principal affiche différentes informations dans différents états : état inactif du véhicule, état de conduite du véhicule, défaut du véhicule et autres informations du véhicule. Les écrans auxiliaires affichent généralement des informations sur la conduite et la navigation et permettent une personnalisation des fonctions.

L'écran de gauche affiche principalement les informations de conduite, y compris les informations de démarrage, les données de réinitialisation, la consommation d'énergie instantanée, l'état du véhicule, la surveillance de la pression des pneus et la liste des défauts, etc.

L'écran de droite affiche des informations permanentes et temporaires. Les informations permanentes comprennent principalement la navigation, le multimédia, la météo et d'autres informations. Les informations temporaires comprennent principalement le téléphone, la voix et d'autres informations.

Fonctionnement de l'affichage

Appuyer longuement sur la molette de gauche/droite du volant pour l'édition ; faire tourner vers le haut ou vers le bas pour modifier le contenu de l'écran de gauche/droite, sélectionner le contenu à afficher et appuyer longuement sur la molette de gauche/droite pour confirmer les réglages puis quitter le mode d'édition.

Voyants de contrôle et d'avertissement

Si les voyants de contrôle ou d'avertissement suivants ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas normalement, contacter immédiatement votre partenaire de service Always pour le dépannage.

	Voyant de clignotant gauche		Voyant de clignotant droit
	Voyant de feux de croisement		Voyant de feux de position
	Voyant de feux de route		Voyant de feu antibrouillard arrière
	Voyant de feux de route intelligents activés		Voyant d'activation des feux de route intelligents
	Voyant de non-port de ceinture de sécurité		Voyant de non-port de ceinture de sécurité sur le siège arrière gauche
	Voyant de non-port de ceinture de sécurité sur le siège arrière central		Voyant de non-port de ceinture de sécurité sur le siège arrière droit
	Voyant d'avertissement de défaut de contrôle de stabilité électronique		Voyant de désactivation du contrôle de stabilité électronique
	Voyant d'activation de la fonction de contrôle de descente		Voyant d'avertissement de défaut de la fonction de contrôle de descente
	Voyant d'avertissement de défaut de liquide de frein manquant / répartition de la force de freinage électronique / système de freinage		Voyant d'avertissement de défaut d'assistance au freinage

	Voyant d'activation du frein de stationnement électronique		Voyant d'avertissement de défaut du frein de stationnement électronique
	Voyant d'avertissement de défaut du système de freinage antiblocage		Voyant d'avertissement de défaut de la direction assistée électrique
	Voyant d'activation du frein de stationnement automatique		Voyant d'avertissement de défaut du frein de stationnement automatique
	Voyant de frein de stationnement automatique activé		Voyant d'avertissement de défaut de la surveillance de la pression des pneumatiques
	Voyant de charge de la batterie		Voyant de câble de charge connecté
	Voyant d'avertissement de défaut de la batterie		Voyant d'avertissement de surchauffe de moteur et de contrôleur
	Voyant d'avertissement de limite de puissance de conduite		Voyant d'avertissement de défaut du véhicule
	Voyant de défaut		Voyant d'avertissement de défaut d'airbag
	Voyant d'état de charge de la batterie		Voyant d'avertissement d'état de charge de la batterie

	Voyant d'invite de limite de vitesse		Voyant d'avertissement de désactivation du signallement extérieur de basse vitesse
	Voyant d'activation de conduite intelligente		Voyant de conduite intelligente activée
	Voyant d'activation ACC		Voyant d'avertissement de défaut ACC
	Voyant d'ACC activé		Voyant de SLF activé
	Voyant d'activation de SLF		Voyant d'avertissement de SLF
	Voyant d'activation de LDW		Voyant d'avertissement de LDW
	Voyant d'avertissement de défaut de LDW		Voyant de LDW activé
	Voyant d'avertissement de dysfonctionnement de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique		Voyant de désactivation de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique

Informations sur la commande centralisée

Vous pouvez configurer et utiliser les fonctions associées depuis l'écran de la console. Outre les fonctions traditionnelles telles que la radio, la climatisation, le Bluetooth, etc., le véhicule est également équipé de diverses fonctions intelligentes telles que l'assistant vocal, l'aide à la conduite et la mise à niveau OTA.

Remarque : Certaines fonctions requièrent un accès au réseau en temps réel. Il se peut ainsi que vous deviez payer pour ces fonctions.

Contrôle des communications

Connexion Bluetooth

Vous pouvez connecter vos appareils mobiles (téléphone portable, tablette, etc.) à votre voiture en Bluetooth. Un appariement préalable est nécessaire. Une fois l'appariement réussi, vous pouvez utiliser votre téléphone ou votre lecteur de musique en Bluetooth ainsi que d'autres fonctions. Une fois le premier appariement terminé, l'accès ultérieur ne nécessite pas de nouvelle action et l'appareil est automatiquement connecté lorsque la fonction Bluetooth est activée. Une fois connecté, le Bluetooth est automatiquement déconnecté si votre appareil mobile est placé à une certaine distance de votre voiture.

[Chemin : Paramètres - Connexion - Bluetooth](#)

Commande Wi-Fi

Si le système multimédia embarqué nécessite une mise à niveau OTA ou un autre accès réseau haut débit, vous pouvez choisir de vous connecter au Wi-Fi disponible afin de garantir un accès stable et fluide au réseau pendant la mise à niveau.

[Chemin : Paramètres - Connexion - WLAN](#)

Connexion entre le téléphone portable et IVI

Carbit

Carbit est une application intelligente qui connecte un téléphone portable et IVI (In-Vehicle Infotainment). La connexion entre un téléphone portable et la fonction IVI de Carbit permet d'afficher l'assistant vocal de carte, la navigation, la musique, les appels téléphoniques et d'autres applications à partir du téléphone portable sur l'écran de la console et prend en charge l'ajout d'applications tierces. L'application prend en charge Android (version 9.0 et supérieure) et IOS (version 7.3 et supérieure).

Les situations suivantes peuvent entraîner la défaillance d'une connexion normale et l'utilisation de la connexion entre le téléphone portable et la fonction IVI :

- Le câble de données utilisé pour la connexion a uniquement une fonction de charge, pas de fonction de transmission de données. Il est recommandé d'utiliser le câble de données d'origine fourni avec le téléphone portable (le rebrancher en l'absence de réponse).
- Lorsque l'application est en cours d'exécution, des autorisations doivent être validées, telles que la permission « enable USB debugging mode ». Certaines marques de téléphones portables (comme Xiaomi) peuvent faire apparaître automatiquement la boîte de dialogue « enable USB debugging mode » lors de la connexion de la fonction IVI. Certaines marques de téléphones portables (comme Huawei) nécessitent le passage en mode développeur pour le configurer. La méthode de réglage générale est la suivante : « Settings – About phone – Version number. » Cliquer plusieurs fois sur le numéro de version jusqu'à ce que l'interface du mode développeur apparaisse. Accéder à l'interface du mode développeur et activer les autorisations correspondantes.

Vous pouvez connecter le téléphone portable et la voiture de la manière suivante :

1. Activer la fonction IVI de Carbit, scanner le code QR avec votre téléphone portable, suivre l'invite et accéder à la page des détails Carbit, accéder à Google Play pour télécharger l'application « Easyconnection » et terminer l'installation (vous pouvez également choisir « Download », l'installer dans le navigateur et saisir l'autorisation correspondante lorsque l'application est en cours d'exécution).
2. Connecter une extrémité du câble de données du téléphone mobile au port USB de l'IVI et l'autre extrémité au téléphone portable.
3. Cliquer sur l'icône de la fonction Carbit sur l'écran de l'IVI. Une invite de connexion au téléphone portable apparaît avec des instructions détaillées pour plus d'informations.
4. Ouvrir l'application pour téléphone portable, activer le Bluetooth en fonction de l'invite et mapper l'écran du téléphone portable sur l'écran de l'IVI. En même temps, le canal Bluetooth peut être utilisé pour la navigation et l'audio IVI peut être utilisé pour lire le contenu audio de la navigation.
5. La fonction de rotation automatique de l'écran du téléphone portable doit être activée. Lorsque l'écran du téléphone portable est en mode paysage, l'écran mappé sur l'IVI sera également en mode paysage.

Carplay

L'application Carplay permet de connecter un téléphone portable et IVI. La connexion entre un téléphone portable et la fonction IVI de Carplay permet de mapper une carte de navigation, de la musique, un téléphone, des informations et d'autres applications du téléphone portable vers l'écran IVI, et prend en charge l'ajout d'applications audio tierces.

L'application Carplay est intégrée au système IOS. Il n'est pas nécessaire de l'installer. Avant l'utilisation, vous devez entrer le chemin « Settings – General – Carplay on-board » pour activer la fonction Carplay. (Choisir une connexion « USB only » lors de la connexion. Il n'est pas nécessaire d'activer le Bluetooth.)

Les situations suivantes peuvent entraîner la défaillance d'une connexion normale et l'utilisation de la connexion entre le téléphone portable et la fonction IVI :

- Le câble de données utilisé pour la connexion a uniquement une fonction de charge, pas de fonction de transmission de données. Il est recommandé d'utiliser le câble de données d'origine fourni avec le téléphone portable (le rebrancher en l'absence de réponse).
- Lorsque l'application est en cours d'exécution, des autorisations doivent être validées, telles que la permission « enable USB debugging mode ». Certaines marques de téléphones portables (comme Xiaomi) peuvent faire apparaître automatiquement la boîte de dialogue « enable USB debugging mode » lors de la connexion de la fonction IVI. Certaines marques de téléphones portables (comme Huawei) nécessitent le passage en mode développeur pour le configurer. La méthode de réglage générale est la suivante : « Settings – About phone – Version number. » Cliquer plusieurs fois sur le numéro de version jusqu'à ce que l'interface du mode développeur apparaisse. Accéder à l'interface du mode développeur et activer les autorisations correspondantes.

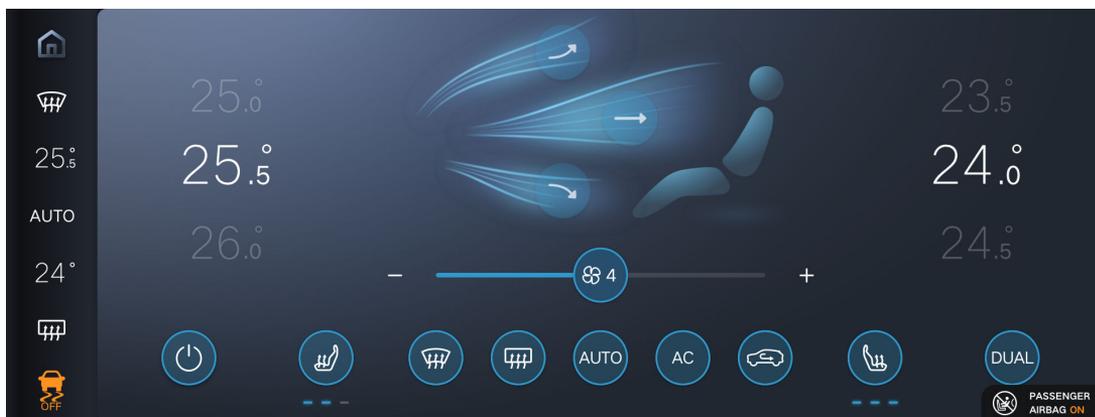
Vous pouvez connecter le téléphone portable et la voiture de la manière suivante :

1. Cliquer sur l'icône de la fonction Carplay sur l'écran IVI pour accéder à l'interface principale de mappage Carplay.
2. Cliquer sur la barre de menu dans l'angle inférieur gauche de l'interface principale pour revenir à l'interface du menu principal, cartographier les applications intégrées de l'IOS telles que le téléphone, la musique, la carte, les informations, le calendrier et les paramètres. En même temps, elle prend également en charge des extensions telles qu'Amap, QQ Music et d'autres applications cartographiques et musicales tierces adaptées (les applications vidéo ne sont actuellement pas prises en charge).

3. Ouvrir l'application pour téléphone portable, activer le Bluetooth en fonction de l'invite et mapper l'écran du téléphone portable sur l'écran de l'IVI. En même temps, le canal Bluetooth peut être utilisé pour la navigation et l'audio IVI peut être utilisé pour lire le contenu audio de la navigation.
4. La fonction de rotation automatique de l'écran du téléphone portable doit être activée. Lorsque l'écran du téléphone portable est en mode paysage, l'écran mappé sur l'IVI sera également en mode paysage.

Contrôle du confort

Commande de climatisation



	Chauffage du siège conducteur		Chauffage du siège passager avant
	Dégivrage/désembuage du pare-brise		Chauffage de la glace arrière
DUAL	Climatisation bi-zone (conducteur et passager avant)	AC	Compresseur de climatiseur activé
AUTO	Mode de climatisation automatique		Mode de recirculation
	Contacteur de climatisation		Flux vers le visage
	Zone des pieds		Dégivrage
	Zone des pieds + dégivrage		Flux vers le visage + zone des pieds

Lorsque l'écran de la console se trouve sur une interface, cliquer sur la température ou sur l'icône « Auto » sur le côté gauche de l'écran pour accéder à l'interface de commande de la climatisation. Les options disponibles sont :

- Allumer ou éteindre la climatisation
- Définir le mode simple/bi-zone
- Mode de circulation interne/externe
- Mode manuel/automatique
- Orientation du flux d'air
- Réglage de la température
- Réglage du volume d'air

- Désembuage du pare-brise
- Chauffage de la glace arrière

Cliquer à nouveau sur la température ou sur l'icône de mode de climatisation sur l'interface de commande de climatisation pour quitter l'interface.

Réglage de la température : faire glisser une fois pour augmenter ou diminuer la température de 0,5 °C. Faire glisser et maintenir pour régler la température en continu.

Réglage du volume d'air : les niveaux 1/2/3/4/5/6/7 sont disponibles. Cliquer sur « + » pour augmenter le volume d'air ou sur « - » pour le réduire. Vous pouvez également faire glisser l'icône de ventilateur au milieu pour régler en continu le volume d'air.

Régulation de circulation interne/externe : lorsque la climatisation fonctionne, le mode de circulation externe est sélectionné par défaut. Toucher l'icône « Internal circulation mode » pour passer en mode de recirculation.

Climatisation automatique : cliquer sur l'icône « Auto » pour activer le mode de climatisation automatique. Dans ce mode, votre voiture ajuste automatiquement la température de la climatisation, le volume d'air, l'orientation du flux d'air et le mode de circulation interne/externe côté conducteur et passager avant en fonction de la température réglée. Cliquer à nouveau sur le bouton « Auto » pour quitter le mode de climatisation automatique. Votre voiture conserve l'état actuel de la climatisation.

Climatisation bi-zone : Cliquer sur l'icône « Dual » pour activer le mode de climatisation bi-zone. Dans ce cas, le passager avant peut régler la température de son côté comme il le souhaite sans affecter la température côté conducteur.

Orientation du flux d'air : cliquer sur la flèche de direction pour réguler manuellement le débit d'air.

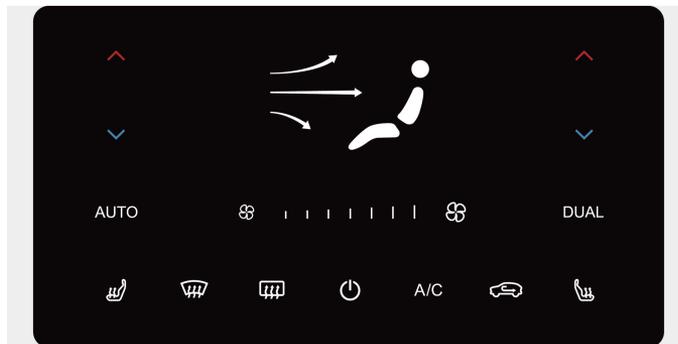
Contacteur de compresseur de climatiseur : cliquer sur l'icône « AC » pour activer le compresseur de climatiseur et utiliser sa fonction de refroidissement. Cliquer à nouveau pour arrêter le compresseur de climatiseur et désactiver la fonction de refroidissement. L'orientation du flux d'air reste inchangée et de l'air naturel est soufflé.

Désembuage du pare-brise : cliquer sur le bouton  pour dégivrer ou désembuer le pare-brise.

Chauffage de la glace arrière : cliquer sur le bouton  pour dégivrer ou sécher la glace arrière.

Chauffage du siège : si votre voiture est équipée de la fonction de chauffage de siège, appuyer sur l'icône correspondante pour activer cette fonction. Lorsque le chauffage de siège est activé, la position par défaut est la position la plus haute 3. Cliquer une fois sur le bouton pour réduire de 1 niveau.

Attention : La recirculation d'air réduit l'échange d'air. La qualité de l'air diminue donc. Cela entraîne une fatigue du conducteur et du passager. Ne pas conduire trop longtemps en mode de recirculation.



Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile de climatisation, vous pouvez l'utiliser pour régler la climatisation.

Appuyer brièvement sur la flèche rouge vers le haut pour augmenter la température de 0,5 °C. Appuyer brièvement sur la flèche bleue vers le bas pour diminuer la température de 0,5 °C. Appuyer longuement sur la flèche rouge vers le haut pour augmenter rapidement la température. Appuyer longuement sur la flèche bleue vers le bas pour la diminuer rapidement.

Appuyer sur la flèche de réglage rouge ou bleue du côté conducteur pour passer en mode de climatisation bi-zone. Dans ce cas, le passager avant peut régler la température de son côté comme il le souhaite sans affecter la température côté conducteur.

Toucher l'icône de ventilateur du côté gauche pour diminuer le volume d'air ou l'icône du ventilateur du côté droit pour augmenter le volume d'air.

Toucher la tête, le haut du corps, les jambes ou d'autres positions sur l'icône de personne pour régler l'orientation du flux d'air de la climatisation, par exemple vers le pare-brise, vers le visage, vers les pieds, etc.

La signification des autres icônes correspond à celle de l'interface de commande de la climatisation de la console dans IVI.

Radio DAB+

Si le véhicule en est équipé, vous pouvez sélectionner la radio DAB+ dans le menu multimédia. Sélectionner une station de radio DAB+ en parcourant la liste des stations disponibles dans votre région, ou appuyer sur les touches de station suivante ou précédente.

Remarque : Les services radio DAB+ ne sont pas disponibles dans toutes les régions.



Départ

Préparation en vue de conduite

Contrôle

Il est recommandé de vérifier les points suivants avant de conduire :

- Fonctions d'éclairage, avertisseur sonore, niveau de liquide de lavage, ensemble d'essuie-glace.
- Ceinture de sécurité, pression sur la pédale de frein.
- Vérifier la pression, l'état et l'aspect des pneus.
- Rechercher d'éventuelles fuites de liquide sur le sol.
- Toutes les vitres et tous les rétroviseurs sont exempts de saleté, de neige et de glace.
- Les sièges, ceintures de sécurité et rétroviseurs sont bien réglés pour le conducteur.

Quitter la place de parking

Contrôle du rapport et démarrage



P	Stationnement	R	Marche arrière
N	Neutre	D	Marche avant
	Bouton de changement de rapport	(A)	Contacteur de freinage automatique
(P)	Contacteur de frein de stationnement électronique		Contacteur d'aide au stationnement automatique

Lorsque vous êtes prêt à conduire, vérifier au préalable l'environnement pour confirmer qu'il n'y a aucun risque.

Après être monté dans votre voiture, fermer les portes, régler votre siège, boucler votre ceinture de sécurité et démarrer.

La clé intelligente doit se trouver avec vous ou à l'intérieur de la voiture :

1. Appuyer sur la pédale de frein pour que la batterie d'alimentation fournisse de l'énergie. Vous pouvez maintenant utiliser le climatiseur et d'autres équipements électriques.
2. Maintenir la pression sur la pédale de frein, tourner le bouton de changement de rapport  vers la gauche et sélectionner le neutre. Le tableau de bord affiche l'état « Ready ».
3. Maintenir la pression sur la pédale de frein et tourner le bouton de changement de rapport  vers la droite pour passer en marche avant **D** ou vers la gauche pour passer en marche arrière **R**.
4. Relâcher la pédale de frein. Le véhicule avance lentement.

Mise en garde : Si l'écran affiche « No smart key is detected » lorsque vous suivez les instructions ci-dessus, cela signifie qu'il n'y a pas de clé dans votre voiture, que la pile de la clé est faible ou que la clé ne peut pas être détectée en raison d'interférences. Si c'est le cas, placer votre clé intelligente dans un porte-gobelet devant le boîtier d'accoudoir central pour redémarrer votre voiture. S'il est toujours impossible de la démarrer, contacter immédiatement votre partenaire de service Always pour le dépannage.

Vous pouvez également essayer de démarrer votre voiture avec l'application : ouvrir l'application mobile et, si l'accès au réseau est suffisant, cliquer sur « Release and start » directement dans l'application. Si l'accès au réseau est faible ou si aucun accès au réseau n'est disponible, activer le Bluetooth, cliquer sur la touche Bluetooth de l'application pour configurer la communication avec votre voiture, puis cliquer sur « Release and Start ». Appuyer sur la pédale de frein dans les 30 secondes et faire tourner le bouton de changement de rapport pour que la voiture passe à l'état « Ready ».

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation

- Une fois la voiture en stationnement avec le levier sélecteur en position P (stationnement), le frein de stationnement électronique est activé automatiquement.
- Pour activer manuellement le frein de stationnement électronique, tirer manuellement le contacteur de stationnement électrique (P) vers le haut avant de garer ou de quitter votre voiture.

Le frein de stationnement électronique activé peut être indiqué par le voyant (P) allumé sur le contacteur de frein de stationnement électronique et à l'écran.

Désactivation

- Le frein de stationnement électronique est automatiquement desserré lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité (portes fermées), que votre voiture est à l'état « Ready », que le rapport de marche avant ou arrière est engagé et que vous appuyez sur l'accélérateur pour démarrer.
- Pour desserrer manuellement le frein de stationnement électronique, appuyer sur la pédale de frein et sur le contacteur de stationnement électronique (P) manuellement.

Le frein de stationnement électronique est desserré lorsque le voyant (P) sur le contacteur de frein de stationnement électronique et à l'écran s'éteint.

Attention :

- Si le témoin électronique de défaut de stationnement est toujours allumé dans l'instrument, cela signifie qu'il y a des dysfonctionnements avec le système de stationnement électronique. Veuillez contacter votre partenaire de service Always dès que possible pour le dépannage.
- Ne quittez pas votre voiture avant que le témoin (P) lumineux du système électronique de stationnement ne s'allume et que le levier de vitesse de stationnement n'ait été engagé, afin d'éviter de ne pas pouvoir vous garer en toute sécurité en raison d'une défaillance du système électronique de stationnement et de provoquer un dérapage de la voiture et d'autres accidents.

Mise en garde : Lorsque la batterie basse tension de votre voiture est déchargée, la fonction de stationnement électronique ne peut pas être activée ou débloquée. Dans cette situation, veuillez contacter votre partenaire de service AIWAYS pour vous dépanner.

Freinage automatique (AUTO HOLD)

Appuyer sur le bouton du contacteur  pour activer le freinage automatique. Il sera indiqué par le voyant lumineux  sur le commutateur de freinage automatique.

En cas d'arrêt bref (par exemple, en attendant au feu rouge), appuyer doucement sur la pédale de frein jusqu'à ce que votre voiture s'arrête. La fonction de freinage automatique peut fournir à votre voiture une force de freinage permettant de maintenir votre voiture à l'arrêt pendant une courte période tout en relâchant la pédale de frein.

Au démarrage de la voiture, appuyer légèrement sur l'accélérateur et la fonction de freinage automatique déterminera s'il est temps de relâcher les freins. Si c'est le cas, le frein automatique est automatiquement relâché et votre voiture avance.

Le frein automatique passe automatiquement au frein de stationnement électronique lorsque la porte côté conducteur est ouverte, que toutes les ceintures de sécurité sont déboutées, que votre voiture est garée pendant plus de 5 minutes ou que le rapport P est engagé.

Conditions pour un freinage automatique efficace :

- Pour activer la fonction de freinage automatique, appuyer sur le bouton AUTOHOLD .
- Le rapport de marche avant est engagé (D).
- La pédale de frein a été actionnée jusqu'à l'arrêt du véhicule puis relâchée.
- La porte côté conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est encore bouclée.

Attention :

- Si le stationnement automatique, après que votre voiture ait été garée de manière stable, passe au stationnement électronique pour certaines raisons (par exemple, ceinture de sécurité OFF, etc.), votre

voiture ne peut pas être maintenue stable dans toutes les conditions, par exemple, les roues arrière sont sur de la glace, de la neige ou sur une route glissante, ou la pente est trop forte à l'endroit où vous vous gardez. Il est recommandé de désactiver la fonction de stationnement automatique lors d'une marche arrière et du changement de stationnement. Veuillez vous assurer que votre voiture s'est arrêtée de manière stable avant de quitter votre voiture.

- Ne profitez pas de la commodité supplémentaire qu'offre la fonction de stationnement automatique pour conduire à risque, afin d'éviter les accidents. Même si cette voiture est équipée de la fonction de stationnement automatique, le conducteur doit être très attentif aux conditions environnantes.

Mise en garde : La fonction de freinage automatique activée est indiquée par le voyant vert. 

Toutefois, le voyant orange  s'allume en cas de défaillance du système. Dans ce cas, contacter votre partenaire de service Aalways pour le dépannage.

Remarque : Appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton AUTOHOLD pour désactiver la fonction de freinage automatique sans passer au stationnement électronique.



En voyage

Fonctionnement à vitesse faible

Système d'alarme vocale automobile à basse vitesse (AVAS)

Votre voiture est équipée d'un système d'alarme vocale automobile (AVAS) qui envoie un signal sonore pour avertir les piétons et les véhicules à proximité à basse vitesse (≤ 32 km/h).

Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Options de sonorisation de l'alarme

Mise en garde : Le système d'alarme vocale automobile (AVAS) ne doit pas être désactivé à moins qu'aucun autre usager de la route ne se trouve à proximité et qu'il ne soit évident que l'environnement ne nécessite pas de signal sonore ! Ne pas désactiver cette fonction lorsqu'il est évident qu'une alarme vocale est nécessaire !

Commande de maintien au démarrage en côte (HHC)

Lors du démarrage en côte, déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur et la fonction HHC continuera à appliquer la force de freinage pendant environ 2 secondes, de sorte que votre voiture ne roule pas et puisse démarrer complètement en côte.

La fonction HHC est activée lorsque les conditions suivantes sont remplies simultanément : le système d'alimentation est à l'état « Ready », le système de stationnement électronique est déverrouillé, la fonction de stationnement automatique n'est pas activée, le rapport de marche avant (avec la voiture en montée) ou de marche arrière est engagé (avec la voiture en descente).

Mise en garde : Si la fonction HHC n'a pas fonctionné ou n'est pas activée par défaut, contacter votre partenaire de service Aiways pour le dépannage.

Attention :

- Il est impossible pour le système HHC de maintenir votre voiture arrêtée en permanence sur une côte dans n'importe quelle condition (par exemple, le sol est humide et glissant, ou il y a de la glace et de la neige ou sur des plateaux). Veuillez conduire prudemment.
- N'abusez pas du système HHC comme frein de stationnement! Ce système peut être utilisé uniquement comme aide au démarrage.

- Lorsque le système HHC fonctionne, le conducteur ne doit jamais quitter sa voiture; sinon, de graves accidents de sécurité peuvent survenir.

Contrôle de descente (HDC)

La fonction HDC est une fonction auxiliaire conçue pour la conduite en descente. La fonction HDC peut ralentir votre voiture en appliquant une force de freinage pour vous aider à conduire en descente à basse vitesse. Lorsque la fonction HDC fonctionne, le système de freinage génère des vibrations ou un bruit de fonctionnement, ce qui est un phénomène normal qui accompagne le fonctionnement du système.

Lorsque la fonction HDC prend effet, vous pouvez contrôler la vitesse en descente en enfonçant la pédale de frein ou d'accélérateur. La fonction HDC ne peut être désactivée que lorsque votre voiture s'est arrêtée complètement.

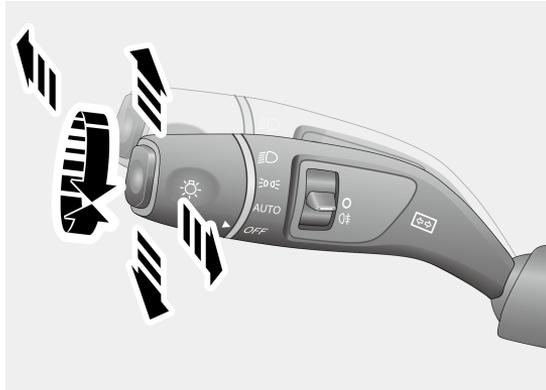
[Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Contrôle de vitesse en descente](#)

Attention : Lorsque la fonction HDC fonctionne, vous devez toujours faire très attention à l'état de conduite de votre voiture et contrôler activement votre voiture si nécessaire. Dans certaines conditions de conduite en descente (descente à grande vitesse et pente trop faible), la fonction HDC ne peut pas être disponible. Le conducteur doit contrôler la vitesse en appuyant sur la pédale de frein pour assurer la sécurité de conduite.

Conduite dans des conditions particulières

Conduite sur routes mal éclairées

Fonctions d'éclairage



	Feux de croisement		Feux de route
	Feu de position	AUTO	Phare automatique
OFF	Feux éteints		Feux antibrouillard arrière allumés
	Commutateur d'éclairage principal		Feux antibrouillard arrière éteints
	Phares de virages		

Un levier de commande d'éclairage à gauche du volant permet de contrôler l'éclairage de votre voiture.

Feux de croisement : tourner le bouton dans cette position pour allumer les feux de croisement.

Feux de route : éloigner le levier de commande d'éclairage pour allumer les feux de route ; le témoin des feux de route  s'allume au tableau de bord. Le tirer pour basculer des feux de route aux feux de

croisement. Lorsque les feux de route sont éteints, tirer le levier de commande d'éclairage et le relâcher pour faire un appel de phares.

Feu de position : tourner le bouton dans cette position pour allumer les feux de position. Le témoin de feu de position  s'allume et l'écran passe en mode nuit.

Phares automatiques : tourner le bouton sur « Auto » pour activer le mode automatique. Votre voiture surveille alors la luminosité ambiante ; les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction des conditions.

Feux éteints : tourner le bouton de la tête du levier de commande d'éclairage en position OFF pour éteindre les phares.

Feu antibrouillard arrière : tourner une fois le contacteur des feux antibrouillard arrière vers le bas pour les allumer. Le témoin des feux antibrouillard arrière  s'allume sur l'écran et le contacteur revient automatiquement en place. Tourner le contacteur vers le bas pour éteindre les feux antibrouillard arrière ; le témoin des feux antibrouillard arrière sur l'écran s'éteint et le contacteur revient automatiquement en place.

Réglage de la hauteur des phares : en fonction des conditions d'éclairage, du nombre de passagers et d'autres informations relatives à la charge du véhicule et à l'environnement, la hauteur des phares peut être réglée entre les positions « 0-1-2-3 ».

- 0 : seul le siège conducteur et éventuellement le siège avant sont occupés.
- 1 : tous les sièges sont occupés.
- 2 : tous les sièges sont occupés et le coffre est complètement chargé.
- 3 : seul le siège du conducteur est occupé et le coffre est complètement chargé.

Chemin : Commande du véhicule - Éclairage - Réglage de la hauteur des phares

Clignotants : abaisser le levier de commande des feux pour activer les clignotants côté gauche. Déplacer le levier de commande des feux vers le haut pour activer les clignotants côté droit. Ramener le levier en position intermédiaire pour éteindre les clignotants. Le fait de tourner le volant dans le sens opposé

entraîne également l'extinction des clignotants. Basculer le levier de commande des feux dans le sens correspondant permet d'activer les clignotants pour 3 clignotements.

Feux de détresse

S'il est nécessaire d'avertir les véhicules et les piétons à proximité d'une situation d'urgence ou dangereuse, appuyer immédiatement sur le bouton des feux de détresse de la console et les feux externes clignoteront en continu. Appuyer à nouveau sur le bouton des feux de détresse pour les éteindre.

Chaînes à neige

Cette voiture n'est pas équipée de chaînes à neige. Des chaînes à neige sont disponibles auprès de revendeurs spécialisés. Vous pouvez également vous adresser à votre partenaire de service Aiways. Tenir compte des éléments suivants lors de l'utilisation de chaînes à neige :

- Des chaînes à neige inadéquates peuvent endommager les pneus, les jantes et le système de freinage de votre voiture. Vérifier les spécifications des pneus d'origine et suivre les instructions du fabricant des chaînes à neige.
- Les chaînes à neige doivent être montées correctement sur les roues avant. Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les roues arrière.
- Ne pas dépasser 50 km/h ou la vitesse spécifiée par le fabricant des chaînes à neige.
- Conduire prudemment pour éviter les chocs sur la route, les trous, les virages serrés ou le blocage des roues, qui peuvent avoir des effets négatifs sur votre voiture.
- Pour éviter des dommages sur les pneus et une usure excessive, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur des routes sans neige.
- L'utilisation de chaînes à neige doit être conforme aux lois et réglementations en vigueur dans le pays en fonction de la saison et de la route empruntée.

Cette voiture nécessite des chaînes à neige adaptées aux spécifications et aux dimensions de roues et de pneus suivantes :

Dimension des pneus	Spécifications des jantes	Spécification des pneumatiques
Pneu de 17 pouces	6.5J×17	215/65 R17

Mise en garde : Ce véhicule avec des roues 19 pouces ne peut pas être équipé de chaînes à neige. Si un client souhaite utiliser des chaînes à neige, le véhicule doit être équipé de roues de 17 pouces adaptées aux chaînes à neige.



Conduite sûre

Sécurité active

Programme de stabilité électronique (ESP), système antiblocage des roues (ABS)

Votre voiture est équipée du programme de stabilité électronique (ESP), qui comprend le système antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage (ASR), le système d'assistance au freinage hydraulique (HBA), le système de contrôle de traction (TCS), le contrôle actif de lacet (AYC), le système de stationnement dynamique (DBF), la répartition électronique de la force de freinage (EBD) et d'autres systèmes de sécurité pour détecter et déterminer en permanence l'état de conduite du véhicule grâce à des capteurs. Lorsque le véhicule dévie de la trajectoire souhaitée, l'ESP modifie le couple moteur ou applique un freinage indépendant à chaque roue pour stabiliser la carrosserie et corriger la trajectoire du véhicule.

Vous pouvez désactiver l'ESP depuis l'écran de la console. Lorsque l'ESP est désactivé, le voyant d'avertissement d'ESP désactivé  s'allume à l'écran.

[Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - PSE](#)

Attention : L'PSE n'empêche pas les accidents causés par une conduite dangereuse ou une direction d'urgence à grande vitesse.

Fonction de limitation de vitesse (SLF)

	Mode de conduite intelligente		Voyant d'activation de SLF
	Voyant d'avertissement de SLF		Voyant de SLF activé

Lorsque la SLF est activée, elle peut empêcher le véhicule de dépasser la limite de vitesse maximum définie, avec une plage de commande de vitesse comprise entre 30 et 160 km/h (entre 20 et 100 mph). Lorsque le conducteur accélère pour dépasser la vitesse maximale définie, le voyant d'avertissement de

SLF (jaune) s'allume et clignote. En cas d'appui sur la pédale d'accélérateur, la vitesse ne peut pas être augmentée tant que la vitesse n'est pas redescendue sous la limite de vitesse définie.

Mise en garde : Le RLF ne peut qu'empêcher le véhicule de dépasser la limite de vitesse maximale fixée, et il ne peut pas contrôler et réduire activement la vitesse du véhicule. Le conducteur doit se conformer à la réglementation en vigueur sur la limitation de vitesse sur route et la vitesse est strictement interdite.

Réglages SLF



Le conducteur peut régler la SLF à l'aide des boutons de fonction correspondants sur le volant :

1. Après le démarrage du véhicule, appuyer sur le bouton « SCC » sur le volant et passer en mode « SLF » pour activer la SLF. Le voyant SLF (blanc) sur l'écran s'allume.
2. Une fois la SLF activée, appuyer sur le bouton « SET/- » sur le volant pour activer la SLF. Le voyant d'activation de SLF (vert) sur l'écran s'allume et la vitesse actuelle est définie comme limite de vitesse maximum.

Lorsque la SLF est activée, la limite de vitesse maximum peut être augmentée ou diminuée selon les méthodes suivantes :

- Appuyer longuement sur le bouton « RES/+ » ou « SET/- » pour augmenter ou diminuer progressivement la vitesse cible de 1 km/h (1 mph) à chaque fois. Appuyer brièvement sur le bouton « RES/+ » ou « SET/- » pour augmenter ou diminuer rapidement la vitesse cible de 5 km/h (5 mph) à chaque fois. Relâcher le bouton pour terminer le réglage de la limite de vitesse maximum.
- Après avoir appuyé sur la pédale de frein ou sur le bouton « CNCL », appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse requise, puis appuyer à nouveau sur le bouton « SET/- » pour définir la vitesse actuelle comme limite de vitesse maximum.

Annuler : lorsque la SLF est activée, appuyer sur le bouton « CNCL » pour la faire passer à l'état ON.

Réactiver : une fois la SLF arrêtée, si elle est toujours à l'état ON, réactiver la fonction en appuyant sur le bouton « RES/+ ». La vitesse maximale est la même qu'avant l'annulation.

Désactiver : lorsque la SLF est activée, appuyer à nouveau sur le bouton « speed limit function » pour la désactiver.

Neutraliser : une fois la SLF activée, s'il est nécessaire d'accélérer en cas d'urgence, le conducteur peut appuyer rapidement et fortement sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, la SLF passe en mode de neutralisation et la vitesse du véhicule augmente provisoirement pour dépasser la limite de vitesse maximum ; lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, la vitesse redescend lentement sous la limite de vitesse maximum.

Mise en garde : Lorsque le RLF est en état de neutralisation, le véhicule est toujours en accélération rapide. Le conducteur doit être particulièrement attentif et calme.

Radar central avant (FCR)

Lorsque les situations suivantes se produisent, le radar central avant doit être réétalonné (ci-après dénommé « radar ») :

- Le radar présente un défaut d'alignement, tel que le démontage ou l'assemblage du faisceau anticollision avant, du radar ou du support de radar, ce qui a entraîné un déplacement du radar.
- Les paramètres de parallélisme des roues du véhicule ou l'axe de conduite changent.

Remarque :

- Lorsque le véhicule rencontre un léger impact ou de fortes vibrations, la position du radar peut changer. Pour vous assurer que le système fonctionne correctement, veuillez contacter Aiways pour recalibrer le radar.
- Lorsque le radar tombe en panne, l'instrument affiche le message d'invite correspondant, veuillez faire attention.

Les conditions de travail affectant les performances de détection du radar incluent, sans s'y limiter :

- Le radar est recouvert ou occulté par de la boue, de la neige, de fortes pluies ou des éclaboussures.
- Les facteurs environnementaux tels que les glissières de sécurité sur autoroute et les entrées de tunnel.
- Le radar est soumis à de fortes interférences électromagnétiques.

Caméra avant intelligente (IFC)

Dans les conditions suivantes, la caméra avant intelligente doit être réétalonnée (ci-après dénommée « caméra ») :

- La position de la caméra change en raison du démontage et du montage de la caméra ou du pare-brise.
- Les données d'étalonnage de la caméra sont perdues après un accident.

Remarque : Lorsque la caméra signale un problème dû à la saleté ou au blocage, l'instrument affiche les informations de dépannage comme le nettoyage de la saleté, veuillez faire attention.

Les conditions de fonctionnement qui affectent les performances de détection de la caméra incluent, sans s'y limiter :

- Conditions météorologiques difficiles telles qu'un brouillard épais, une forte pluie, de la neige abondante, de la poussière, des tempêtes de sable et d'autres conditions météorologiques avec une faible visibilité.
- Mauvaises conditions d'éclairage : luminosité faible ou forte, par exemple la nuit, dans les parkings souterrains, sur des routes réfléchissantes à cause de la pluie ou de la neige, lumières des véhicules circulant dans la direction opposée, changements soudains des conditions d'éclairage, comme aux entrées et sorties de tunnels.

- La caméra n'est pas fixée ou elle est partiellement ou complètement bloquée par des corps étrangers ou des taches.
- Le pare-brise est sale, embué ou givré.

Remarque :

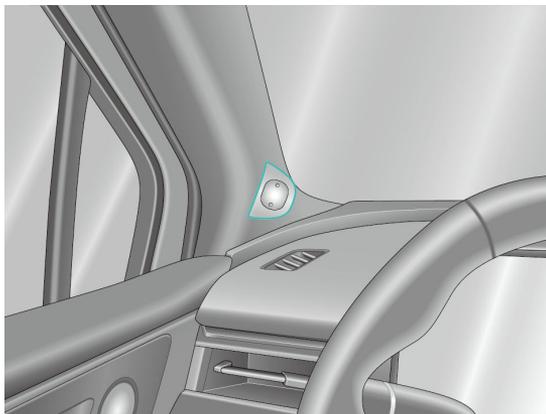
- Lorsque la caméra est partiellement ou complètement bloquée par des corps étrangers, des taches et autres revêtements et ne peut fonctionner correctement, vous pouvez essuyer ou nettoyer le pare-brise avant en fonction des informations affichées par l'instrument.
- Dans un environnement humide et froid, le pare-brise avant et la surface de la caméra sont sujets à des gouttes d'eau qui peuvent aveugler la caméra, vous devez dégivrer et désembuer le pare-brise avant et sécher d'abord la surface en verre.

Radars de détection d'angle mort (BSR)

Pendant la conduite, la sortie de places de stationnement en marche arrière et l'ouverture de la porte après la manœuvre de stationnement, le système d'aide à la conduite arrière et latéral du véhicule peut surveiller la position et l'approche d'autres véhicules à l'aide du radar de détection d'angle mort et fournir des alarmes visuelles ou sonores au conducteur pour renforcer la sécurité.

Reconnaissance intelligente

Détection de la fatigue du conducteur



La fonction de détection de la fatigue du conducteur recueille des informations sur le visage et les membres du conducteur et d'autres informations pertinentes par le biais d'une caméra située sur le montant avant et les associe à des données sur l'état de conduite et d'autres informations afin de déterminer si le conducteur est fatigué. Si le système estime que vous êtes fatigué, le véhicule émet le texte correspondant, une annonce vocale et d'autres notifications. Le fait de fumer, de recevoir ou de passer des appels téléphoniques et d'autres comportements qui affectent la sécurité de la conduite sont également enregistrés.

Attention : Le système n'est installé que pour une assistance à la conduite et ne remplace pas l'attention du conducteur. Pour votre sécurité au volant, vous devez respecter le code de la route et les règlements applicables à la conduite, et éviter la conduite en état de fatigue !

Chemin : [Chemin d'accès: Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Rappel de sécurité](#)

Biométrie embarquée

Votre voiture est équipée d'une fonction de biométrie embarquée avec une caméra biométrique à l'avant du toit. Lorsque vous quittez le véhicule, la fonction biométrique détecte automatiquement l'espace dans le véhicule. Si des enfants ou des animaux sont laissés dans le véhicule, l'application vous rappelle la situation dans le véhicule.

Sécurité passive

Alarme antivol

Votre voiture est équipée d'un système d'alarme antivol. Lorsqu'une porte est ouverte alors que le véhicule est en état antivol, le système émet un signal sonore et le clignotant clignote pour vous indiquer l'état du véhicule.

Activation du système d'alarme antivol

Après la mise hors tension du véhicule, lorsque toutes les portes sont verrouillées et que le véhicule est verrouillé pendant 5 secondes, le véhicule passe automatiquement à l'état antivol.

Mise en garde : Fermez toutes les glaces et le toit ouvrant avant de verrouiller le véhicule.

Déclenchement de l'alarme

Ouvrir le hayon ou le capot avant ou démarrer le véhicule sans utiliser la clé intelligente, l'application mobile et les fonctions de clé Bluetooth.

Lorsque l'alarme de la voiture retentit, appuyer sur le bouton de déverrouillage ou sur le bouton de verrouillage de la clé pour désactiver l'alarme.

Attention : Ne laissez aucune personne ni aucun animal dans le véhicule lorsqu'il est verrouillé.

Mise en garde : N'ajoutez rien et ne modifiez pas le système antivol, car de telles modifications peuvent entraîner un dysfonctionnement du système antivol.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

L'ESS peut s'allumer automatiquement et faire clignoter rapidement le témoin des feux de détresse pendant le processus de freinage d'urgence du véhicule afin d'avertir les véhicules suivants que le véhicule est en situation de freinage d'urgence et qu'il est nécessaire de freiner le véhicule. Cela évite efficacement les collisions par l'arrière. Lorsque le système est activé, une certaine vitesse du véhicule (par exemple 50 km/h) et une certaine valeur de décélération ou l'activation du système de freinage antiblocage (ABS)

sont nécessaires et le conducteur peut entendre un déclic rapide du voyant. Après le freinage et l'arrêt, l'ESS quitte automatiquement l'état activé.

L'ESS fait également gagner du temps pour l'activation des feux de détresse en cas d'urgence, en particulier lorsque le véhicule roule à grande vitesse.

Mise en garde : Le SAU ne remplace pas les feux de détresse quotidiens, uniquement en tant que fonction d'urgence temporaire. En cas d'urgence, veuillez allumer le feu de détresse manuellement en temps opportun.

Système de priorité des freins (BOS)

Le BOS peut freiner la voiture en actionnant la pédale de frein même lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur (par exemple en cas de défaut ou de corps étranger coincé). En d'autres termes, lorsque les pédales de frein et d'accélérateur sont actionnées en même temps, la priorité est donnée à la demande de freinage plutôt qu'à la demande d'accélération. La force d'inertie du véhicule qui avance et la force de freinage de la pédale de frein agissent simultanément sur le véhicule, qui décélère alors.

Attention : Le SPF doit satisfaire à certaines conditions de vitesse du véhicule lorsqu'il fonctionne, et il ne peut pas remplacer la fonction de freinage de la pédale de frein quotidien.

Protection anti-retournement active (ARP)

L'APR vérifie l'état de conduite du véhicule par le biais de capteurs. Si le système détecte que le véhicule commence à se retourner, l'ARP contrôle le freinage du véhicule pour éviter cette situation et rétablir la stabilité du véhicule.

Attention : L'ARP ne peut jouer qu'un rôle auxiliaire, il est impossible d'aller au-delà des lois de la physique, et il ne garantit pas que le véhicule ne se renversera pas. Veuillez conduire prudemment.

Mise hors tension de sécurité en cas de collision

Si votre véhicule est impliqué dans une collision, les clignotants gauche et droit clignotent, le véhicule est mis hors tension automatiquement et toutes les portes sont déverrouillées pour éviter des accidents plus

graves tels qu'un court-circuit, une combustion, etc., et pour s'assurer que les portes ne soient pas verrouillées suite à une panne de courant.

Système d'airbags

Le système d'airbags comprend un airbag côté conducteur, un airbag côté passager avant, un airbag sur le côté du siège avant et des airbags rideaux de tête des deux côtés. Le système d'airbags complète les ceintures trois points et fait partie du système de protection passive. En plus de sa fonction de protection générale, la ceinture de sécurité permet également de maintenir les passagers en position assise correcte en cas de collision, afin de permettre le déploiement en douceur de l'airbag et d'offrir une protection supplémentaire aux passagers.

Voyant de dysfonctionnement de l'airbag

Un voyant de dysfonctionnement de l'airbag  sur l'écran indique l'état de l'airbag. Si le voyant d'avertissement de défaut d'airbag s'allume ou clignote pendant la conduite, le système d'airbags présente un dysfonctionnement.

Attention :

- Si le témoin d'avertissement de dysfonctionnement de l'airbag  s'allume ou clignote pendant la conduite, contactez immédiatement votre partenaire de service Airways pour la maintenance. Le système d'airbag ne vous protégerait pas en cas d'accident.
- Le système d'airbag ne peut pas remplacer la ceinture de sécurité et n'est qu'un système de sécurité auxiliaire. Ce n'est que lorsqu'il est utilisé avec la ceinture de sécurité que le système d'airbag peut exercer sa protection maximale. Par conséquent, assurez-vous de boucler la ceinture de sécurité.
- Une protection optimale n'est donnée que lorsque les sièges avant sont réglés correctement pour le conducteur et le passager.
- Ne modifiez jamais les composants du système d'airbag ni les composants associés qui pourraient affecter son fonctionnement normal. Pour la maintenance connexe, veuillez contacter votre partenaire de service Airways.

- Le système d'airbag peut offrir uniquement une protection ponctuelle en cas d'accident. Si l'airbag s'est déclenché une fois, il doit être remplacé.
- Les lois, règlements et règles de sécurité applicables doivent être respectés lors de la mise au rebut des composants des véhicules ou des systèmes d'airbag et des prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Ne pas conduire le véhicule lorsqu'il y a des dommages ou des fissures dans la zone d'installation de l'airbag afin d'éviter des blessures corporelles causées par le déploiement soudain de l'airbag ou son absence de déploiement en cas d'accident.
- Ne collez pas et ne placez rien dans la zone d'installation de l'airbag afin d'éviter des blessures secondaires causées par le déploiement de l'airbag.

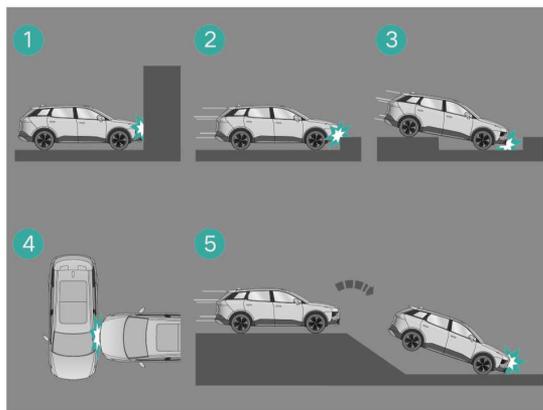
Conditions de déclenchement des airbags

- Les airbags conducteur et passager avant se déclenchent en cas de choc frontal violent.
- L'airbag latéral du côté de l'impact se déclenche, ainsi que les airbags rideau de tête correspondants, en cas de choc latéral violent.
- En cas d'accident grave, l'airbag avant, les airbags latéraux et les airbags rideau de tête correspondants peuvent se déclencher simultanément.
- Le système d'airbags peut ne pas se déclencher en cas d'impact frontal, latéral ou arrière léger ou de tonneau. Dans ce cas, le passager est protégé par le port correct de la ceinture de sécurité.

Déclenchement des airbags

La plage de déclenchement du système d'airbags dans diverses situations d'accident ne peut pas être déterminée de manière générale car les situations spécifiques des accidents sont toutes différentes. Par exemple, la nature (densité) de l'objet heurté par la voiture, l'angle d'impact et la vitesse du véhicule sont des facteurs importants qui déterminent le déclenchement ou non de l'airbag.

Les airbags peuvent se déclencher dans les situations suivantes :



1. Impact frontal à grande vitesse contre un mur ou un véhicule

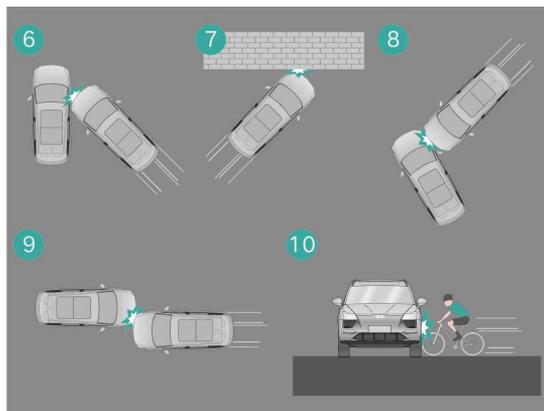
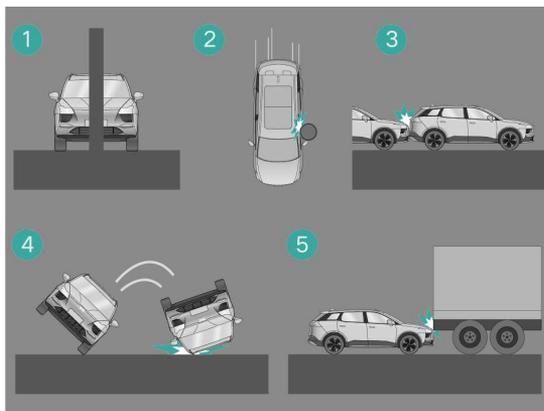
2. Impact sur une surface dure

3. Chute dans un fossé profond

4. Impact latéral par un véhicule roulant à grande vitesse

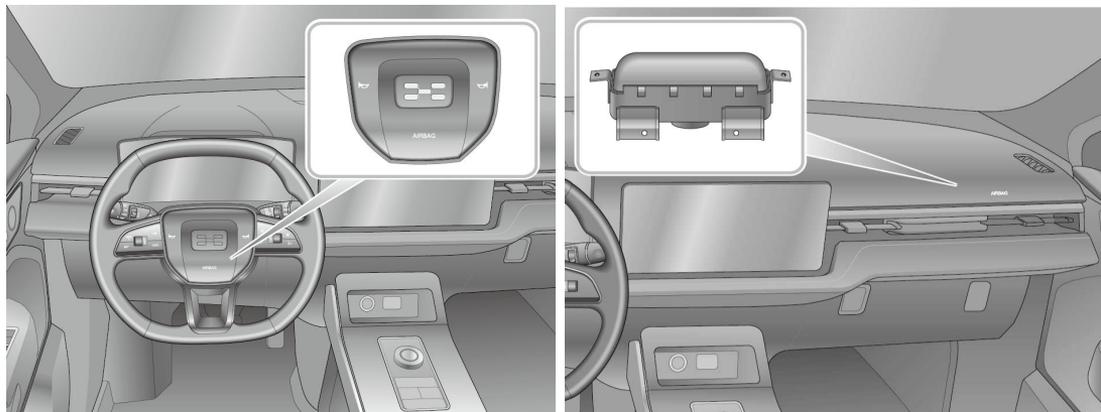
5. Saut violent au sol

Les airbags peuvent ne pas se déclencher dans les situations suivantes :



1. Impact sur des arbres, poteaux et autres objets étroits	6. Impact en biais sur le côté de la carrosserie
2. Impact latéral sur des poteaux	7. Impact latéral de l'avant du véhicule contre un mur
3. Impact arrière par un véhicule	8. Impact en biais sur un côté à l'avant du véhicule
4. Retournement latéral du véhicule	9. Impact latéral de l'avant du véhicule contre un autre véhicule
5. Impact à l'arrière d'un camion	10. Impact latéral localisé

Airbag avant



L'airbag côté conducteur se trouve dans le volant et l'airbag côté passager avant se trouve dans le tableau de bord côté passager. L'emplacement d'installation des airbags porte la mention « Airbag ».



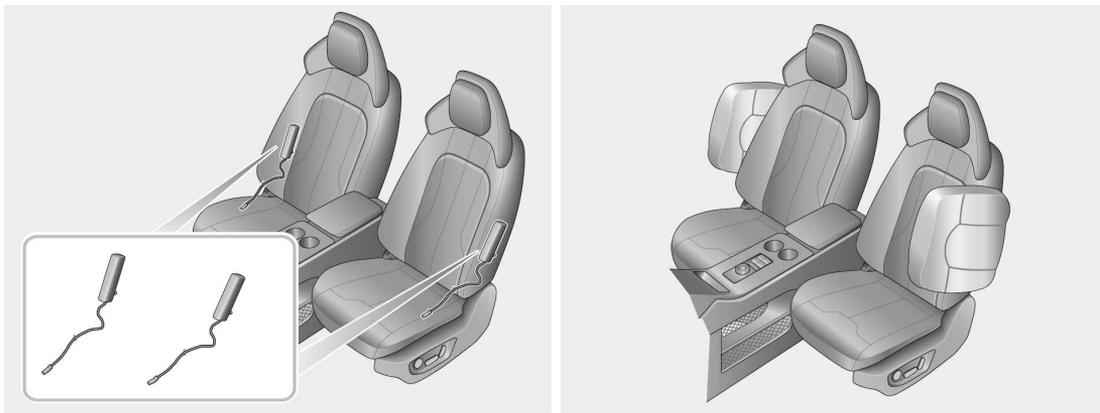
En cas d'accident grave, l'airbag avant, les airbags latéraux et les airbags rideau de tête correspondants peuvent se déclencher simultanément. Lorsque le système d'airbags se déclenche, le gaz généré remplit l'airbag qui se déploie devant le conducteur et le passager avant. Lorsque le passager avant est arrêté par l'airbag complètement déployé, son déplacement vers l'avant est amorti pour réduire le risque de blessures à la tête et au torse. Après un accident, l'airbag déployé se dégonfle immédiatement pour ne pas gêner la vision du conducteur.

Si un siège enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant, l'airbag côté passager avant doit être désactivé afin d'éviter que l'airbag blesse l'enfant en cas de collision.

Chemin : [Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - AIRBAG passager](#)

Attention : Pour les passagers avant, gardez une distance d'au moins 25 cm par rapport au volant ou au tableau de bord afin de vous assurer que les airbags fonctionnent correctement et ne causent pas de blessures graves.

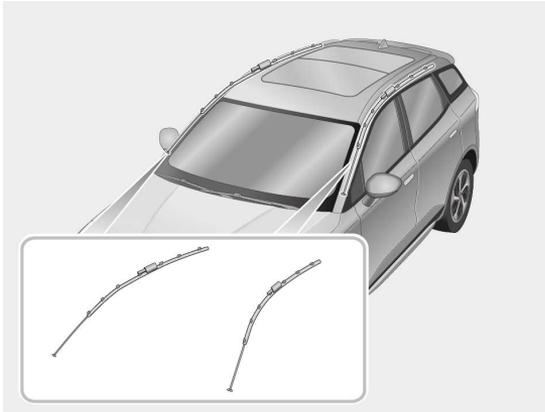
Airbags latéraux



Les airbags latéraux sont installés sur les côtés des dossiers des deux sièges avant et les emplacements d'installation des airbags sont indiqués par la mention « airbag ». Ils offrent une protection supplémentaire à l'ensemble du haut du corps (poitrine, abdomen et entrejambe) du passager en cas de choc latéral grave.

Attention : Une force extérieure excessive n'est pas autorisée sur le côté du dossier du siège, sinon l'airbag latéral ne peut pas se déclencher. Si vous constatez que la housse de siège d'origine est endommagée ou que la couture de la zone de la housse de siège correspondant à l'airbag latéral est endommagée, vous devez immédiatement contacter Aiways pour l'entretien. Sauf autorisation d'Aiways, la housse de siège dédiée au siège de l'airbag latéral de Aiways doit être utilisée.

Airbags rideau de tête



Les airbags rideau de tête se trouvent au-dessus des cadres de porte des deux côtés du véhicule et les emplacements d'installation des airbags sont indiqués par la mention « airbag ». En cas d'accident avec impact latéral grave, les airbags rideau de tête couvrent toute la zone latérale, y compris le montant de porte, ce qui peut offrir une protection supplémentaire à la tête et au cou des passagers avant et arrière en même temps. Il s'agit d'une amélioration supplémentaire du système de protection des passagers en cas d'accident avec impact latéral.

Attention : Dans la zone du airbag rideau, si des accessoires inappropriés sont installés, lorsque l'airbag rideau se déclenche, ces accessoires peuvent être projetés dans le véhicule, entraînant des blessures aux passagers du véhicule.

En cas de collision et de déclenchement des airbags, le véhicule met automatiquement en œuvre les mesures de sécurité suivantes pour protéger les personnes à l'intérieur du véhicule :

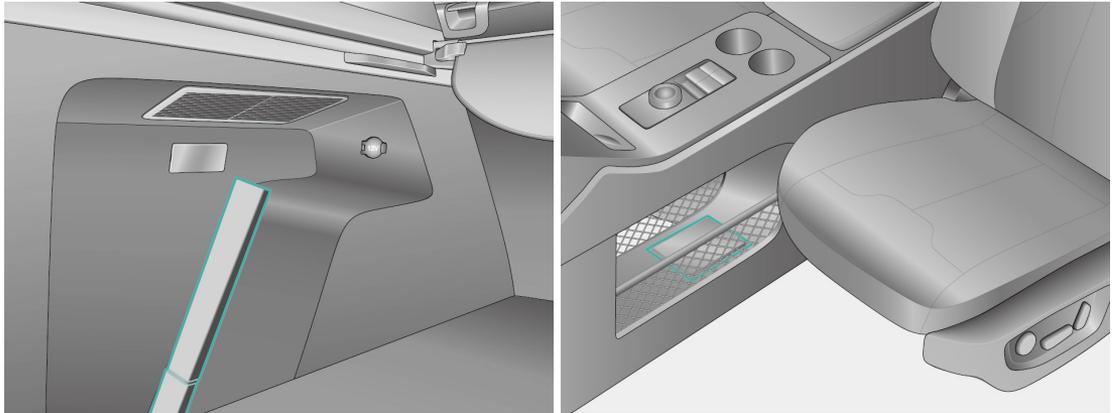
- Toutes les portes et fenêtres sont déverrouillées pour s'assurer que les passagers du véhicule ou les services de secours puissent ouvrir les portes, afin qu'ils ne soient pas pris au piège.
- Les feux de détresse sont allumés pour indiquer la position du véhicule et avertir les véhicules suivants, et les plafonniers sont allumés dans la voiture pour faciliter le sauvetage de nuit.
- L'alimentation haute tension est coupée pour protéger les personnes.

Opération d'urgence

Comportement en cas d'accident

1. Rester calme.
2. Couper l'alimentation et activer les feux de détresse.
3. Enfiler un gilet de sécurité et quitter le véhicule en tenant compte de la circulation.
4. Sécuriser le site de l'accident à l'aide d'un triangle de signalisation.
5. Prendre des mesures d'urgence pour les personnes blessées.
6. Si le véhicule commence à dégager de la fumée ou prend feu, tous les passagers doivent immédiatement quitter le véhicule et rester à distance.
7. Appeler les services de police et d'urgence.
8. Appeler l'assistance à distance.

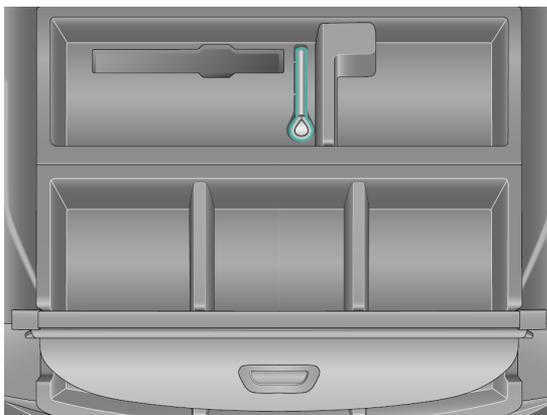
Outils du conducteur



La position initiale du triangle de présignalisation est indiquée dans le coffre. Il peut être placé dans la boîte à outils dans le coffre après utilisation.

Le gilet se trouve dans l'espace de rangement avant.

En cas de panne du véhicule ou d'accident, commencer par allumer les feux de détresse et enfiler correctement le gilet réfléchissant. Tout en veillant à votre propre sécurité et en fonction de la situation particulière, placer le triangle de présignalisation à environ 50 à 250 m derrière le véhicule, rester face au sens de la circulation et avertir les véhicules qui arrivent pour éviter tout accident.



L'anneau de remorquage se trouve dans la boîte à outils sous le tapis de coffre.

Assistance à distance

E-call

Pour un sauvetage d'urgence, lorsque votre voiture a subi un choc grave ou en cas d'urgence, appuyer sur cette touche pour vous connecter aux services de secours avec la priorité la plus élevée. L'agent du service obtiendra en même temps votre localisation et des informations sur l'état du véhicule et vous aidera à échapper au danger. Si l'impact remplit certaines conditions de détection, le système IVI déclenche de manière proactive les services de secours.

Votre Aalways U5 est équipée d'E-call, un système d'appel d'urgence qui contacte automatiquement les secours et communique les informations standard d'E-call à un point de réponse de sécurité publique (PSAP) en cas d'accident grave ou d'urgence.

Remarque : Le service d'appel d'urgence avec e-call n'est pas disponible dans toutes les zones.

Remarque : Les renseignements communiqués au PSAP comprennent le type d'appel déclenché, le type de véhicule, la catégorie du véhicule, le type de propulsion de véhicule, le sens de déplacement, l'horodatage, la dernière position connue de latitude et longitude du véhicule (GPS) et le NIV.

Remarque : L'e-call fonctionne uniquement sur un réseau cellulaire avec un signal adéquat.

Utilisation de l'E-Call

L'E-call est activé automatiquement si les airbags se déploient ou si une collision grave est détectée. Vous pouvez également l'activer manuellement en appuyant sur le bouton SOS sur la console en hauteur. Une fois le bouton actionné, l'appel ne peut être annulé que par l'agent qui répond.

Remarque : L'activation manuelle est utile pour signaler un accident grave ou pour rappeler à l'aide si un occupant du véhicule nécessite des soins immédiats (comme une crise cardiaque).

Remarque : Aiways n'est pas rattaché au système e-call. N'utilisez pas E-call pour communiquer avec Aiways (par exemple, lorsque vous demandez une assistance routière) car l'appel est transmis directement aux intervenants d'urgence tiers.

Remarque : Le remboursement des services dépêchés par E-call n'incombe pas à Aiways.

B-call

Pour obtenir une assistance sur la route, lorsque votre voiture tombe en panne en raison d'un dysfonctionnement (comme une crevaison), appuyer sur cette touche pour envoyer des informations d'« assistance sur route » au partenaire de service Aiways du conducteur et un agent organisera les services d'assistance sur route pour vous.

Le service Aiways Road Rescue est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, pendant la durée de votre garantie. Aiways Road Rescue permet également de parler avec des professionnels de l'assistance sur route afin de répondre à toute question et d'expliquer la procédure appropriée pour le transport de votre véhicule.

Lorsque vous contactez Aiways Road Rescue, vous devez fournir :

1. Le numéro d'identification du véhicule (VIN), visible en haut du tableau de bord en regardant à travers le pare-brise côté conducteur.
2. Votre localisation exacte.
3. La nature du problème.

Remarque : Le service de secours routier B-call n'est pas disponible dans toutes les zones.

Démarrage assisté

Votre voiture est équipée d'une fonction de charge intelligente. Lorsque la tension de la batterie 12 V est faible, la batterie d'alimentation du véhicule commence à charger la batterie 12 V. Si la batterie 12 V présente souvent une panne de courant anormale, contacter votre partenaire de service Aways pour l'entretien.

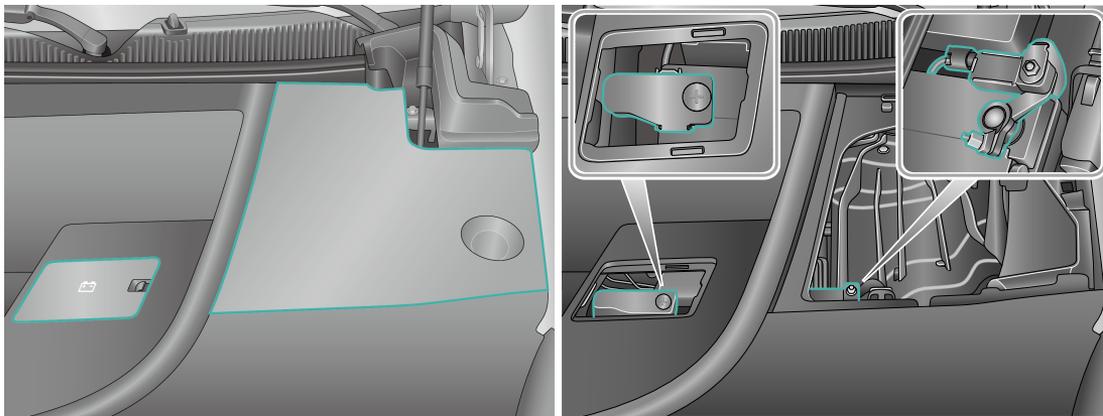
Attention :

- Soyez très prudent lorsque vous démarrez avec des câbles de démarrage. Tout écart par rapport aux instructions suivantes peut entraîner des blessures ou des dommages causés par l'explosion de la batterie ou des dommages aux systèmes électriques des deux véhicules.
- Ne permutez jamais les sorties électriques et n'interconnectez pas les bornes.
- Évitez tout contact de la batterie avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le fluide contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dommages en cas de contact direct.
- Lorsque vous travaillez sur la batterie, portez toujours des lunettes de protection et retirez vos bijoux.
- Éloignez les enfants de la batterie.

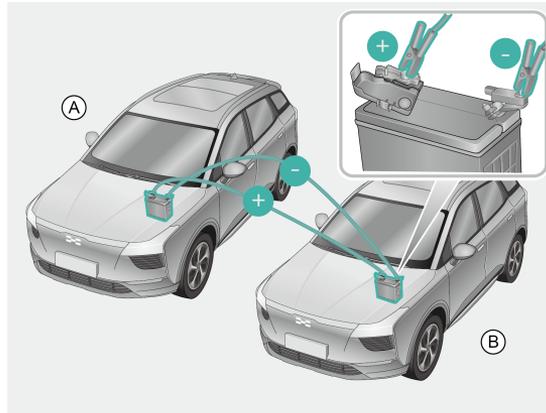
Mise en garde : La fonction de charge intelligente doit répondre à des conditions spécifiques, et il est nécessaire que le couvercle du compartiment avant soit fermé.

Si le véhicule ne peut pas démarrer normalement en raison d'une panne de courant de la batterie basse tension, il est possible d'utiliser des câbles pour recharger la batterie basse tension. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Pour le stationnement et le débranchement de l'alimentation haute tension du véhicule (ci-après « mise hors tension »), vous pouvez obtenir une mise hors tension active depuis l'écran de la console ou une mise hors tension passive en verrouillant le véhicule. Ouvrir le couvercle du compartiment avant, retirer les caches d'inspection positifs et négatifs de la batterie 12 V. Raccorder une extrémité du câble rouge au pôle positif de la batterie 12 V du véhicule en panne B et l'autre extrémité au pôle positif de la batterie 12 V du véhicule d'alimentation A.



2. Raccorder une extrémité du câble noir au pôle négatif de la batterie 12 V du véhicule d'alimentation A et l'autre extrémité au pôle négatif de la batterie 12 V du véhicule en panne B.



3. Après 10 minutes de charge, essayer de démarrer le véhicule et vérifier s'il peut démarrer normalement.

Mise en garde : S'il est directement connecté au pôle négatif de la batterie de 12 V, le capteur électronique de batterie (EBS) ne pourra pas détecter le courant de charge et pourrait ne pas terminer la charge normalement.

Après le démarrage normal du véhicule, retirer les câbles dans l'ordre inverse de raccordement des câbles, réinstaller les caches déposés et fermer le couvercle du compartiment avant.

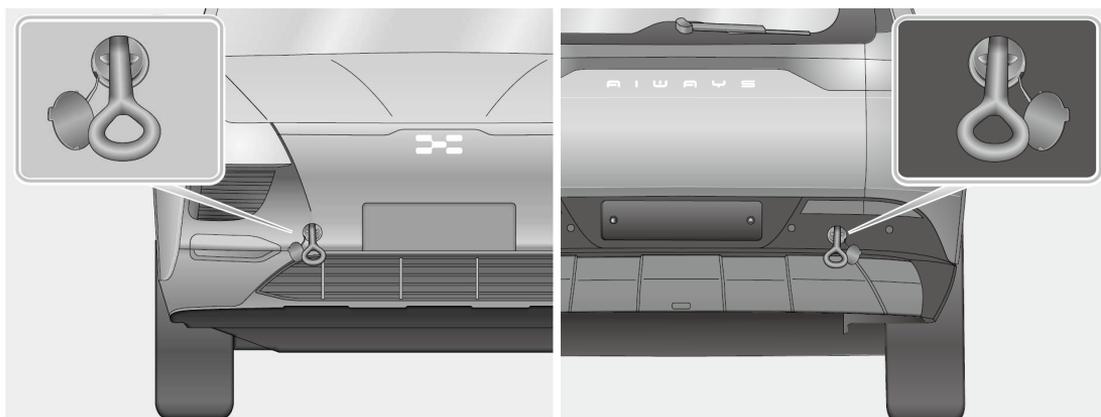
Remorquage et transport sur camion

Mise en garde : Votre voiture ne peut pas être remorquée avec les roues en contact avec le sol. Vous ne pouvez utiliser que des véhicules de transport professionnels pour le transport. Veuillez ne pas remorquer le véhicule directement.

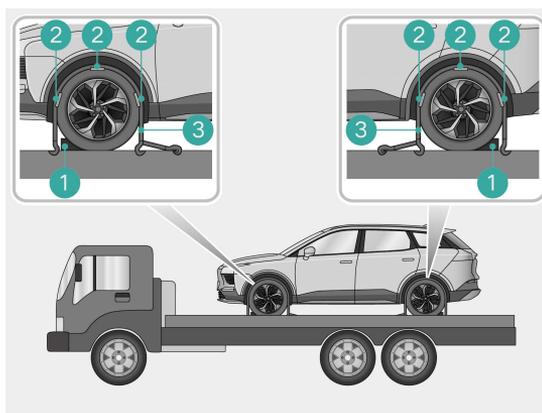
Si le véhicule doit être remorqué, respecter la méthode de remorquage suivante :

1. Ouvrir le coffre et sortir l'anneau de remorquage situé dans la caisse à outils sous le tapis de coffre.
2. Appuyer sur la moitié supérieure du cache de l'orifice de remorquage vers le bas et le déposer, visser l'anneau de remorquage dans l'orifice et s'assurer que l'anneau de remorquage est bien serré.

Localiser les orifices de remorquage avant et arrière :



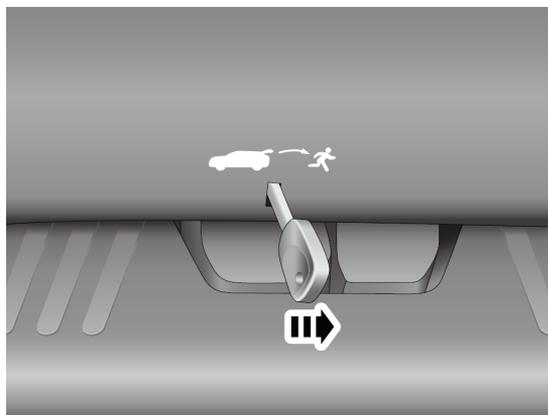
3. Remorquer votre voiture jusqu'à un véhicule de transport professionnel.
4. Placer la voiture sur le rapport de stationnement, allumer les feux de détresse, vérifier que personne ne se trouve dans la voiture et verrouillez le véhicule.
5. Placer la cale de roue ① et le caoutchouc antidérapant ② autour du pneu, installer la sangle de retenue ③ autour du pneu et la fixer sur le véhicule de remorquage, puis serrer la sangle pour fixer le véhicule.



Attention : Avant de remorquer le véhicule, assurez-vous qu'il ne présente aucun risque pour la sécurité comme la déformation de la batterie et la fumée ; lorsque le véhicule ne peut pas passer au point mort, un chariot de remorquage doit être installé sur la roue avant pour effectuer le remorquage ; il est interdit de remorquer le véhicule avec ses quatre roues au sol afin d'éviter d'endommager le moteur ou d'autres pièces.

Passage d'évacuation

Votre voiture est équipée d'un passage d'évacuation. Si la porte ne s'ouvre pas normalement de l'intérieur, vous pouvez utiliser une clé mécanique pour forcer l'ouverture du hayon et ouvrir un passage d'évacuation pour les personnes coincées dans le véhicule. Ouvrir l'orifice du passage d'évacuation, qui se trouve au niveau du loquet du hayon. Entrer dans le coffre, introduire la clé mécanique et la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Une fois déverrouillé, le hayon peut être ouvert en poussant dessus pour sortir du véhicule.



Systèmes avancés d'aide à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

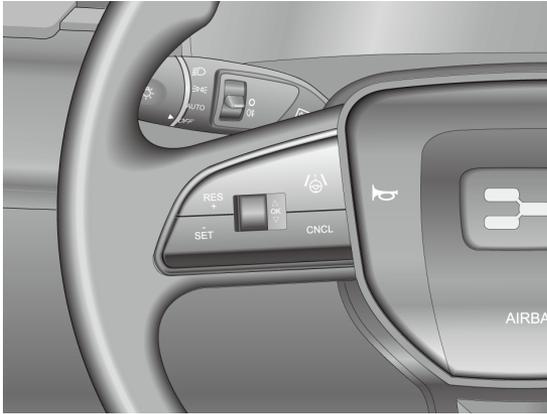
La fonction ACC peut alterner automatiquement entre régulateur de vitesse et adaptation à la vitesse du véhicule qui précède en déterminant si un véhicule se trouve devant vous. Elle détermine cela à l'aide d'une combinaison de données provenant de la caméra avant intelligente et du radar central avant. L'ACC peut fonctionner sur une plage de vitesse comprise entre 0 et 130 km/h (entre 0 et 80 mph). Si un autre véhicule est détecté sur votre trajectoire, l'ACC peut appliquer une accélération ou un freinage limité et modéré afin de maintenir l'écart de temps défini.

Attention :

- Le RVA n'est qu'une fonction de confort qui peut aider le conducteur, mais pas le remplacer. Lors de l'utilisation du RVA, le conducteur doit toujours se concentrer, être toujours prêt à prendre des mesures et à freiner, sinon un accident ou des blessures peuvent survenir.
- Sous le contrôle du RVA, la capacité de freinage automatique du véhicule est limitée et le conducteur doit encore se concentrer sur l'observation des conditions de conduite et de la circulation. Lorsque le conducteur sent que le danger est imminent, il doit activement appuyer sur la pédale de frein et reprendre le contrôle du véhicule.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser le RVA sur les autoroutes et les routes avec de bonnes conditions de conduite. Il n'est pas recommandé de l'utiliser sur des routes sinueuses ou des chemins difficiles.

ACC activé



	Mode iDrive		Voyant de conduite intelligente activée
	Voyant d'ACC activé		Voyant de SLF activé
	Voyant d'activation ACC		Voyant d'avertissement de défaut ACC

Le conducteur peut activer l'ACC à l'aide des boutons de conduite intelligente au volant :

1. Après le démarrage du véhicule, appuyer sur le bouton du mode iDrive sur le volant (commutable entre les modes iDrive, ACC et SLF) pour passer en mode ACC et passer en mode veille (prêt). Le voyant ACC activé (blanc) sur l'écran s'allume et affiche « ACC ready ».
2. Lorsque les conditions d'activation de l'ACC sont remplies, appuyer sur le bouton « SET/- » sur le volant. L'ACC passe alors à l'état activé et le voyant d'activation ACC (vert) sur l'écran s'allume et affiche « ACC activated ».

Remarque : Si la vitesse actuelle est supérieure à 30 km/h (20mph), la vitesse cible du RVA est la vitesse actuelle. Si la vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h, le RVA contrôlera le véhicule pour accélérer à 30 km/h et prendre 30 km/h comme vitesse cible du RVA.

Une fois l'ACC activé, si un véhicule est détecté sur la même voie de circulation que le véhicule, l'accélération et la décélération du véhicule qui précède sont automatiquement copiées par le système pour maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède :

- Si la vitesse du véhicule qui précède est supérieure à la vitesse du véhicule, le véhicule maintient la vitesse actuelle et l'ACC fonctionne comme régulateur de vitesse. Si la vitesse du véhicule qui précède est inférieure à la vitesse du véhicule, le véhicule réduit sa vitesse et l'ACC adapte la vitesse à celle du véhicule qui précède.
- Si le véhicule qui précède freine et s'arrête, l'ACC commande au véhicule de suivre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Si le véhicule qui précède s'arrête pendant moins de 10 secondes, votre véhicule le suit automatiquement dès qu'il redémarre. Si le véhicule qui précède s'arrête pendant plus de 10 secondes, votre véhicule ne redémarre pas automatiquement pour le suivre. Si le système détecte que le véhicule qui précède a quitté la voie de circulation, le conducteur peut suivre le message « Step on accelerator or press RES/+ to activate cruise » sur le tableau de bord, appuyer sur l'accélérateur ou appuyer sur le bouton « RES/+ » pour réactiver l'ACC.

Attention : Ne quittez pas le véhicule lorsque le RVA contrôle que le véhicule est à l'arrêt. Si vous devez quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement électrique est en position relevée, passez ensuite la vitesse en position de stationnement et partez une fois le véhicule éteint.

Mise en garde :

- Une fois que le RVA a contrôlé le véhicule pour le suivre et s'arrêter, lors du démarrage et du suivi, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou de piétons et d'autres participants à la circulation directement devant le véhicule.
- Si l'instrument affiche l'icône de l'arrière du véhicule qui précède, cela indique que le RVA effectue la le suivi de la vitesse de croisière ; si l'instrument n'affiche pas l'icône, cela indique que le RVA ne répond pas au véhicule devant vous.

- Au cours de la croisière, si vous appuyez sur la pédale d'accélération, l'indication suivante apparaîtra « le conducteur est en train d'outrepasser la limite ». Durant ce moment, l'RVA sera suspendu, incapable d'appliquer les freins du véhicule.
- Lorsque l'RVA commande l'arrêt du véhicule, il active la fonction de freinage de stationnement électronique si le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre la porte; si l'RVA est désactivé par d'autres moyens (dont l'appuie sur la pédale de frein ou sur le bouton « CNCL »), il n'activera pas la fonction de frein de stationnement électronique, la fonction RVA se désactivera et le véhicule entrera en mode « Crawl Control ». Le conducteur doit porter une attention particulière pour éviter tout blessure.

Lorsque l'ACC est activé, les conditions suivantes doivent être remplies simultanément :

- le rapport D est enclenché ;
- la pédale de frein n'est pas actionnée ;
- le frein de parking électrique est desserré ;
- la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée ;
- toutes les portes du véhicule sont fermées ;
- le capot du compartiment avant est fermé ;
- l'ESP est activé ;
- la fonction de contrôle de descente est désactivée ;
- le maintien automatique n'est pas activé.

Réglage de la vitesse cible de l'ACC

Lorsque l'ACC est activé, la vitesse cible du régulateur peut être augmentée ou diminuée selon les méthodes suivantes :

- Le conducteur appuie sur l'accélérateur pour augmenter rapidement la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée tout en appuyant brièvement sur le bouton « SET/- » pour définir la vitesse actuelle comme vitesse cible de l'ACC ; le conducteur appuie sur la pédale de frein (l'ACC passe à l'état de veille) pour réduire rapidement la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, relâche la pédale de frein et

appuie brièvement sur le bouton « SET/- » pour définir la vitesse actuelle comme vitesse cible de l'ACC. Relâcher la pédale pour terminer le réglage de la vitesse cible de l'ACC.

- Appuyer une fois brièvement sur le bouton « RES/+ » ou « SET/- » pour augmenter ou diminuer progressivement la vitesse cible de 5 km/h (3 mph) à chaque fois. Appuyer longuement sur le bouton « RES/+ » ou « SET/- » pour faire augmenter ou diminuer rapidement la vitesse cible de 1 km/h (1 mph) à chaque fois. Relâcher le bouton pour terminer le réglage de la vitesse cible de l'ACC.

Remarque : Dans le processus d'ajustement de la vitesse cible RVA, il y a une limite à la différence de vitesse du réglage de décélération, et la vitesse élevée ne peut pas être réduite immédiatement à la vitesse basse sans limite. S'il est nécessaire de réduire la vitesse en cas d'urgence, le conducteur doit intervenir en freinant; dans le processus d'ajustement rapide de la vitesse cible, lorsque le véhicule est proche d'un autre véhicule situé à l'avant et que la vitesse cible n'est pas atteinte, l'instrument peut faire apparaître une fenêtre pop up de « freinage ». Le conducteur doit toujours être attentif à l'état de la route lorsqu'il reçoit l'information rapide de l'instrument, et être prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment et à se préparer à un freinage actif.

ACC après réglage de l'intervalle de temps

L'intervalle de temps suivant est une distance en fonction du temps (vitesse actuelle × temps) plutôt qu'une distance fixe. Il varie en fonction de la vitesse actuelle. L'intervalle de temps suivant est classé en 8 niveaux, et l'intervalle de temps est compris entre 1,5 et 3 secondes, ce qui peut être défini par le conducteur en faisant défiler la molette de gauche du volant vers le haut ou vers le bas.



La couleur de la barre d'état de l'intervalle de temps change en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède (sur la voie actuelle) :

- Blanc : il n'y a pas de véhicule devant (sur la voie actuelle) ou le système n'identifie pas le véhicule.
- Bleu : le système identifie le véhicule qui précède et est loin de celui-ci.
- Jaune : le système identifie que la distance par rapport au véhicule qui précède est inférieure à l'intervalle de temps de sécurité. Le conducteur doit être attentif et prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.
- Rouge : le système identifie que la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Il peut y avoir un risque de collision et le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule et du freinage.

Mise en garde : En raison de la circulation et des conditions météorologiques, l'intervalle de temps de suivi facultatif peut ne pas être adapté à tous les conducteurs et à toutes les conditions de conduite.

Annulation de l'ACC

Lorsque l'ACC est activé, appuyer sur le bouton « CNCL ». Le tableau de bord affiche « ACC cancelled » et l'ACC passe en veille.

Remarque : Lorsque la condition d'activation du RVA passe de non satisfaite à satisfaite, le conducteur est tenu de réactiver la fonction RVA.

Désactivation automatique de l'ACC

Dans les circonstances suivantes, l'ACC peut être désactivé automatiquement et le conducteur doit reprendre le contrôle actif du véhicule.

- Appuyer sur la pédale de frein si le véhicule roule.
- Le véhicule est placé sur un autre rapport que le rapport de conduite.
- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée.
- L'accélérateur est actionné depuis trop longtemps.
- Une porte est ouverte.
- Le capot du compartiment avant est ouvert.
- Le contacteur de frein de stationnement électrique est tiré.
- Le capteur ou le système présentent un dysfonctionnement.

Neutralisation de l'ACC

Une fois l'ACC activé, lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur, le tableau de bord affiche « Driver override », l'ACC passe en mode de neutralisation et la vitesse du véhicule augmente temporairement. Lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, l'ACC revient à l'état activé avant de passer à l'état de neutralisation, de ralentir jusqu'à la vitesse cible ou de passer à l'adaptation à la vitesse du véhicule qui précède en fonction des dernières conditions de route puis le bouton « SET/- » permet de décélérer jusqu'à la vitesse cible.

Mise en garde :

- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant trop longtemps, le RVA peut quitter l'état de veille.
- Lorsque la vitesse est supérieure à 130 km/h, le RVA sort de l'état activé et le contrôle du véhicule est repris par le conducteur. Le conducteur doit effectuer un contrôle actif du véhicule, comme freiner et changer de voie en fonction du trafic et des conditions routières.

- Lorsque le véhicule cible quitte rapidement la zone de reconnaissance en raison d'un changement de voie ou d'un virage, l'RVA contrôlera le véhicule pour qu'il accélère jusqu'à la vitesse cible. À ce moment, il y aura une accélération rapide pendant un court instant, et le conducteur doit être particulièrement attentif tout en demeurant calme.

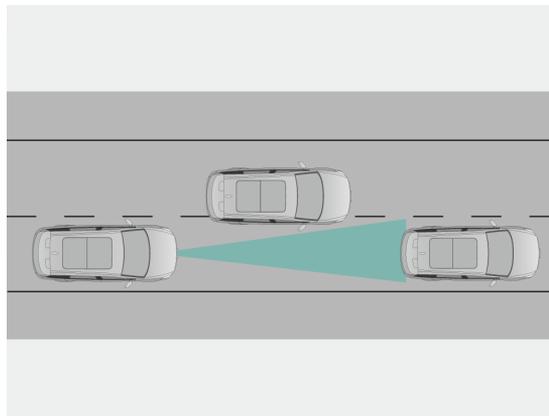
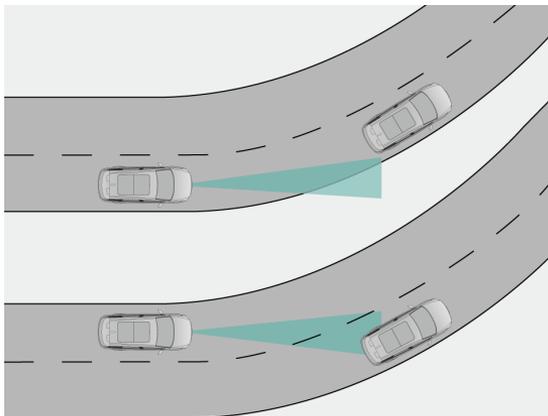
Restauration de l'ACC

Lorsque l'ACC est passé du mode actif au mode veille, il peut être réactivé en appuyant sur le bouton « RES/+ ». Le voyant d'activation ACC (vert) s'allume alors, l'écran affiche « ACC activated » et la nouvelle vitesse cible correspond à la vitesse cible avant l'activation de l'ACC (la valeur de vitesse blanche sous le voyant d'ACC). Lorsque le véhicule roule à une vitesse élevée, s'il existe une grande différence entre la vitesse cible et la vitesse réelle, le système corrige la vitesse pour revenir à la vitesse cible de manière linéaire et relativement lente. Vous pouvez appuyer activement sur le bouton « SET/- » pour décélérer rapidement jusqu'à la vitesse cible.

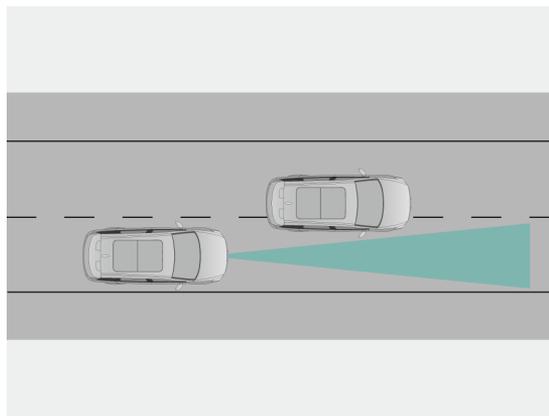
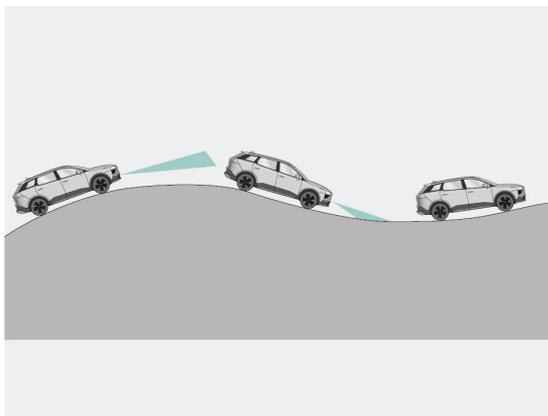
Environnements de conduite spéciaux

Dans les situations suivantes, l'ACC peut ne pas reconnaître le véhicule qui précède sur la voie de circulation actuelle ou effectuer des actions inattendues en raison d'une identification incorrecte du véhicule qui précède sur la voie de circulation adjacente. Le conducteur doit faire particulièrement attention, conduire à une vitesse appropriée et être prêt à freiner ou à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment.

- Lorsque le véhicule roule sur des voies d'accélération ou de décélération sur des voies express.
- Lorsque le véhicule tourne à des croisements ou suit des véhicules pour entrer ou sortir de virages ou de virages serrés.
- Lorsque le véhicule ne rentre pas complètement ou ne sort pas complètement de la voie actuelle lors d'un changement de voie avec le véhicule qui précède.



- Lorsque le véhicule roule sur une pente raide.
- Lorsque le véhicule et le véhicule qui précède sont proches l'un de l'autre.



L'ACC fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter°:

- Lorsque des véhicules sont à l'arrêt ou en présence de croisements ;

- Lorsque le délai de freinage de l'ACC est insuffisant quand le véhicule s'approche rapidement du véhicule cible ;
- Si des véhicules arrivent soudainement sur la voie de circulation ou si le véhicule qui précède effectue un freinage d'urgence ;
- Lorsque les véhicules roulent à contresens sur la voie ou dans l'autre sens de circulation°;
- Les véhicules cibles anormaux ne peuvent pas être identifiés efficacement en raison de contours anormaux dus à des objets transportés ;
- Lorsque le châssis du véhicule qui précède sur la même voie de circulation est plus haut que celui des véhicules traditionnels ;
- Si la cible est identifiée comme un véhicule non motorisé, un piéton ou un animal, etc. ;
- Lorsque le véhicule roule sur des pentes abruptes, des routes avec des nids de poule ou des sections à circulation difficile ;
- Lorsque le véhicule cible effectue un virage serré ;
- Lorsque les performances de détection des caméras, radars et autres capteurs sont affectées par la pluie et la neige ;
- Si le coffre du véhicule est surchargé, ce qui fait remonter l'avant du véhicule.

Ne pas utiliser l'ACC dans les situations suivantes :

- Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, qu'il y a trop de lumière ou un mauvais éclairage devant le véhicule ;
- En cas de taches dans le champ de vision de la caméra avant intelligente et du radar central avant ou en cas de brouillard dense, de forte pluie, de neige abondante, de poussière, de tempête de sable ou d'autres intempéries affectant le champ de vision du capteur ;
- Lorsque le véhicule est dans un environnement humide par temps de pluie et que le désembuage ou le dégivrage du pare-brise avant est peu efficace ;
- Sur des routes avec une mauvaise adhérence, telles que des routes verglacées ;
- Sur des routes fortement réfléchissantes, par exemple en présence de pluie, de neige ou de verglas, etc. ;
- Si le pare-brise avant est cassé dans le champ de vision de la caméra avant intelligente ;

- Lorsque le radar central avant peut être soumis à de fortes interférences électromagnétiques ;
- Si des collisions et des secousses déplacent le radar central avant ;
- Lorsque des tunnels et des jets d'eau de véhicules de nettoyage de la chaussée réfléchissent fortement les signaux radar et provoquent un dysfonctionnement du radar central avant.

SCC (iDrive)

SCC (Smart Cruise Control, également connu sous le nom de iDrive) permet de maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation actuelle tout en contrôlant la vitesse du véhicule et l'intervalle avec le véhicule qui précède. Le SCC peut être activé entre 0 et 130 km/h (entre 0 et 80 mph) et peut servir d'assistance dans les embouteillages (TJA) et d'assistance sur autoroute (HWA) en fonction de la vitesse et des situations. Il est recommandé d'utiliser la fonction TJA dans des conditions urbaines sur une plage de vitesse de 0 à 60 km/h. Il est recommandé d'utiliser la fonction HWA sur route surélevée et sur voie expresse sur une plage de vitesses de 60 à 130 km/h.

Mise en garde : La fonction SRV est uniquement une fonction d'assistance au conducteur et ne peut pas le remplacer pour conduire. Le conducteur est responsable de la sécurité de tous les comportements de conduite. Même si la fonction SRV est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, tenir le volant, conduire prudemment et toujours observer les conditions de route pour éviter les accidents.

L'ACC fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter°:

- Lorsque les conditions d'activation de la fonction ACC ne sont pas remplies ;
- Lorsque les lignes de voie des deux côtés de la voie actuelle ne sont pas détectées ;
- Si les mains du conducteur ne sont plus sur le volant pendant une longue période et ne reprennent pas le contrôle du volant à la demande du système ;
- Si, alors que le véhicule intervient sur la direction, le conducteur agit sur le volant de manière différente de l'intervention automatique ;
- Si la caméra avant intelligente est bloquée ;
- Si les lignes de voie sont trop fines, endommagées ou floues, ce qui entraîne une identification incorrecte ;

- Lorsque vous entrez ou sortez d'une courbe ou d'un virage serré ;
- Si la largeur de la route est trop étroite ou trop large ;
- Si le véhicule traverse des sections sans lignes de voie ;
- Si le conducteur utilise activement les clignotants pour changer de voie ;
- Si le conducteur actionne les feux de détresse ;
- Le véhicule est placé sur un autre rapport que le rapport de conduite.
- Lorsque le programme de stabilité électronique (ESP) est activé ;

Mise en garde :

- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction SRV. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction SRV par mauvais temps.
- Lorsque la fonction SRV est active, tout comportement de conduite intense de la part du conducteur, comme un virage serré, un changement de voie et un appui ferme sur la pédale d'accélérateur, entraînera une sortie du mode SRV.
- En cas de conditions de circulation complexes à proximité, cille un embouteillage, un changement de voie, un dépassement, une intersection, etc., il est recommandé que le conducteur prenne les commandes actives du véhicule.
- Il est recommandé de désactiver la fonction SRV lorsque le véhicule traverse de mauvaises sections de routes comme des chantiers de construction ; lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, sur des routes escarpées et sinueuses et sur des routes glissantes, le conducteur prenne les commandes actives du véhicule.

Paramètres SCC



	Mode iDrive		Voyant de conduite intelligente activée
	Voyant d'activation de conduite intelligente		

Après le démarrage du véhicule, le conducteur peut alterner entre les modes « iDrive/ACC/SLF » à l'aide du bouton du mode iDrive sur le côté gauche du volant. Le système passe par défaut en mode veille SCC, le système SCC étant activé et désactivé de la même manière que le système ACC.

Lorsque la fonction SCC passe en mode veille, le voyant de SCC activé (blanc) s'allume et l'écran affiche « iDrive ready ». Lorsque la fonction SCC passe en mode actif, le voyant d'activation SCC (bleu) s'allume et l'écran affiche « iDrive activated ».

Si le système ne peut pas entrer en mode SCC, l'écran peut faire apparaître des informations connexes. Vous pouvez essayer de suivre les instructions pour passer en mode SCC.

Mise en garde :

- Après la sortie de la fonction SRV, si les conditions d'activation de la fonction RVA sont remplies, le système passe automatiquement en mode RVA et contrôle le véhicule pour accélérer rapidement pendant une courte période, le conducteur doit porter une attention particulière.
- Lorsque le véhicule cible quitte rapidement la plage de reconnaissance en raison de changements de voie ou de virages, le système SRV contrôle le véhicule pour accélérer rapidement pendant une courte période, et le conducteur devra porter une attention particulière.

Avertissement de collision avant (FCW)

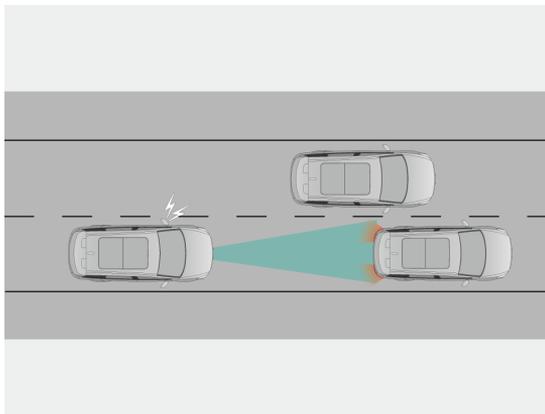
La fonction FCW peut surveiller en continu s'il y a des véhicules ou des piétons devant la voiture sur la voie actuelle. Si le système détecte un risque de collision, il rappelle au conducteur de s'arrêter à temps pour éviter les accidents par le biais d'alarmes visuelles et sonores. La fonction FCW fonctionne à des vitesses supérieures à 10 km/h. Vous pouvez définir le niveau de sensibilité de la fonction FCW sur l'écran de la console ou désactiver cette fonction. Si la fonction FCW est désactivée, le voyant de désactivation de la fonction FCW/AEB de l'écran s'allume.



Voyant d'avertissement de dysfonctionnement de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique



Voyant de désactivation de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique



Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Avertissement de collision avant (ACA)

Attention : Il est strictement interdit d'effectuer un test d'avertissement de collision sur la fonction ACA pour éviter les accidents causés par des circonstances imprévues.

Mise en garde :

- Veuillez régler la fonction ACA dans un environnement où le véhicule est à l'arrêt et la sécurité est assurée.
- La fonction ACA est une fonction d'aide à la conduite qui fournit un avertissement uniquement en cas de conditions dangereuses. Le conducteur est responsable de la sécurité de tous les comportements de conduite. Même si la fonction ACA est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, conduire prudemment et toujours observer les conditions de la route pour éviter les accidents.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction ACA. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction ACA par mauvais temps.
- Lorsque la fonction ACA est active, tout comportement de conduite intense de la part du conducteur, comme un virage serré, un changement de voie et un appui ferme sur la pédale d'accélérateur, entraînera un arrêt de la fonction ACA.

La fonction FCW fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter :

- Lorsque les performances de détection du radar central avant ou de la caméra avant intelligente sont affectées ;
- Lorsque les véhicules circulent sur des routes avec une forte inclinaison ou des virages serrés ;
- Lorsque le véhicule qui précède est un véhicule surdimensionné (camion) et que la distance est courte, si bien que la fonction FCW ne peut pas obtenir les informations complètes sur la forme du véhicule ;
- Le véhicule est en marche arrière ;
- Le véhicule freine ou accélère rapidement ;
- Lorsque des véhicules non conventionnels ou des formes telles que des animaux, des panneaux, des garde-corps, des ponts et des bâtiments se trouvent devant le véhicule.

Freinage d'urgence automatique (AEB)

La fonction AEB peut surveiller les véhicules et les piétons devant le véhicule. Si le système estime qu'il existe un risque de collision, il peut contrôler la décélération du véhicule à l'aide du système de freinage afin d'éviter toute collision ou de réduire la gravité de la collision. Pour que la fonction AEB soit opérationnelle, la vitesse doit être supérieure à 10 km/h ; la fonction AEB détecte les véhicules, les piétons et les vélos à une vitesse comprise entre 10 et 80 km/h. Lorsque la vitesse dépasse la plage de fonctionnement, la fonction AEB ne fonctionne pas. Si la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 40 et 80 km/h, la fonction de freinage d'urgence automatique peut contrôler la décélération du véhicule, mais ne peut pas l'arrêter. Si la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 0 et 40 km/h, la fonction de freinage d'urgence automatique peut arrêter le véhicule ; après 2 secondes d'arrêt, la fonction de freinage d'urgence automatique cesse de contrôler le véhicule. Le conducteur reprend alors le contrôle.

Vous pouvez désactiver la fonction AEB sur l'écran de la console. Une fois cette fonction désactivée, le voyant de désactivation de la fonction FCW/AEB sur l'écran s'allume.

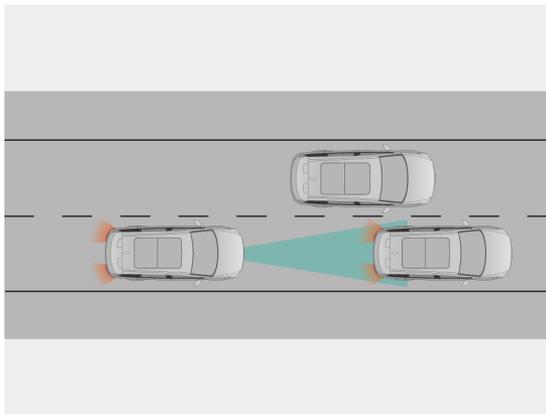
[Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - FUA](#)



Voyant d'avertissement de dysfonctionnement de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique



Voyant de désactivation de l'avertissement de collision avant/freinage d'urgence automatique



Attention : Il est strictement interdit d'effectuer un test de freinage d'urgence sur la fonction FUA pour éviter les accidents causés par des circonstances imprévues.

Mise en garde :

- Veuillez régler la fonction FUA dans un environnement où le véhicule est à l'arrêt et la sécurité est assurée.
- La fonction FUA ne peut être activée qu'après avoir activé la fonction ACA.
- La fonction FUA est une fonction d'assistance au conducteur et ne peut pas empêcher complètement les accidents de collision. Le conducteur est responsable de la sécurité de tous les comportements de conduite. Même si la fonction FUA est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, conduire prudemment et toujours observer les conditions de la route pour éviter les accidents.

- Lorsque le véhicule applique un freinage d'urgence sous le contrôle de la fonction FUA, la force de freinage peut entraîner les passagers vers l'avant du véhicule. Les passagers du véhicule, incluant le conducteur, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité. Sinon, la fonction FUA ne sera pas déclenchée.
- La fonction FUA peut contrôler la réduction de vitesse jusqu'à 40 km/h, et le véhicule ne peut pas effectuer de freinage d'urgence automatique pour s'arrêter lors de la conduite à grande vitesse (la vitesse est de 0 km/h).
- Après le démarrage du véhicule et l'activation de la fonction de freinage d'urgence autonome, le freinage d'urgence autonome peut être mis en œuvre jusqu'à 4 fois. Après le redémarrage du véhicule, le nombre de freinages d'urgence autonomes peut être ramené à 4 fois.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction FUA. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction FUA par mauvais temps.
- La fonction FUA ne peut identifier que les véhicules, les piétons ou les vélos en avant dans la voie en cours. Elle n'est pas en mesure d'identifier les animaux, les barrages routiers, les bandes d'isolement et autres infrastructures routières irrégulières. Elle n'est pas en mesure d'identifier les petites cibles roulantes comme, les motos, les remorques, les véhicules de transport à traction animale comme les charrettes à bœufs et les voitures et les véhicules ayant un châssis trop haut.
- Lorsque la fonction FUA est activée, tout comportement de conduite intense de la part du conducteur, comme un virage serré, un changement de voie et un appui ferme sur la pédale d'accélérateur, entraînera un arrêt de la fonction FUA.

La fonction AEB fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter :

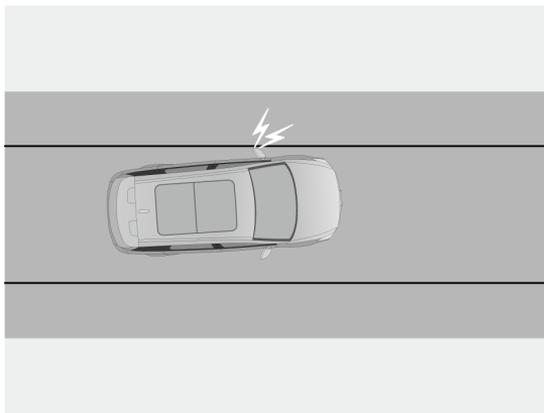
- Lorsque les performances de détection du radar central avant ou de la caméra avant intelligente sont affectées ;
- En cas de conduite sous la pluie et la neige, les contours du véhicule qui précède ne sont pas clairement identifiés en raison de la pluie et de la boue projetées par les roues du véhicule qui précède ou par les véhicules environnants ;

- Lorsque les véhicules qui précèdent circulent dans des conditions particulières telles que des routes déformées ou inclinées, ainsi que l'arrivée sur un pont ou la sortie d'un pont ;
- Lorsque le véhicule cible roule en sens inverse, dans un croisement, effectue des virages serrés, coupe sur une voie à faible distance, sort de la voie actuelle, etc. ;
- Lorsque les véhicules roulent à contresens sur la voie ou dans l'autre sens de circulation ;
- Si, de nuit ou dans un tunnel, les feux arrière du véhicule qui précède ne sont pas allumés normalement ;
- Si les feux arrière du véhicule qui précède sont tous des feux à LED ou d'autres feux de couleur non standard ;
- Lors de la conduite sur un boulevard la nuit, l'éclairage public semble clignoter car il est obstrué par des arbres ;
- Lorsque les véhicules qui précèdent sont très gros, comme des tracteurs, des remorques, des camions, des véhicules à roues surdimensionnées, des bennes à ordures, des véhicules de nettoyage, etc. ;
- Lorsque le comportement de conduite du véhicule qui précède n'est pas normal, par exemple lorsqu'il traverse des voies, ou si le stationnement du véhicule qui précède n'est pas normal ;
- Lorsque le véhicule qui précède n'est pas sur la même voie que le véhicule ;
- Lorsque le véhicule qui précède est partiellement bloqué ;
- Si les piétons ne se trouvent pas devant le véhicule, ne sont pas entièrement visibles, sont dans une zone d'ombre ou dans l'obscurité, ne sont pas debout, se déplacent en groupe ou si la taille des enfants est inférieure à une certaine hauteur.

Avertissement de sortie de voie (LDW)

La fonction LDW peut identifier la ligne de voie avant grâce à la caméra avant intelligente. Lorsque la fonction LDW est activée, que la vitesse est supérieure à 60 km/h et qu'une ligne de voie a été identifiée, si la roue est sur le point de franchir la ligne ou l'a franchie, le système avertit le conducteur qu'il doit maintenir le véhicule sur la voie actuelle par un son et un avertissement visuel avec le voyant d'avertissement de sortie de voie (jaune) qui s'allume et la ligne de la voie latérale correspondante qui devient rouge et clignote. Si la vitesse est inférieure à 55 km/h ou supérieure à 180 km/h, la fonction LDW est désactivée.

	Voyant d'activation de LDW		Voyant d'avertissement de LDW
	Voyant d'avertissement de défaut de LDW		Voyant de LDW activé



Vous pouvez définir le niveau de sensibilité de la fonction LDW sur l'écran de la console ou désactiver cette fonction. Lorsque la fonction LDW est désactivée, le voyant de LDW de l'écran est éteint.

Chemin : [Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Avertissement de sortie de voie \(ASV\)](#)

Mise en garde : Veuillez régler la fonction ASV lorsque le véhicule est à l'arrêt pour assurer un environnement sûr.

La fonction LDW fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter°:

- Lorsque la caméra avant intelligente est bloquée ou incapable d'identifier la ligne de voie ou si la ligne de voie est trop fine, endommagée ou floue, ce qui entraîne une identification incorrecte ;
- Lorsque le véhicule roule sur une route trop large, trop étroite ou effectue des virages serrés ;
- Lorsque le véhicule vient d'entrer dans une section avec des lignes de voie ou sans lignes de voie ;

- Lorsque le conducteur active les clignotants ou les feux de détresse ;
- Lorsque le véhicule n'est pas sur le rapport de marche avant ;
- Lorsque le programme de stabilité électronique (ESP) est activé ;
- Lorsque le conducteur accélère activement ou décélère rapidement ;
- Si le conducteur a tourné activement le volant trop rapidement.

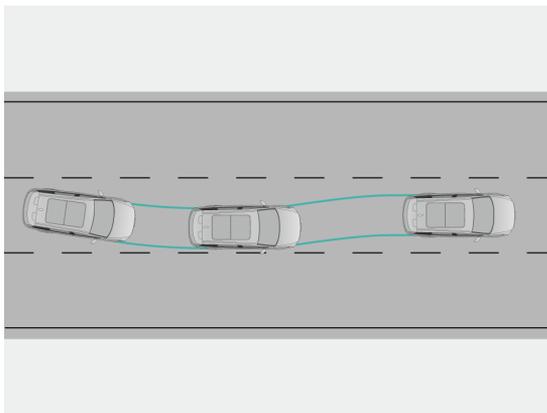
Mise en garde :

- La fonction ASV est une fonction d'aide à la conduite. Même si la fonction ASV est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, conduire prudemment et toujours observer les conditions de la route pour éviter les accidents.
- La fonction ASV peut présenter une erreur dans la reconnaissance des lignes de délimitation de voie, notamment sur les chaussées en mauvais état, là où certaines structures ou objets routiers se substituent aux lignes de délimitation de voie. De telles situations peuvent aussi provoquer de fausses alarmes. Il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque les véhicules traversent de mauvaises sections de routes ou des chantiers de construction.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction ASV. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction ASV par mauvais temps.
- Lorsque la fonction ASV est activée, tout comportement de conduite intense de la part du conducteur, comme un virage serré, un changement de voie et un appui ferme sur la pédale d'accélérateur, entraînera un arrêt de la fonction ASV.

Assistance au maintien de voie (LKA)

	Voyant d'activation de LDW		Voyant d'avertissement de LDW
	Voyant d'avertissement de défaut de LDW		Voyant de LDW activé

La fonction LKA peut identifier la ligne de voie avant grâce à la caméra avant intelligente. Lorsque la fonction LKA est activée, que la vitesse est supérieure à 60 km/h et qu'une ligne de voie a été identifiée, si les roues franchissent partiellement ou complètement les voies, la fonction LKA intervient activement sur la direction et émet un message pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la voie actuelle. Si la vitesse est inférieure à 55 km/h ou supérieure à 180 km/h, la fonction LKA est désactivée.



La fonction LKA peut être activée ou désactivée sur l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - AMV

La fonction LDW fonctionne de manière restreinte voire pas du tout dans certaines situations, y compris et sans s'y limiter°:

- Si les mains du conducteur quittent le volant jusqu'à l'expiration du délai imparti et ne saisissent pas le volant à temps après l'avertissement système ;
- Lors du réglage autonome du véhicule, si le conducteur bloque manuellement le réglage de la direction ;
- Lorsque la caméra avant intelligente est bloquée ou incapable d'identifier la ligne de voie ou si la ligne de voie est trop fine, endommagée ou floue, ce qui entraîne une identification incorrecte ;
- Lorsque le véhicule roule sur une route trop large, trop étroite ou effectue des virages serrés ;
- Lorsque le véhicule vient d'entrer dans une section avec des lignes de voie ou sans lignes de voie ;
- Lorsque le conducteur active les clignotants ou les feux de détresse ;

- Lorsque le véhicule n'est pas sur le rapport de marche avant ;
- Lorsque le programme de stabilité électronique (ESP) est activé ;
- Lorsque le conducteur accélère activement ou décélère rapidement ;
- Si le conducteur a tourné activement le volant trop rapidement.

Mise en garde :

- la fonction AMV est une fonction d'aide à la conduite qui permet de rappeler et d'intervenir de manière appropriée dans le comportement en cas de sortie de voie. Même si la fonction AMV est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, tenir le volant, conduire prudemment et toujours observer les conditions de route pour éviter les accidents.
- Veuillez régler la fonction AMV dans un environnement où le véhicule est à l'arrêt et la sécurité est assurée.
- La fonction AMV peut avoir une erreur de reconnaissance des lignes de voie, identifiant par erreur de mauvaises chaussées, certaines structures routières ou des objets comme les lignes de voie. Lorsque le véhicule roule anormalement pour cette raison, veuillez prendre immédiatement les commandes du véhicule, freiner et ralentir et maintenir le véhicule en marche de manière stable. Il est recommandé de désactiver cette fonction lorsque les véhicules traversent de mauvaises sections de routes ou des chantiers de construction.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction AMV. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction AMV par mauvais temps.
- Lorsque la fonction AMV est activée, tout comportement de conduite intense de la part du conducteur, comme un virage serré, un changement de voie et un appui ferme sur la pédale d'accélérateur, entraînera un arrêt de la fonction AMV.
- En cas de conditions de circulation complexes à proximité, cille un embouteillage, un changement de voie, un dépassement, une intersection, etc., il est recommandé que le conducteur prenne les commandes actives du véhicule.

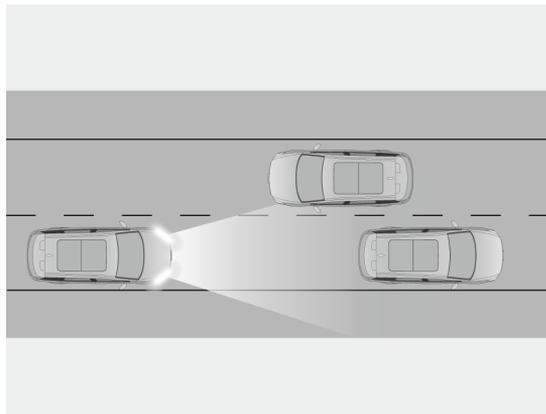
Remarque :

- La fonction AMV dépend de l'activation de la fonction ASV, et elle peut fonctionner normalement après l'activation des deux en même temps.
- Lors de l'utilisation initiale de la fonction AMV, le conducteur n'a aucune attente psychologique de l'intervention du système, la force d'intervention du sentiment subjectif peut être trop grande et le temps d'intervention peut être trop long. Cette fonction appartient au réglage normal du système. Une fois que le conducteur est familiarisé avec le fonctionnement du système, il peut utiliser la fonction AMV avec compétence.

Commande intelligente des feux de route (IHBC)

Lorsque la fonction IHBC est activée, placer le bouton du levier de commande d'éclairage en position « Auto ». Si la vitesse est supérieure à 40 km/h, la fonction IHBC peut commander automatiquement l'état des feux de route, en fonction des lumières des véhicules qui précèdent, qui roulent dans le sens opposé ou dans le même sens et de la lumière ambiante. Tout en garantissant des conditions d'éclairage de conduite suffisantes, elle peut également éviter que les feux de route du véhicule éblouissent des conducteurs qui arrivent dans l'autre sens ou roulent dans le même sens.

	Voyant de feux de route intelligents activés		Voyant d'activation des feux de route intelligents
---	--	---	--



Vous pouvez désactiver la fonction IHBC sur l'écran de la console. Lorsque la fonction IHBC est désactivée, le voyant de feux de route intelligents de l'écran est éteint.

[Chemin : Contrôle du véhicule - Réglage - Éclairage - Allumage automatique des feux de route et de croisement](#)

Mise en garde :

- Lorsque la vitesse est inférieure à 25 km/h, la fonction CIFR s'arrête.
- Une commutation fréquente des feux de route amène le véhicule qui précède à mal évaluer l'intention de conduite du véhicule, augmente les risques et présume d'un comportement de conduite incivil. Par conséquent, la fonction CIFR sera supprimée pendant un certain temps après le passage aux feux de route et aux feux de croisement, et n'allumera plus la lumière immédiatement.
- Lorsque le conducteur actionne le levier d'éclairage pour passer en faisceau de routes, la fonction CIFR est supprimée pour 3 minutes et ne permet plus d'allumer la lumière immédiatement.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction CIFR. Il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction CIFR par mauvais temps.

Remarque : Les types de sources lumineuses qui peuvent être reconnus par la fonction CIFR incluent les lampes halogènes, LED et au xénon ; les types de positions d'éclairage qui peuvent être reconnus comprennent les feux de route, feux arrière de véhicules conventionnels, feux avant des vélos, des véhicules électriques à deux roues et des motocyclettes.

Identification des panneaux de signalisation (TSR)

La fonction TSR peut utiliser la caméra avant intelligente pour identifier les panneaux de limitation de vitesse devant le véhicule et des deux côtés de la route puis afficher les informations de limitation de vitesse de la route actuelle sur l'écran. L'écran s'éteint après 3 secondes. Si la vitesse dépasse la limitation de vitesse, le témoin de limitation de vitesse clignote sur le tableau de bord et une alarme sonore retentit pour avertir le conducteur que le véhicule roule trop vite.



La fonction TSR peut être activée ou désactivée à l'aide de l'écran de la console.

Chemin : [Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - RPS](#)

Mise en garde :

- La fonction RPS n'est qu'une fonction d'avertissement et de rappel, et elle ne peut pas contrôler et réduire activement la vitesse du véhicule. Le conducteur doit se conformer à la réglementation en vigueur sur la limitation de vitesse sur route et la vitesse est strictement interdite.
- Des conditions météorologiques extrêmes comme la pluie, la neige, la fumée, la grêle, le sable et le rétroéclairage affecteront la stabilité de la fonction RPS, et il n'est pas recommandé d'utiliser la fonction RPS par mauvais temps.
- La conduite intense, les virages serrés , le changement de voie et autres comportements des conducteurs affecteront la stabilité de la fonction RPS, entraînant une mauvaise reconnaissance du système, de fausses alarmes et de faux arrêts.

La fonction TSR ne peut identifier que les panneaux et marquages de circulation conformes aux exigences des lois et réglementations nationales en vigueur. Elle ne peut pas identifier les panneaux et marquages de circulation non conformes à ces exigences.

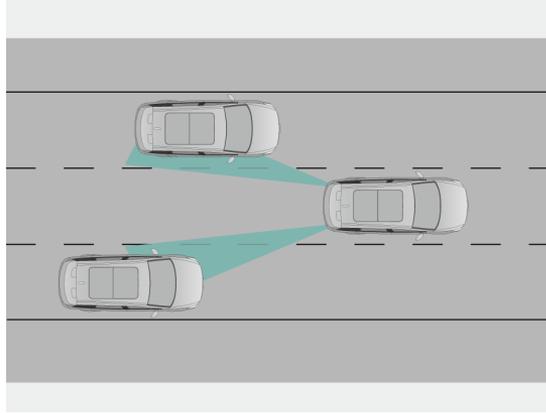
Les panneaux de circulation reconnus par la fonction TSR comprennent les panneaux de limitation de vitesse à valeurs fixe et variable ainsi que les panneaux de limitation de vitesse permanente et temporaire. Les panneaux de circulation non conformes aux exigences comprennent, sans s'y limiter, les éléments graphiques non standard, les panneaux endommagés, les panneaux bloqués, les panneaux marqués au sol ou les textes. (Par exemple « visibilité », « pluie et neige », etc.)

Le système ne peut pas distinguer l'instruction précise pour les panneaux sans indication claire à l'emplacement de l'affichage. Les panneaux sans indication claire à l'emplacement d'affichage comprennent, sans toutefois s'y limiter, les panneaux de limite de vitesse de voie près des voies d'accélération et de décélération des voies expressives et les panneaux de limitation de vitesse des routes surélevées près des voies au sol.

Détection d'angle mort (BSD)

La fonction BSD surveille principalement l'angle mort qui ne peut pas être observé dans le rétroviseur. Elle détecte les véhicules dans les angles morts des deux côtés du véhicule par radar et envoie des rappels au conducteur afin d'éviter les accidents causés par des véhicules dans l'angle mort qui ne peuvent pas être vus pendant les changements de voie.

Lorsque la fonction BSD est activée, que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h et qu'il y a des véhicules ou des deux-roues dans l'angle mort, le système l'indique sur le voyant latéral du rétroviseur pour indiquer au conducteur qu'il doit se concentrer sur les véhicules dans l'angle mort.



Vous pouvez définir le mode d'alarme de la fonction BSD ou le désactiver sur l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Détection des angles morts (DAM)

Mise en garde :

- La fonction DAM est une fonction d'assistance au conducteur et ne peut pas remplacer l'observation visuelle directe. Même si la fonction DAM est installée, le conducteur doit toujours se concentrer, conduire prudemment et toujours observer les conditions de la route pour éviter les accidents. Les conducteurs ne doivent pas se fier uniquement à la fonction DAM pour se rappeler que des objets ou des véhicules apparaissent près de l'angle mort ou sur le côté du véhicule. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de la fonction DAM.
- Lorsque le véhicule passe en marche arrière, en vitesse de stationnement ou que la vitesse de conduite est inférieure à 15 km/h, la fonction DAM est automatiquement désactivée.

Les conditions suivantes peuvent conduire à l'identification d'obstacles par radar et affecter les performances de la fonction BSD, y compris et sans s'y limiter :

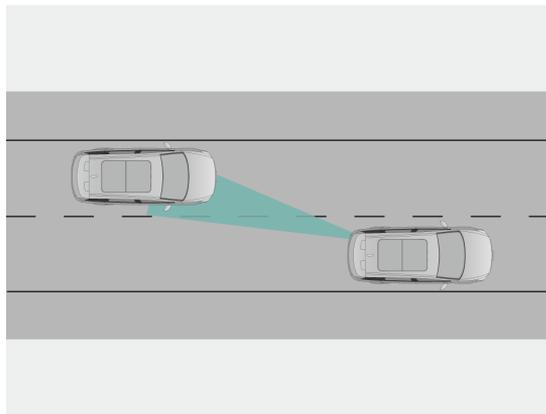
- Lorsque le radar est déconnecté, recouvert d'une protection ou de terre, de glace, de neige, de plaques métalliques, de rubans adhésifs, d'étiquettes ou de feuilles ;

- Si le radar ou les zones environnantes sont touchés suite à une collision ou en raison d'une rayure sur le véhicule ;
- La pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques extrêmes peuvent affecter les performances du radar ;
- En raison de la limitation des caractéristiques cibles de reconnaissance radar, dans de rares circonstances, de fausses alarmes peuvent être générées par certaines clôtures métalliques ou installations ou bien par des murs en béton.

Assistant de changement de voie (LCA)

La fonction LCA utilise principalement un radar pour détecter les véhicules qui s'approchent rapidement pour doubler sur une distance allant jusqu'à 80 mètres derrière le véhicule des deux côtés. Lorsque le véhicule qui dépasse s'approche rapidement et remplit les conditions d'alarme, le système informe le conducteur par des signaux visuels et sonores afin qu'il puisse éviter les accidents lors des changements de voie.

Lorsque la fonction LCA est activée, que la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, qu'il y a des véhicules et deux-roues qui approchent rapidement d'un côté ou de l'autre à l'arrière du véhicule et que les conditions d'alarme sont remplies, le système allume le voyant de rétroviseur extérieur du côté correspondant et émet une alarme sonore pour avertir le conducteur afin d'éviter une collision en cas de changement de voie. Cela suppose que le conducteur allume activement le clignotant du côté correspondant.



Vous pouvez définir le mode d'alarme de la fonction LCA ou désactiver cette fonction sur l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Détection des angles morts (DAM)

Mise en garde :

- La fonction ACV est une fonction d'assistance au conducteur et ne peut remplacer l'observation directe. Même si la fonction ACV est équipée, le conducteur doit rester concentré, conduire prudemment et toujours observer les conditions de la route pour éviter les accidents. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement à la fonction ACV pour se rappeler qu'il y a des objets ou des véhicules qui approchent rapidement sur le côté et à l'arrière du véhicule. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'ACV.
- Avant de changer de voie, assurez-vous d'observer à travers le rétroviseur et de tourner la tête correctement pour vérifier si le véhicule peut changer de voie en toute sécurité. Les performances de l'ACV sont affectées par plusieurs facteurs, qui peuvent conduire à des alarmes manquantes ou à de fausses alarmes.
- Lorsque le véhicule passe en marche arrière, en vitesse de stationnement ou que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, la fonction ACV est automatiquement désactivée.

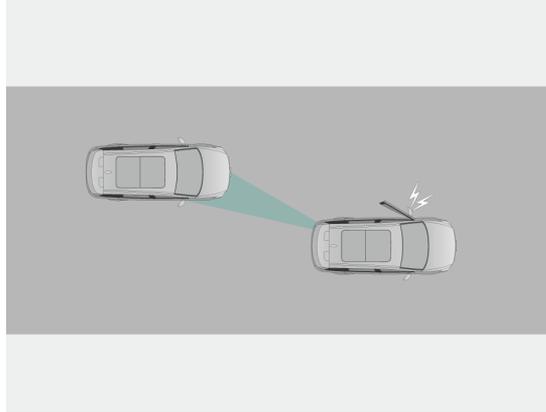
Les conditions suivantes peuvent causer des difficultés d'identification par le radar et affecter les performances de la fonction LCA, y compris et sans s'y limiter :

- Lorsque le radar est déconnecté, recouvert d'une protection ou de terre, de glace, de neige, de plaques métalliques, de rubans adhésifs, d'étiquettes ou de feuilles ;
- Si le radar ou les zones environnantes sont touchés suite à une collision ou en raison d'une rayure sur le véhicule ;
- La pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques extrêmes peuvent affecter les performances du radar ;
- En raison de la limitation des caractéristiques cibles de reconnaissance radar, dans de rares circonstances, de fausses alarmes peuvent être générées par certaines clôtures métalliques ou installations ou bien par des murs en béton.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

La fonction DOW surveille principalement une zone de 80 mètres de long et de 0,5 mètre de large derrière les deux côtés du véhicule. Lorsque le véhicule s'arrête et que la porte est ouverte, le radar de surveillance d'angle mort détecte les cibles qui passent rapidement derrière le véhicule et peut envoyer une alarme aux passagers qui ouvrent la porte pour éviter toute collision due à un véhicule approchant qui ne peut pas être vu dans l'angle mort.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si le conducteur ou le passager ouvrent l'une des portes et qu'un véhicule s'approche rapidement par l'arrière, ce qui entraîne un risque de collision, le système fait clignoter les voyants de rétroviseur extérieur correspondants et indique par un signal sonore, qu'ils doivent surveiller la circulation en sens inverse et ouvrir la porte avec précaution.



Vous pouvez définir le mode d'alarme de la fonction DOW ou désactiver cette fonction sur l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Avertissement d'ouverture des portes (AOP)

Mise en garde :

- La fonction AOP est une fonction d'assistance au conducteur et ne remplace pas l'observation visuelle directe. Même si la fonction AOP est activée, le conducteur ou le passager doit toujours observer activement les conditions de la route avant d'ouvrir la porte du véhicule afin d'éviter tout accident. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement à la fonction AOP pour se rappeler qu'il y a des objets ou des véhicules en approche rapide sur le côté et à l'arrière du véhicule. De nombreux facteurs externes peuvent réduire la performance de la fonction AOP.
- Par exemple, lorsque le bruit environnant est trop fort, le son de l'alarme peut ne pas être entendu.
- La fonction AOP ne fonctionne que lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'aucune porte n'est ouverte. La fonction se désactivera automatiquement 60 secondes après l'ouverture d'une porte.

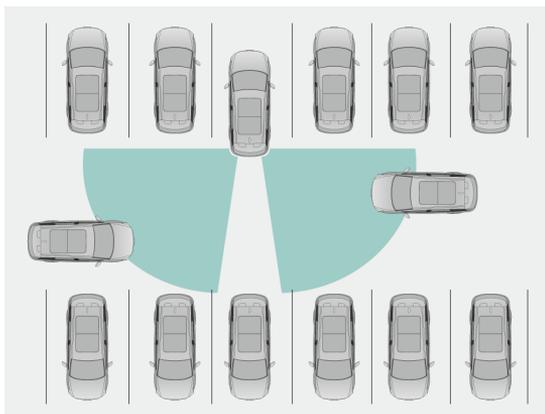
Remarque : Vous devez confirmer la sécurité du milieu environnant avant d'ouvrir la porte pour descendre ; sinon, cela peut provoquer des blessures et d'autres incidents de sécurité.

Les conditions suivantes peuvent conduire à l'identification d'obstacles par radar et affecter les performances de la fonction DOW, y compris et sans s'y limiter :

- Lorsque le radar est déconnecté, recouvert d'une protection ou de terre, de glace, de neige, de plaques métalliques, de rubans adhésifs, d'étiquettes ou de feuilles ;
- Si le radar ou les zones environnantes sont touchés suite à une collision ou en raison d'une rayure sur le véhicule ;
- La pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques extrêmes peuvent affecter les performances du radar ;
- En raison de la limitation des caractéristiques cibles de reconnaissance radar, dans de rares circonstances, de fausses alarmes peuvent être générées par certaines clôtures métalliques ou installations ou bien par des murs en béton.

Alerte de trafic arrière transversal (RCTA)

La fonction RCTA peut surveiller les objets qui coupent la trajectoire du véhicule lorsque le conducteur fait une marche arrière. Lorsque le système détecte un risque, le voyant latéral du rétroviseur du côté correspondant clignote et il émet une alarme sonore pour rappeler au conducteur de faire attention aux objets qui passent derrière le véhicule.



Vous pouvez définir le mode d'alarme de la fonction RCTA ou désactiver cette fonction sur l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Aide à la conduite avancée - Avertissement d'ouverture des portes (AOP)

Mise en garde :

- La fonction ATTA est une fonction d'assistance au conducteur et ne remplace pas l'observation visuelle directe. Même si la fonction ATTA est activée, le conducteur doit toujours observer activement les conditions de la route pour éviter tout accident. Les conducteurs ne doivent pas se fier uniquement à la fonction d'alerte de croisement arrière pour se rappeler qu'il y a des véhicules en approche. De nombreux facteurs externes peuvent réduire la performance de la fonction AOP.
- Par exemple, lorsque le bruit environnant est trop fort, le son de l'alarme peut ne pas être entendu.
- L'alerte latérale du véhicule ne peut pas répondre aux cibles dans l'angle mort du capteur. L'alerte de trafic croisé arrière ne peut pas détecter le véhicule suivant à travers des obstacles ou des véhicules garés.

Conditions de fonctionnement de la RCTA :

- Le véhicule est en marche arrière ;
- Le véhicule cible passe à l'arrière à une vitesse inférieure à 30 km/h ;
- Le délai de collision prévu est inférieur à 3 secondes.

La fonction d'alerte de trafic arrière transversal ne peut pas détecter un véhicule qui passe à l'arrière dans les conditions suivantes, y compris et sans s'y limiter :

- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires avec des véhicules des deux côtés et des véhicules stationnés du côté intérieur ;
- Stationnement sur des places de stationnement en angle, avec des véhicules d'un côté et des véhicules qui passent transversalement depuis le côté où des véhicules bloquent le champ de vision.

Les conditions suivantes peuvent conduire à l'identification d'obstacles par radar et affecter les performances de l'alerte de trafic arrière transversal, y compris et sans s'y limiter :

- Lorsque le radar est déconnecté, recouvert d'une protection ou de terre, de glace, de neige, de plaques métalliques, de rubans adhésifs, d'étiquettes ou de feuilles ;
- Si le radar ou les zones environnantes sont touchés suite à une collision ou en raison d'une rayure sur le véhicule ;
- La pluie, la neige, le brouillard, la brume et d'autres conditions météorologiques extrêmes peuvent affecter les performances du radar ;
- En raison de la limitation des caractéristiques cibles de reconnaissance radar, dans de rares circonstances, de fausses alarmes peuvent être générées par certaines clôtures métalliques ou installations ou bien par des murs en béton.

Arrivée

Stationner

Image inversée

Si votre voiture est équipée de la fonction d'image inversée, sélectionner la marche arrière lorsque vous le positionnez dans l'emplacement de stationnement à proximité de la destination. L'écran de la console passe alors en mode d'affichage de l'image inversée pour faciliter votre manœuvre.

Pendant la manœuvre, vous pouvez régler l'angle du volant en fonction des changements dynamiques de la ligne d'assistance. La distance entre votre véhicule et les obstacles est indiquée par du blanc, du jaune et du rouge. Si votre voiture est équipée de dispositifs radar dans les pare-chocs avant et arrière, l'alarme retentit de plus en plus rapidement à mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue. Faire bien attention à l'indication de changement de distance.

Mise en garde : Lorsque la vitesse est supérieure au seuil limite, la fonction d'image inversée se désactive et vous rappelle de conduire plus lentement. Vous pouvez faire glisser deux doigts vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour sortir de l'interface d'image inversée.

Remarque : Quittez la marche arrière sous l'interface de l'image de marche arrière. Lorsque la vitesse du véhicule atteint le seuil, l'interface de l'image de marche arrière se ferme automatiquement.

Image panoramique

Si votre voiture est équipée du mode d'image panoramique, vous pouvez accéder à ce mode à l'aide du menu correspondant sur l'écran de la console, ou vous pouvez appuyer sur le bouton « * » sur le volant (vous devez définir la fonction d'image panoramique à l'avance) pour passer en mode d'image panoramique. Cliquer sur le bouton d'affichage correspondant de l'interface d'image panoramique pour modifier la perspective de l'interface d'image panoramique. Cliquer sur le bouton de commutation de la vue 3D pour alterner entre les modes d'affichage 2D et 3D.

Chemin : Paramètres - Contrôle de la direction – Contrôle de direction personnalisée 「*」 bouton

Sur l'interface d'image panoramique, vous pouvez faire glisser deux doigts vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour quitter l'interface actuelle.

Attention :

- Toujours vérifier la zone environnante lors de l'utilisation de systèmes de caméras ou d'aide au stationnement. Faire attention aux personnes, aux animaux et aux objets qui ne peuvent pas être détectés par les systèmes dans la zone de déplacement. Vous êtes responsable des manœuvres de stationnement.
- Les fonctions d'aide au stationnement peuvent être altérées si les capteurs ou les lentilles des caméras sont recouverts de glace, de neige ou de saleté.

Mise en garde : Lorsque la vitesse est supérieure au seuil, la fonction d'image panoramique s'arrête et vous rappelle de conduire prudemment. Vous pouvez faire glisser deux doigts vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour sortir de l'interface de l'image panoramique.

Aide au stationnement automatique (APA)

Votre véhicule peut être équipé d'une fonction d'aide au stationnement automatique (ci-après dénommée « APA »). Une fois que vous avez roulé à proximité de votre destination et que vous devez trouver une place de stationnement, vous pouvez utiliser l'APA pour terminer le stationnement. L'APA utilise des capteurs à ultrasons pour déterminer la distance entre le véhicule et le trottoir ou entre le véhicule et un véhicule stationné et identifier l'emplacement de stationnement et ajuster la position en conséquence. Avant d'utiliser l'APA, veuillez lire attentivement les instructions suivantes.

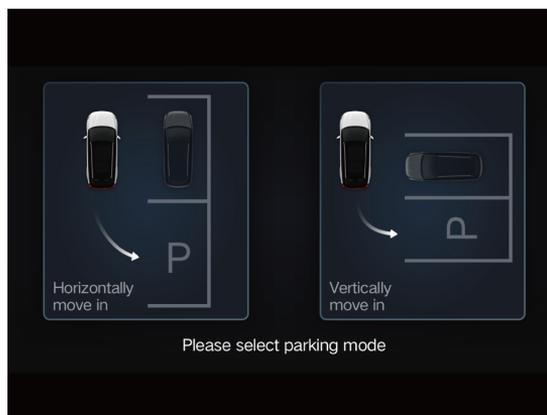
Restrictions de l'APA

L'APA peut ne pas fonctionner correctement dans les circonstances suivantes. Rester prudent et toujours prêt à reprendre le contrôle du véhicule :

- Lorsque la surface de la route est irrégulière (l'APA est conçue et développée uniquement pour une surface de route lisse) ;
- Lorsque l'emplacement de stationnement cible se trouve à côté d'un mur ou d'un pilier ;
- Si un ou plusieurs capteurs ultrasoniques sont endommagés, si la surface est tachée ou couverte de glace, neige, saleté, etc. ;
- En cas de fortes pluies, de neige abondante, de chaleur, de froid ou d'autres conditions météorologiques extrêmes ;

- Si les capteurs à ultrasons sont affectés par d'autres équipements à ultrasons.

Remarque : Limité par les caractéristiques physiques des ultrasons, l'ASA peut commettre des erreurs dans l'identification des espaces de stationnement composés de véhicules conventionnels ; des situations telles qu'un défaut d'identification ou une mauvaise reconnaissance dans des scénarios spéciaux de stationnement peuvent se produire.



À proximité de l'emplacement de stationnement, placer le bouton APA en position ON pendant que le véhicule avance, sélectionner le mode de stationnement en fonction de l'invite du système puis l'activer pour trouver l'emplacement de stationnement. Lors de la recherche d'une place de stationnement, si une place de stationnement est identifiée à la fois à gauche et à droite, vous pouvez sélectionner la place de stationnement en allumant les clignotants de gauche ou de droite à l'aide du levier de commande de l'éclairage.

Remarque :

- Lors de la recherche d'une place de stationnement, la distance entre le côté droit du véhicule et le côté gauche (stationnement parallèle) ou l'avant (stationnement vertical) du véhicule stationné doit être contrôlée entre 0,5 m et 1,5 m. Une grande distance peut entraîner l'échec de la recherche et de l'identification précises de l'espace de stationnement, et une petite distance l'échec du système à planifier la voie de stationnement et entraîner une défaillance du stationnement.

- L'espace de stationnement vertical potentiel qui peut être détecté par l'ASA doit être large d'au moins 2,6 mètres avec un véhicule devant l'espace de stationnement (direction avant de la localisation de la voiture) ; l'espace de stationnement parallèle doit être long d'au moins 5,6 mètres avec un véhicule devant l'espace de stationnement (direction avant de la localisation de la voiture).

Lorsque le système indique que la place de stationnement a été trouvée, vous devez contrôler que cette place cible est sûre et disponible. Mettre le véhicule en marche arrière, placer le bouton APA en position ON et le maintenir dans cette position en fonction des indications du système. Lorsque le système vous invite à relâcher la pédale de frein, vérifier que le bouton APA est en position ON et maintenu enfoncé jusqu'à la fin de la manœuvre.

Attention : Le système ASA peut ne pas être en mesure de détecter des objets dans l'espace de stationnement de manière opportune et précise. Veuillez effectuer des inspections visuelles pour vous assurer que l'espace de stationnement est sûr et disponible.

Toujours faire attention à l'environnement pendant le stationnement automatique. S'il est nécessaire de suspendre rapidement l'APA, vous pouvez appuyer sur la pédale de frein. Une fois l'urgence passée, relâcher la pédale de frein pour reprendre le stationnement automatique. L'ensemble du processus de stationnement automatique doit être effectué en 4 minutes. Sinon, vous devez quitter le programme de stationnement automatique car le délai est passé. Si le stationnement est interrompu en raison du relâchement du bouton de stationnement automatique, de l'ouverture d'une autre porte que celle du conducteur ou d'autres opérations pour lesquelles le temps de pause est inférieur à 60 secondes, le système peut reprendre le programme de stationnement automatique une fois que les conditions sont à nouveau remplies. Si le temps de pause dépasse 60 secondes, le système quitte le programme de stationnement automatique en raison de l'expiration du temps de pause.

Mise en garde :

- Pendant le stationnement, le volant tournera en conséquence avec le réglage de l'opération de stationnement. Veuillez ne pas interférer avec la rotation du volant pour le moment, sinon le stationnement automatique sera annulé.
- Pendant le stationnement, l'environnement alentour doit être observé en permanence et le pied doit être placé au-dessus de la pédale de frein, afin de reprendre le contrôle du véhicule en cas d'accident.

- Pendant le stationnement, si un obstacle entre dans la voie de stationnement prévue et ne sort pas dans un court laps de temps, le stationnement automatique est annulé pour des raisons de sécurité.
- Pendant le stationnement, si le système tombe en panne, le stationnement sera automatiquement interrompu sans interférence externe. Pour éviter les accidents, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule.
- Pendant le stationnement, le système avertira, interrompra ou annulera le stationnement au moyen de l'écran et du son de la console en fonction des changements du véhicule lui-même et des conditions extérieures. Le conducteur doit toujours prêter attention au message d'invite du véhicule, observer les changements dans l'environnement extérieur, être prêt à freiner ou reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, et comprendre pleinement et respecter le message d'invite envoyé par le véhicule. Le conducteur sera entièrement responsable des collisions et des blessures corporelles causées par le non-respect du message du véhicule, l'insistance à stationner, un freinage ou une prise en charge intempestive du véhicule, et Aiways n'assumera aucune responsabilité.

Remarque :

- Durant le stationnement automatique, le fait de relâcher l'interrupteur ASA ou d'ouvrir la porte latérale du passager et le couvercle du port de chargement entraînera une pause du processus de stationnement.
- Pendant le stationnement, si l'interrupteur ASA est soudainement relâché, le système passe par défaut à une urgence et applique des freins au véhicule. À ce moment, la force de freinage appliquée par le système au véhicule sera relativement forte, ce qui peut gêner les passagers du véhicule, et le conducteur doit rester calme.



Après la manœuvre, le système active la fonction de frein de stationnement électronique et passe automatiquement sur le rapport de stationnement (P). Pour plus de sécurité, contrôler que le véhicule est garé sur la place prévue à cet effet.

Le départ

Préparation avant de quitter la voiture

Lorsque vous êtes prêt à quitter la voiture, vérifier et confirmer la sécurité de la voiture comme suit :

- Sélectionner le rapport de stationnement (P).
- Toujours serrer le frein de stationnement électronique. Vérifier si le voyant s'allume.
- Si le véhicule est dans une montée, ne pas laisser les roues avant dans le sens de la pente. Si le véhicule est dans une descente, placer les roues avant dans le sens de la pente.
- Fermer les fenêtres et le toit ouvrant.
- Couper le contact et tourner le volant jusqu'à ce que le verrouillage du volant s'enclenche.
- Ne laisser aucun enfant ni animal dans le véhicule.
- Retirer la clé intelligente du véhicule.
- Verrouiller le véhicule.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage de la clé

Verrouillage à clé intelligente

À la fin de la manœuvre de stationnement, sélectionner le rapport de stationnement et serrer le frein à main électronique. Le véhicule déverrouille alors automatiquement les portes (si la fonction de déverrouillage pour le rapport de stationnement est activée). Vous pouvez définir les fonctions correspondantes depuis l'écran de la console. Avant de quitter le véhicule, le mettre hors tension depuis l'écran de la console. Après avoir quitté le véhicule, vérifier que les portes, les vitres, le couvercle de compartiment avant, etc. sont fermés, puis appuyer sur le bouton de verrouillage de clé intelligente pour verrouiller le véhicule. Le rétroviseur extérieur est alors rabattu automatiquement, la poignée extérieure de porte est masquée automatiquement, l'avertisseur sonore retentit une fois et le clignotant clignote pour vous indiquer que le véhicule est verrouillé. Vous pouvez également toucher le microcontact à l'avant de la poignée extérieure de porte pour verrouiller manuellement la voiture.

Si l'avertisseur sonore retentit lors du verrouillage de la voiture, cela signifie que le véhicule n'a pas été verrouillé correctement. Contrôler l'état des portes, du hayon, du couvercle de compartiment avant, etc. Il est recommandé de régler les fonctions pour déverrouiller la voiture en position de stationnement (rapport P), fermer automatiquement les portes et les vitres lors du verrouillage de la voiture ainsi que depuis l'écran de la console. Le rétroviseur extérieur se déploie et se rabat automatiquement pour offrir une expérience de conduite agréable.

Lorsque vous verrouillez votre voiture, toutes les vitres, le toit ouvrant et les pare-soleil sont fermés automatiquement. Ceci peut être défini depuis l'écran de la console.

Attention : Lorsque vous verrouillez le véhicule, ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule afin d'éviter des accidents.

Mise en garde : Une fois que le véhicule est verrouillé avec succès, les composants du système de refroidissement peuvent continuer à fonctionner pendant un certain temps et faire un léger bruit, ce qui est un phénomène normal.

Verrouillage du téléphone portable

Verrouillage avec l'application

Si vous ne pouvez pas verrouiller la voiture avec la clé intelligente, vous pouvez la verrouiller à distance à l'aide de la fonction de l'application.

Mise en garde : Lorsque vous ne portez pas la clé intelligente et que vous utilisez la fonction APP pour déverrouiller et démarrer le véhicule, n'oubliez pas de ne pas quitter votre téléphone portable.

Verrouillage d'urgence

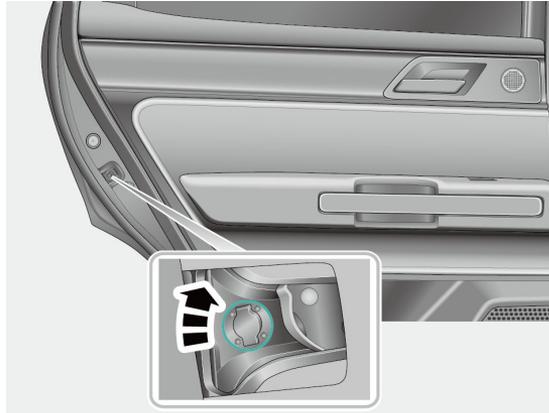
Verrouillage mécanique

Vous pouvez verrouiller la voiture à l'aide d'une clé mécanique. L'orifice pour la clé se trouve à l'intérieur de la poignée extérieure de la porte côté conducteur. Tirer la poignée extérieure de porte, introduire la clé mécanique et la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller.

Mise en garde : Avant de verrouiller, assurez-vous que toutes les portes sont fermées.

En cas de choc sur votre voiture ou de panne de la batterie 12 V, il se peut que le véhicule ne puisse pas fournir une alimentation électrique normale et que la clé intelligente ou l'application ne puissent pas être utilisées pour verrouiller toutes les portes. Les méthodes suivantes peuvent être utilisées comme mesures temporaires pour verrouiller le véhicule :

1. Ouvrir la porte à verrouiller et repérer l'orifice pour la clé mécanique dans le loquet de la porte.
2. Insérer la clé mécanique dans l'orifice et fermer la porte gauche/droite après l'avoir fait tourner dans le sens/le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Tirer sur les poignées de porte une par une depuis l'extérieur pour contrôler que les portes sont verrouillées.





Recharge du véhicule

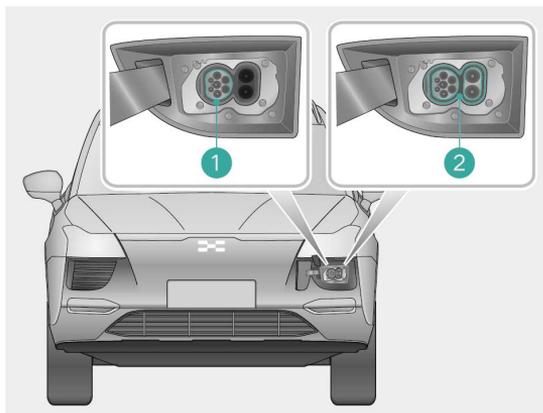
Chargement de la pile de charge

Préparation de la charge

Avant de quitter le véhicule, vous pouvez le charger. Afin de garder la voiture en bon état d'utilisation, la charger rapidement lorsque la batterie est faible.

Mise en garde : Le véhicule ne peut être chargé que lorsqu'il est en état de stationnement, et il ne peut pas être chargé lorsqu'il est en état de conduite (lorsque la vitesse est en position avant ou arrière) et en état de mise à jour du logiciel.

Le véhicule est équipé de prises de charge CC et CA, comme indiqué sur la figure :



1. Prise de charge CA (charge normale), avec charge sur courant alternatif.
2. Prise de charge CC (charge rapide), avec charge sur courant continu.

Attention :

- Pour éviter les accidents, veuillez charger dans des endroits éloignés des gaz ou liquides inflammables qui s'accumulent.

- En raison du danger de la haute tension, il est recommandé de garder une certaine distance par rapport à la pile de chargement pendant la charge. Ne touchez pas le chargeur de VE et les bornes métalliques du port de charge, sinon vous risquez de vous blesser.
- Le système haute tension et de charge ne contient aucune pièce à vérifier par le conducteur. Les composants haute tension sont de couleur orange. Ne touchez jamais ces pièces.
- Les mineurs ne sont pas autorisés à utiliser l'équipement de chargement et il est interdit aux mineurs de s'approcher pendant l'opération de chargement.
- Avant de charger, veuillez vérifier la présence de saleté, de corps étrangers, de déformation, de noircissement et d'ablation sur le port de charge de VE et le port de charge du véhicule. Si une anomalie est constatée, n'effectuez pas l'opération de chargement et contactez à temps AIWAYS pour l'entretien, car cela pourrait provoquer une panne de chargement du véhicule ou des dommages à l'équipement de chargement, et des blessures corporelles dans les cas graves.
- Avant d'arrêter le processus de charge, ne débranchez pas le chargeur de VE pour éviter tout arc électrique au niveau du port de charge.
- Pendant l'opération de charge rapide, l'utilisateur portant un stimulateur cardiaque implanté dans le corps doit se tenir à l'écart du véhicule de charge rapide pour éviter que les interférences électromagnétiques n'affectent l'efficacité normale de l'équipement médical.
- Il est interdit de modifier ou de démonter le connecteur de chargement et l'équipement de chargement sans autorisation, et il est interdit de charger lorsque l'équipement de charge est endommagé, rouillé, mouillé ou contient des corps étrangers. En cas de panne de l'équipement de charge, veuillez contacter le fabricant de l'équipement de charge et n'essayez pas de trouver une solution vous-même.
- Ne chargez pas à l'air libre en cas de forte pluie, car cela pourrait entraîner une panne de charge et des dommages au véhicule ou à l'équipement de charge dans les cas graves. Si vous devez recharger après que le véhicule a été exposé à la pluie, veuillez vérifier si de l'eau a pénétré dans le port de chargement. Ne chargez pas lorsque le port de chargement présente des traces d'eau, sinon vous risquez de ne pas pouvoir charger et d'endommager le véhicule ou l'équipement de chargement dans les cas graves.
- Pendant la charge, n'utilisez pas de dispositif de lavage à haute pression pour rincer la prise de chargement, sinon le véhicule ou l'équipement de charge risquent de ne pas se charger et d'être endommagés dans les cas graves.

- Si vous remarquez une odeur ou de la fumée dans le véhicule pendant le processus de charge, veuillez arrêter immédiatement la charge et contacter immédiatement votre partenaire de service AIWAYS.
- Veuillez utiliser l'équipement de charge conforme à la norme pour recharger le véhicule, sinon vous risquez de ne pas pouvoir le charger et, dans les cas graves, d'endommager le véhicule ou l'équipement de charge, ce qui pourrait entraîner des blessures.
- En toutes circonstances et dans toutes les conditions, il est strictement interdit de toucher à la main la partie métallique exposée du port de charge.

Mise en garde : Le temps de charge le plus rapide de 30% à 80% est de 30 minutes lorsque la température ambiante est de 25°C; lorsque la température ambiante est trop élevée ou trop basse, le temps de charge sera plus long en raison de la nécessité de refroidir ou de chauffer la batterie de traction (la capacité de la batterie de traction sera affectée si le véhicule est stocké dans un environnement à basse température pendant une longue période).

Charge

Vous pouvez utiliser le point de charge CA et la borne de charge CA dédiée pour une utilisation à domicile et la borne de charge CA publique pour une charge normale de votre voiture ou la borne de charge CC publique pour une charge rapide de votre voiture :

1. Le véhicule est en mode de stationnement. Une fois l'ensemble du véhicule hors tension, appuyer sur le panneau d'habillage du port de charge et le faire pivoter pour ouvrir le couvercle du port de charge normale ou rapide.
2. Vérifier si le connecteur de charge et l'équipement de charge sont en bon état et raccorder le chargeur de véhicule électrique (EV) directement au port de charge du véhicule. À ce stade, le port de charge est associé au chargeur EV : si l'association est réussie, le voyant connecté au câble de charge de l'écran s'allume.
3. Activer l'alimentation électrique de l'équipement de charge, commencer la charge et vérifier que le voyant d'état de charge  sur le combiné d'instruments est allumé.

4. Une fois la charge terminée, mettre fin à l'opération de charge sur la borne de charge. Une fois le véhicule déverrouillé, maintenir enfoncé le bouton de déverrouillage du chargeur EV et débrancher le chargeur EV.
5. Si la charge échoue, reconnecter la borne de charge et réessayer. Si la charge échoue toujours, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways pour l'entretien.
6. Après avoir débranché le chargeur EV, le mettre en place, recouvrir la prise de charge et fermer le panneau d'habillage du port de charge.

Le chargeur EV ne peut pas être débranché pendant la charge CC ou lorsque le véhicule est verrouillé. Vous ne pouvez débrancher le chargeur EV qu'après avoir arrêté la charge sur la borne de charge ou déverrouillé le véhicule.

Après la charge CC, s'il n'est pas possible de débrancher le chargeur EV, essayez de le débrancher de la manière suivante :

1. Couper l'alimentation, quitter et verrouiller le véhicule.
2. En même temps, appuyer longuement sur les boutons de déverrouillage/verrouillage de la clé intelligente jusqu'à ce que vous entendiez le déclic de déverrouillage d'urgence du chargeur EV.
3. Si vous ne parvenez toujours pas à débrancher le chargeur EV, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways pour le dépannage.

Mise en garde : Le chargeur EV ne peut pas être débranché pendant la charge CA ou lorsque le véhicule est verrouillé. Ne pas forcer pour débrancher le chargeur EV. Si le chargeur EV ne peut pas être débranché après la charge, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways.

Remarque : Lorsque vous utilisez la pile de chargement AC publique pour charger votre voiture, vous pouvez utiliser le chargeur AC du véhicule pour connecter la voiture et la pile de chargement AC publique; le chargeur AC du véhicule est généralement placé dans le coffre.

Confirmation de charge

L'état actuel de la batterie peut être affiché sur l'écran :

Voyant lumineux de câble de charge connecté  : ce voyant est allumé lorsque le câble de charge est connecté.

Voyant d'état de charge  : la batterie est en charge lorsque ce voyant est allumé.

Type 2, charge ICCB

Câble de charge CA (type 2)

Mise en garde :

1. Ce produit contient un circuit haute tension, les travailleurs non professionnels ne devraient pas le retirer ou le modifier sans autorisation.
2. Ce produit utilise l'embout 32A 220V AC. Le terminal d'accueil du véhicule et la prise d'alimentation électrique, respectivement, doivent être conformes à la norme SAE J1772-2010, bonne performance. Dans le cas contraire, un accident peut être causé.
3. Distinguez le client et les véhicules à la prise électrique d'alimentation. Évitez les mauvaises connexions. Une erreur peut endommager la prise et empêcher la recharge.
4. Lors de la charge, placez le produit en sécurité hors de la portée des enfants.
5. Lors de l'utilisation et de l'entreposage, gardez l'équipement à l'abri du liquide et de la poussière, ainsi que de déchets métalliques. Attention de ne pas laisser tomber l'équipement. Protégez-le des impacts, afin d'éviter de l'endommager.
6. Ce produit doit être chargé dans un environnement à température modérée, ne couvrez aucun objet.
7. Peut être utilisé à température ambiante, soit entre - 30°C et 50°C. Tenez le produit à distance des gaz corrosifs tels que l'acide et l'alcali, afin de ne pas affecter ses performances. Essayez d'éviter de l'utiliser directement sous la pluie ou dans un environnement très humide. Essayez d'éviter d'endommager le boîtier.
8. Portez attention à l'entreposage et l'utilisation. Les chocs, la traction, l'étirement, le compactage des rouleaux, les flexions excessives peuvent réduire les performances du produit.

Caractéristiques

- La prise de charge est conforme aux normes 62196-2 IEC 2010 SHEET 2-IIb et SAE J1772-2010.
- L'assemblage du produit est conforme à la norme de connexion du mode de charge 3 IEC 61851-12010.
- Excellentes performances de protection, indice de protection IP55 en fonctionnement.
- Aspect attrayant, design ergonomique portable, prise facile à utiliser.
- Fiabilité des matériaux, non inflammable, résiste à la pression, à l'abrasion et aux chocs, fortement huilé.

Performances environnementales

- Température de fonctionnement : -30 à 50 °C

Performances électriques

- Courant nominal : 32 A
- Tension de fonctionnement : 250 V
- Résistance d'isolement : >1 000 MΩ (500 VCC)
- Augmentation de température aux bornes : <50 K
- Résistance à la tension : 2 000 V
- Résistance de contact : 0,5 mΩ max.

Remarque : Un câble de charge CA (type 2) n'est pas inclus dans toutes les régions.

Chargeur domestique avec ICCB

Description du produit

Le câble de charge du véhicule électrique est un câble de charge portable de 10 A. Il est équipé d'une fiche DIN VED 0620-1 sans montage. Il suffit de le brancher et de commencer à charger.

- Étanche IP55
- Protection contre les fuites
- Protection contre la surchauffe
- Résistance au feu
- Résistance à la foudre

- Protection contre les surintensités
- Protection contre les surtensions

Caractéristiques

- Entrée : 220 VCA 50/60 Hz
- Sortie : 220 VCA 10 A 50/60 Hz
- Prise de charge conforme à la norme 62196-2 IEC 2010 SHEET 2-IIe
- Prise d'alimentation conforme à la norme DIN VED 0620-1
- Boîtier de commande conforme à la norme IEC 61851-1 2010
- Excellentes performances de protection, indice de protection IP55 – conditions de travail

Performances environnementales

- Température de fonctionnement : -30 à 50 °C

Précautions d'emploi

1. Connexion en charge : lors de la charge, il est nécessaire de brancher la fiche et la prise. Le clic indique un verrouillage correct.
2. Remarque : retirer la fiche de charge parallèlement à l'interface. Ne pas secouer la fiche lorsque vous la retirez de la prise de charge.
3. Utiliser le crochet triangulaire du boîtier de commande. Après la charge, suspendre le câble au crochet pour éviter d'endommager le câble de charge.
4. Pour éviter une décharge électrique, ne pas toucher le conducteur métallique lorsque vous travaillez avec une haute tension.
5. Le revêtement du produit est en thermoplastique. Pour éviter d'affecter l'utilisation, ne pas le soumettre à des impacts ou à une force externe.
6. Pour charger, brancher d'abord la fiche au véhicule, puis la fiche de charge. Après la charge, commencer par débrancher la fiche de charge, puis la fiche du véhicule.

Description des fonctions

Description de l'état du voyant LED PSE					
Condition	Alimentation	Connexion	Charge	Défaut	Remarque
1	Éteint	Éteint	Éteint	Éteint	Pas d'alimentation
2	Rouge	Éteint	Éteint	Éteint	Alimentation, pas de charge
3	Rouge	Vert	Éteint	Éteint	Connexion, pas de charge
4	Rouge	Vert	Bleu clignotant	Éteint	Charge
5	Rouge	Vert	Bleu	Éteint	Charge terminée
6	Rouge	Éteint	Éteint	Jaune	Auto-test à la mise sous tension
7	Rouge	Vert	Éteint	Jaune	Défaut de communication
8	Rouge	Vert	Bleu clignotant	Jaune	Protection contre les surintensités
9	Rouge	Vert clignotant	Bleu clignotant	Jaune	Protection contre les fuites
10	Rouge	Éteint	Éteint	Jaune clignotant	Protection contre les surtensions ou les sous-tensions
11	Rouge	Vert	Bleu	Jaune	Protection contre la surchauffe de l'unité

Remarque : Des chargeurs domestiques avec ICCB ne sont pas installés dans toutes les régions.

Batterie d'alimentation

Utilisation de la batterie d'alimentation

Les performances de la batterie d'alimentation sont liées à la température ambiante. La plage de température de service optimale est comprise entre 5 et 35 °C et la plage de température de service maximale est comprise entre -30 et 55 °C. Pour s'assurer que le véhicule est dans les meilleures conditions de fonctionnement, éviter d'utiliser le véhicule à des températures extrêmes. Des températures trop élevées ou trop basses affecteront les performances des batteries et des véhicules. La batterie d'alimentation est une pièce importante du véhicule. Prêter attention aux points suivants lors de son utilisation :

Mise en garde :

- Si le véhicule est garé dans un environnement où la température est trop élevée ou trop basse, la durée de vie de la batterie d'alimentation sera directement affectée. Ne stationnez pas dans un environnement à température élevée ou basse pendant une longue période (plus de 8 heures) ; si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, assurez-vous que la charge de la batterie d'alimentation est supérieure à 70% et que le véhicule est stationné dans un endroit frais pour garantir la durée de vie de la batterie d'alimentation. Il est recommandé de vérifier la capacité de la batterie chaque semaine et d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.
- Ne garez pas le véhicule dans un endroit présentant température élevée afin d'éviter un incendie accidentel. Le véhicule doit être placé dans un endroit sec. Évitez de stationner dans un parking humide et détrempé.
- Veuillez utiliser l'équipement qui répond aux spécifications de charge pour charger le véhicule et suivez les instructions de la pile de charge pour le charger convenablement. Évitez d'utiliser fréquemment le mode de charge CC haute puissance pour charger le véhicule, sinon cela affectera la durée de vie de la batterie.

Attention :

- La batterie d'alimentation est un composant haute tension. Pour éviter tout risque de mort, de blessure ou de décharge électrique, ne jamais toucher, déplacer ou démonter la batterie, les câbles correspondants ou les composants haute tension.
- Des dommages au système haute tension ou à la batterie haute tension peuvent provoquer un court-circuit, une surchauffe ou un incendie. En cas de dommages électriques ou après un accident, rester à distance du véhicule.

En cas de collision

Le système de commande du véhicule coupe le système haute tension, le témoin « Ready » s'éteint et le véhicule ne peut pas rouler. Contacter immédiatement Aiways.

Attention :

- S'il n'est pas possible d'estimer l'étendue des dommages subis par le véhicule, ne touchez pas le véhicule. Vous devez rester à l'écart du véhicule et contacter immédiatement AIWAYS. Veillez à informer le personnel chargé de la gestion des accidents que le véhicule est un véhicule électrique dès la première fois, et que personne d'autre n'est autorisé à s'approcher, à toucher ou à déplacer le véhicule.
- Dans tous les cas, il est interdit à toute personne d'effectuer des opérations de maintenance sur le véhicule lorsque celui-ci n'est pas complètement éteint.
- Si le véhicule fume ou prend feu, veuillez descendre immédiatement du véhicule et rester à l'écart du véhicule jusqu'à la bouche d'aération supérieure, et contactez immédiatement votre partenaire de service Aiways.
- Si on doit faire patauger le véhicule, veuillez d'abord vérifier la profondeur de l'eau, la vitesse de l'eau, les conditions routières sous l'eau et d'autres informations. Il peut y avoir des nids de poule ou des pierres cachés dans l'eau, ce qui rendra le pataugeage plus difficile ou l'empêchera. Il est recommandé de ne pas rester longtemps en eau profonde lorsque le véhicule patauge, car, dans ces conditions, il est facile d'endommager les composants à haute tension du véhicule. Il est recommandé de minimiser le pataugeage.

Conduite sur routes inondées

Attention :

- Ne pas stationner ou faire marche arrière dans l'eau en aucune circonstance. Lorsque le véhicule patauge, l'effet de freinage peut être affecté. Dans ce cas, il faut éviter autant que possible de freiner d'urgence.
- Si vous traversez rapidement une zone d'eau profonde sur une longue distance, l'eau peut pénétrer dans le compartiment avant, endommager le contrôleur du moteur d'entraînement et d'autres composants, ce qui rend le véhicule impossible à conduire. Veuillez conduire à faible vitesse dans une zone d'eau profonde sur une longue distance.

Recyclage de la batterie

Les batteries usagées doivent être recyclées correctement. Pendant l'entretien et la réparation du véhicule, la batterie doit être recyclée dans les conditions suivantes :

1. Pendant l'entretien et la réparation de la batterie, votre partenaire de service Aiways vérifiera la capacité et l'état de la batterie. Les batteries doivent être recyclées conformément aux lois et réglementations en vigueur par votre partenaire de service Aiways, qui assumera la responsabilité principale de leur élimination correcte.
2. D'autres batteries peuvent être considérées comme non adaptées à une utilisation constante, mais peuvent être recyclées pour une utilisation en cascade après un simple entretien.
3. En cas de panne ou de dommage majeur sur la batterie, elle ne peut pas être utilisée en cascade et doit être recyclée.

Mise en garde : Ne pas jeter ou éliminer la batterie d'alimentation usagée n'importe comment afin d'éviter une grave pollution de l'environnement.

Processus de recyclage d'une batterie : le recyclage et le traitement ultérieur sont effectués par votre partenaire de service Aiways ou une agence de recyclage tierce désignée par Aiways. Vous trouverez des informations détaillées sur les agences de recyclage tierces sur le site web officiel d'Aiways.

Politique de recyclage

La batterie est posée sur le châssis du véhicule et l'intérieur est composé d'éléments au lithium. Ne pas éliminer la batterie de manière inappropriée. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner une pollution et nuire à l'environnement.

Veiller à manipuler la batterie conformément aux informations ou aux exigences ci-dessous. Pour plus de détails sur le recyclage et la mise au rebut des batteries, consulter le site web officiel d'AIways.

- Exigences relatives au personnel : le démontage des batteries doit être réalisé par des professionnels habilités par le fournisseur de batteries.
- Transport : les batteries sont des marchandises dangereuses et doivent être transportées par des véhicules homologués.
- Stockage : les batteries doivent être stockées à des températures normales et dans un environnement sec, à l'écart des matériaux inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et d'autres dangers.



S'éloigner temporairement de la voiture

Projecteur suivez-moi

Follow me home

Lorsque vous arrivez à destination et quittez le véhicule pour rentrer chez vous, la fonction « Follow me home » éclaire son environnement. Vous pouvez définir la durée de la fonction « Follow me home » après avoir verrouillé la voiture depuis l'écran de la console.

Chemin : Contrôle du véhicule - Éclairage - Suivez-moi chez moi

Fonction « Follow me out of home »

Lorsque vous devez sortir de chez vous et vous diriger vers le véhicule depuis une zone peu éclairée, vous pouvez appuyer sur le bouton de déverrouillage de clé intelligente et le véhicule s'allumera automatiquement pour éclairer sa zone environnante. Vous pouvez régler la durée d'éclairage de la fonction « Follow me out of home » depuis l'écran de la console.

Chemin : Vehicle control - Lighting - Headlamp out of home

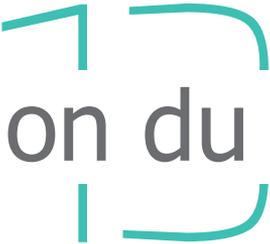
Contrôle à distance

Contrôle de l'état de charge

Après avoir quitté votre voiture, vous pouvez vérifier son état de charge depuis l'application et consulter des informations relatives à la charge telles que la tension de charge, le courant de charge, le taux de charge et l'autonomie.

Contrôle de l'état du véhicule

Après avoir quitté votre voiture, vous pouvez contrôler l'état des pièces mécaniques à l'aide de l'application et recevoir les informations d'état du véhicule telles que les portes, les vitres et le hayon.

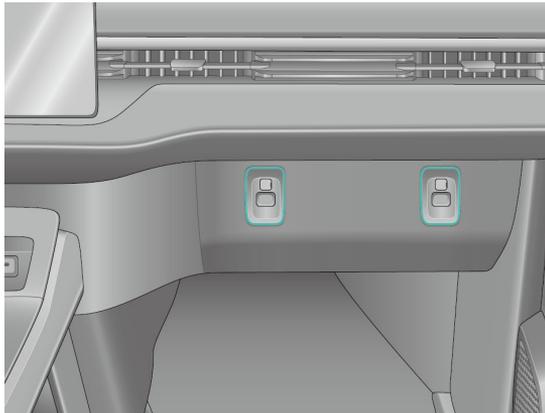


Décoration du véhicule

Rénovation

Post-équipement mécanique

La position inférieure avant (position traditionnelle de la « boîte à gants ») du côté passager avant de votre voiture est réservée à une interface de post-équipement. Cette interface peut être équipée de divers accessoires en fonction de vos besoins. Pour des informations spécifiques sur les accessoires de post-équipement, consulter le contenu correspondant dans l'application ou contacter votre partenaire de service Aiways. Pour éviter les risques de sécurité potentiels causés par une modification de l'état du véhicule sans autorisation, le post-équipement mécanique doit être effectué avec l'autorisation d'Aiways. Il est recommandé de réaliser les opérations d'installation avec votre partenaire de service Aiways.



Tablette de toit du véhicule

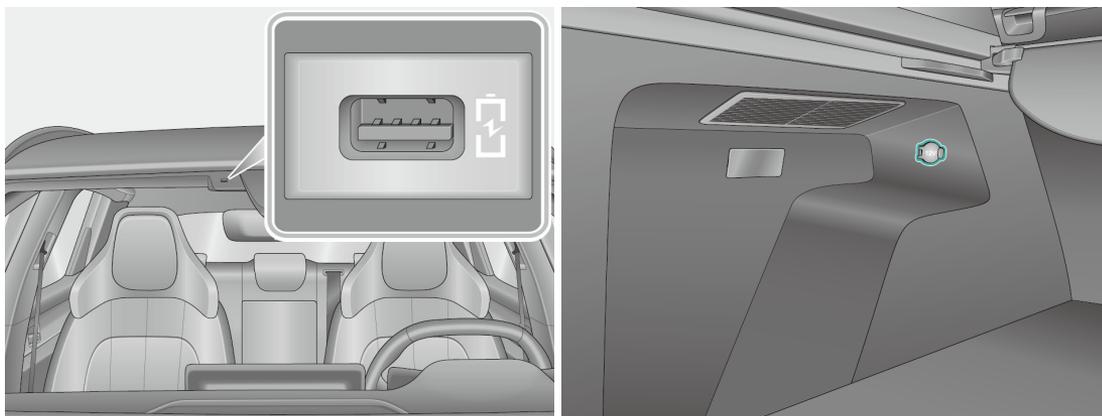
La capacité de charge maximale du cache-bagages du véhicule (y compris la barre transversale, les bagages, etc.) ne doit pas dépasser 75 kg.

Mise en garde :

- Avant de conduire le véhicule, veuillez vous assurer que les articles chargés sont fermement fixés sur le support du toit; il est strictement interdit de charger des articles qui dépassent la longueur ou la largeur du véhicule.
- En cas de conduite sur des routes cahoteuses ou pendant une longue période de conduite, vérifiez toujours que les articles chargés sont toujours bien fixés.

Post-équipement d'équipements électriques

L'extrémité avant de votre toit de voiture est équipée d'une interface USB qui peut être utilisée comme interface d'alimentation pour les équipements électriques embarqués tels qu'un enregistreur de conduite. Le compartiment de stockage de votre console est équipé d'une interface d'alimentation 12 V qui peut être utilisée comme interface d'alimentation pour les équipements électriques embarqués tels que les pompes à air. Le côté gauche du coffre est équipé d'une interface d'alimentation 12 V qui peut être utilisée comme interface d'alimentation pour les équipements électriques embarqués tels que les aspirateurs.



Mise en garde : Note : Pour s'assurer que les accessoires de mise en conformité n'affectent pas les exigences techniques pertinentes du véhicule et n'affectent pas la sécurité du véhicule, Aiways recommande vivement de vous rendre chez votre partenaire de service Aiways pour effectuer les opérations de mise en conformité.

Les techniciens des partenaires de service Aiways connaissent bien les produits et services d'Aiways grâce à une formation stricte. Ils sont professionnels, fiables et dignes de confiance.

Attention : Si vous effectuez l'opération de mise en conformité chez un tiers sans l'autorisation d'Aiways, ce qui a un impact sur les performances du véhicule et entraîne des conséquences inattendues, Aiways n'assumera aucune responsabilité.

Entretien du véhicule

Mise à niveau du système

OTA

Pour l'OTA (Over-the-Air), votre voiture peut être prééquipée en usine avec le matériel approprié. Vous pouvez terminer l'activation de la fonction du matériel intégré par une mise à niveau OTA ou une mise à niveau manuelle sur site. Lorsque vous recevez une invite de mise à jour du logiciel, vous pouvez choisir de mettre à jour ultérieurement ou immédiatement. Avant la mise à jour du logiciel, placer le véhicule dans un environnement sûr pour garantir un accès correct au réseau. Certaines fonctions du véhicule peuvent ne pas fonctionner correctement pendant le processus de mise à jour du logiciel. Le processus de mise à niveau peut durer un certain temps. Rester patient. Si le processus de mise à jour du logiciel ne s'achève pas normalement ou si le véhicule présente des problèmes après la mise à jour, contacter immédiatement votre partenaire de service Aiways pour l'entretien.

[Chemin : Paramètres - À propos - Mise à jour du système](#)

Attention : Le véhicule ne peut être mise à niveau que sous certaines conditions. Avant de commencer la mise à niveau, vous devez vous assurer que le véhicule se trouve dans un environnement sûr ; le véhicule n'étant pas à l'arrêt, le réseau n'étant pas fluide et d'autres états pouvant entraîner l'échec de la mise à niveau. Veuillez suivre strictement les instructions avant la mise à niveau du logiciel afin d'éviter tout accident.

Remplissage de liquide

Remplissage de fluide

Élément	Modèle	Quantité
Liquide de refroidissement	BASF 6580	12 l
Liquide de frein	BASF DOT4+	1,2 l
Huile pour réducteurs 1	Deslon n°6	1,8 l
Huile pour réducteurs 2	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 l
Réfrigérant de climatisation	R1234yf	645 g
Liquide de lave-glace	Point de congélation : -25 °C	3 l

Différence : l'huile pour réducteurs 1 correspond au modèle MAS861 et l'huile pour réducteurs 2 correspond au modèle MAS8611.

Pour ajouter du liquide de refroidissement ou du liquide de frein, la boîte de rangement de compartiment avant doit être déposée. Pour ajouter de l'huile pour réducteurs, la protection inférieure doit être déposée.

Le réducteur fait partie de l'ensemble du motoréducteur, qui est un composant haute tension.

Un équipement spécial est nécessaire pour ajouter du réfrigérant de climatisation. Une fuite pendant le remplissage peut entraîner une pollution de l'environnement. Compte tenu de ce qui est indiqué ci-dessus, contacter Always pour ajouter de l'huile afin d'éviter toute blessure due à un contact accidentel avec des pièces sous haute tension et toute fuite d'huile.

Attention :

- Contacter votre partenaire de service Always pour ajouter de l'huile et des fluides afin d'éviter toute blessure due à un contact accidentel avec des pièces sous haute tension et toute fuite d'huile.
- Les fluides d'exploitation sont dangereux et toxiques. Éviter tout contact avec la peau ou les yeux et ne pas inhaler leurs vapeurs.
- Éviter tout risque associé aux pièces chaudes ou mobiles ainsi qu'aux chocs électriques lors des travaux près du moteur. Couper l'alimentation avant d'ouvrir le compartiment avant.

- Essuyer les déversements de liquides.

Le liquide de refroidissement maintient le véhicule dans une plage de température correcte. Le liquide de frein transmet la pression de freinage dans le système de freinage. Lorsque l'écran indique que le niveau de liquide de frein est bas, contacter immédiatement le partenaire de service Aiways pour ajouter du liquide de frein. L'huile pour réducteurs est utilisée pour la lubrification et le refroidissement des réducteurs et des roulements. Contacter votre partenaire de service Aiways si vous avez besoin d'ajouter de l'huile pour réducteurs.

Le liquide de lave-glace élimine les taches d'eau, la poussière et d'autres salissures sur les pare-brise avant et arrière afin de garantir une bonne visibilité vers l'avant et l'arrière pendant la conduite. Lorsque vous constatez que le niveau de liquide de lave-glace est trop bas, vous pouvez faire vous-même l'appoint. Le réservoir de liquide lave-glace (couvercle bleu) se trouve sur le côté gauche du compartiment avant. Lors du remplissage, le niveau de liquide doit être proche du bec, mais pas trop haut.

Mise en garde : Les bidons de liquides vides ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Remplacement des pièces

Remplacement et réparation des pièces

Système de surveillance de la pression des pneumatiques

Votre voiture est équipée de fonctions de surveillance de la température et de la pression des pneus, qui peuvent être contrôlées sur l'écran de gauche à l'aide de la molette de gauche du volant.

Alarme de pression anormale des pneumatiques et traitement

Le système surveille la pression de chaque pneu. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h et que la pression d'un ou plusieurs pneumatiques diffère des valeurs standard, le témoin d'anomalie  pour la pression de gonflage des pneumatiques s'allume et l'écran affiche la position correspondante. Le système peut identifier des valeurs de pression trop élevées ou trop basses.

En cas de déclenchement de l'alarme de pression anormale des pneumatiques, gonfler ou dégonfler les pneumatiques défectueux pour atteindre la pression de gonflage standard, puis conduire le véhicule à une

vitesse de 25 km/h pendant au moins une minute. Si la pression des pneus revient à la normale pendant l'essai, le voyant d'alarme de défaut   s'éteint et l'alarme de pression anormale des pneus disparaît.

Alarme de température élevée et traitement

Le système surveille également la température de chaque pneu. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h et que le système détecte une température des pneus supérieure à 85 °C, le témoin d'anomalie  pour la température des pneumatiques s'allume et l'écran indique la position correspondante.

En cas de déclenchement de l'alarme de température élevée des pneumatiques, garer le véhicule dans un endroit ombragé pendant environ une heure. Une fois que la température des pneus est inférieure à 80 °C, essayer de conduire le véhicule à une vitesse de 25 km/h pendant au moins une minute. Si la température des pneus revient à la normale pendant l'essai, le voyant d'alarme de défaut  s'éteint et l'alarme de température élevée disparaît.

Mise en garde :

- Lorsque le véhicule roule longtemps à la vitesse maximale, il est normal que la pression et la température des pneus augmentent. Dans ce cas, attendre de voir l'état après refroidissement avant de corriger les anomalies de pression des pneus.
- Si la pression des pneus est trop faible, installer un dispositif de contrôle de pression dans le pneu pour vérifier si le pneu est endommagé.

Dimension et pression des pneus

Spécification des pneumatiques	Pression de gonflage standard des pneumatiques
215/65 R17 99V	260 kPa / 2,6 bar
235/50 R19 99V	260 kPa / 2,6 bar

Vérifier régulièrement la pression des pneus à froid, en particulier avant les longs trajets.

Une pression incorrecte des pneus peut compromettre votre sécurité, le contrôle de votre véhicule, votre confort et votre autonomie, et accélérer l'usure des pneus.

Lorsque le véhicule est complètement occupé, augmenter la pression des pneus et appliquer la valeur de pleine charge.

Une pression trop faible peut provoquer une surchauffe du pneu, des dommages internes ou même une crevaison.

Pneus hiver

La dimension 235/50 R19 99V est autorisée pour les pneus hiver ; les pneus hiver doivent être montés sur toutes les roues.

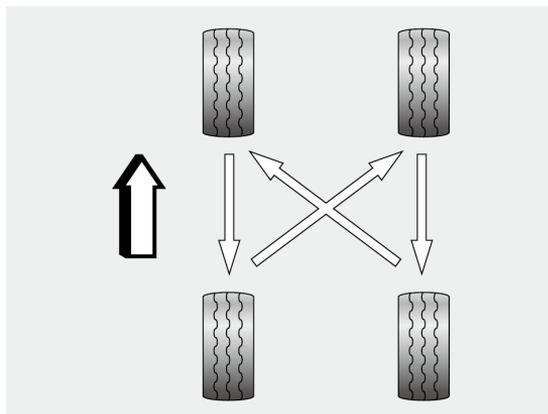
Les pneus hiver doivent être utilisés lorsque la température reste inférieure à 7 °C.

Si la vitesse de vos pneus hiver est limitée, coller un autocollant de vitesse maximale sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.

Inspection et entretien des pneus

Il est recommandé d'installer des pneus ayant les mêmes caractéristiques que les pneus d'origine lors de leur remplacement. Le remplacement par des pneus non homologués ou dont les caractéristiques sont différentes peut avoir un impact négatif sur les performances et la sécurité de conduite du véhicule. Si la surface du pneu présente un modèle d'usure spécifique, il peut être intéressant d'intervenir les pneus en diagonale.

En cas d'usure évidente des roues avant, il est recommandé de régler la position des roues avant et arrière afin d'éviter une usure inégale des pneus, de prolonger la durée de vie des pneus et d'obtenir une usure homogène. Pour équilibrer l'usure de tous les pneumatiques du véhicule, il est recommandé d'intervir les pneus en diagonale tous les 5 000 km.



Pour votre sécurité, vérifiez régulièrement les pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas de crevaison, de renflement ou de dommage, retirez les corps étrangers présents dans la bande de roulement des pneus, vérifiez si le pneu est usé jusqu'au repère d'usure et le remplacez immédiatement si nécessaire.

Attention :

- La profondeur de sculpture minimale autorisée par la loi est de 1,6 mm.
- Pour des raisons de sécurité, la profondeur des sculptures des pneus été doit être de 2,5 mm et celle des pneus hiver de 4 mm.
- La profondeur des sculptures des pneus sur un essieu ne doit pas différer de plus de 2 mm.

Si l'usure des pneus est inégale, vérifiez l'équilibre dynamique des pneus. Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, les entretenir en fonction de vos habitudes de conduite et des conditions de route :

- La période de rodage d'un pneu neuf est de 500 km. Il doit être rodé à une vitesse appropriée et en conduisant prudemment pour prolonger sa durée de vie. Le véhicule a fait l'objet d'un équilibrage dynamique des pneus avant de quitter l'usine, mais il est recommandé de le refaire tous les 5 000 km après avoir conduit un certain temps. Après le remplacement d'un pneu, vérifier son équilibre dynamique.
- En cas de conduite sur le bord de la route ou sur une section de route similaire, le véhicule peut se déplacer à vitesse lente et la roue du véhicule peut être perpendiculaire au bord de la route. Une conduite rapide dans les virages, une accélération excessive ou un freinage d'urgence augmentent l'usure des pneus. Si le véhicule ne peut pas continuer à rouler en ligne droite ou s'il dévie pendant la conduite, vérifier le parallélisme des roues et le régler si nécessaire.

Réparation temporaire des pneus

Votre voiture n'est pas équipée d'une roue de secours, mais d'un kit de réparation (une pompe à air et un flacon de liquide de réparation des pneus).

Attention :

- Lire attentivement les instructions avant d'utiliser l'outil de réparation des pneus.
- Le liquide de réparation des pneus ne peut être utilisé qu'à des températures comprises entre -40 et +50 °C.
- Avant d'utiliser le liquide de réparation des pneus, vérifier la date d'expiration pour vous assurer qu'elle n'est pas dépassée.
- L'outil de réparation est seulement un kit de dépannage. En cas de problème avec un pneu, se rendre dans l'atelier de réparation professionnel le plus proche ou chez votre partenaire de service Aiways le plus tôt possible pour réparer le pneu ou le remplacer.
- Après une réparation, ne pas rouler à plus de 80 km/h ou pendant une longue période.
- Le kit ne permet de réparer que des trous de 6 mm ou moins sur la bande de roulement. Si les trous de crevaison font plus de 6 mm, si la bande de roulement est gravement endommagée, si le flanc est endommagé, si le pneu est déchiré ou s'il tombe de la roue, contacter votre partenaire de service Aiways.

- Lors de la réparation ou du regonflage des pneus, ne pas laisser la pompe à air fonctionner en continu pendant plus de 20 minutes.
- Après avoir utilisé le kit de réparation, contacter votre partenaire de service Aiways pour remplacer le flacon. Jeter le flacon de produit vide conformément aux lois en vigueur.

Suivre ces étapes pour réparer temporairement les pneus :

1. Garer le véhicule dans un endroit sûr et placer le levier sélecteur en position P. Sortir le kit de réparation des pneus.
2. Introduire le flacon de liquide de réparation dans l'ouverture de la pompe à air et l'enfoncer fermement. Déposer le pare-poussière de la valve de gonflage des pneus et raccorder le tuyau transparent au flacon de liquide de réparation.
3. S'assurer que la pompe à air est désactivée (le bouton de la pompe à air n'est pas enfoncé). Brancher la fiche d'alimentation sur l'alimentation électrique 12 V du véhicule.
4. Démarrer la pompe à air et gonfler pendant environ 10 minutes. Pendant ce temps, tout le liquide de réparation est injecté dans le pneu. Observer la pression sur le manomètre :

Si la pression du pneu est supérieure ou égale à 200 kPa, la réparation du pneu a réussi. Si la pression du pneu est inférieure à 200 kPa, arrêter la pompe à air et fermer l'outil de réparation, visser le capuchon anti-poussière de la valve, démarrer le véhicule et conduire pendant un certain temps pour répartir uniformément le liquide à l'intérieur du pneu. Arrêter le véhicule et passer le rapport P. Utiliser la pompe à air pour gonfler le pneu à 240 kPa. Si la pression du pneu est toujours inférieure à 200 kPa après avoir fait fonctionner la pompe à air pendant 15 minutes, cela signifie que le pneu est gravement endommagé ou que la réparation a échoué. Remettre le kit de réparation à son emplacement d'origine et contacter votre partenaire de service Aiways.

5. Couper l'alimentation électrique de la pompe à air, retirer le tuyau d'air raccordé à la valve, retirer le flacon de liquide de réparation, appuyer sur le bouton de déverrouillage sur la pompe à air et serrer le capuchon anti-poussière de la valve.
6. Coller l'autocollant de limitation de vitesse maximale du flacon de liquide de réparation sur le volant et rouler pendant 10 minutes (sans dépasser la limite de vitesse). Garer le véhicule dans un endroit sûr et placer le levier sélecteur en position P.

- Sortir la pompe à air, brancher la prise sur l'alimentation électrique 12 V du véhicule, raccorder le tuyau d'air à la valve et vérifier la pression du pneu. Si la pression est supérieure ou égale à 200 kPa, gonfler le pneu à 240 kPa ; si la pression est inférieure à 200 kPa, cela signifie que le pneu est gravement endommagé ou n'a pas pu être réparé. Remettre le kit de réparation à son emplacement d'origine et contacter votre partenaire de service Aiways.

Instruction pour le positionnement automatique du capteur de pression des pneus

Le BCM doit recevoir un signal d'impulsion de vitesse ainsi qu'un signal de vitesse des quatre roues du module d'ESP, utilisés pour le positionnement automatique du capteur de pression des pneus. Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h, le capteur envoie des données de signal de fréquence radio à intervalle régulier. Après l'arrêt du véhicule, le BCM active la fonction de positionnement automatique. Maintenir le véhicule en marche pendant 10 minutes et vérifier si l'écran affiche la pression des quatre pneus. Si les valeurs de pression des quatre pneus s'affichent normalement, l'alignement est réussi. Si les mesures de pression ne sont pas terminées ou s'il n'y a pas de mesure de pression, arrêter le véhicule pendant au moins 19 minutes. Ensuite, tout en réactivant la fonction de positionnement automatique, conduire le véhicule en décrivant des 8 jusqu'à ce que les quatre valeurs de pression des pneus s'affichent normalement.

Types de pneus

Pneus été

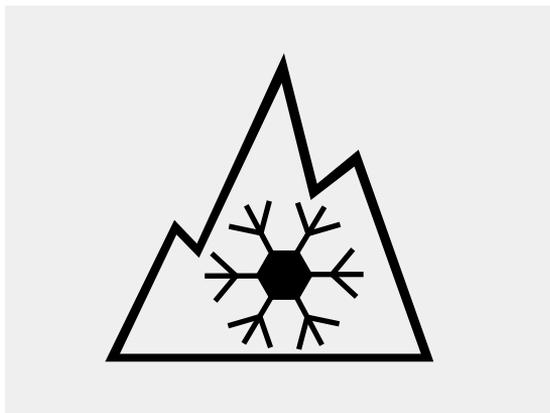
Votre véhicule peut être équipé à l'origine de pneus été hautes performances ou de pneus toutes saisons. Aiways recommande l'utilisation de pneus hiver en cas de conduite par temps froid ou sur route enneigée ou verglacée. Contacter Aiways pour obtenir des recommandations sur les pneus hiver.

Attention : Les pneus été n'assurent pas une traction adéquate par temps froid ou sur route enneigée ou verglacée.

Il est important de choisir et d'installer les pneus appropriés aux conditions hivernales pour garantir la sécurité et les performances optimales de votre Aiways U5.

Pneus toutes saisons

Votre U5 peut être équipée à l'origine de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour fournir une traction adéquate dans la plupart des conditions tout au long de l'année, mais peuvent ne pas fournir le même niveau de traction que les pneus hiver dans des conditions neigeuses ou verglacées. Les pneus toutes saisons peuvent être identifiés par les marquages « ALL SEASON » ou « M+S » (boue et neige) sur le flanc du pneu.



Pneus hiver

La dimension 235/50 R19 99V est autorisée pour les pneus hiver ; les pneus hiver doivent être montés sur toutes les roues.

Mise en garde : Les nouveaux pneus doivent être équivalents à 235/50 R19 ou 215/65 R17 ; l'indice de charge ne doit pas être inférieur à 99, le niveau de vitesse ne doit pas être inférieur à H.

Les pneus hiver doivent être utilisés lorsque la température reste inférieure à 7 °C.

Si la vitesse de vos pneus hiver est limitée, vous pouvez placer un autocollant de vitesse maximale sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.

Utiliser des pneus hiver pour augmenter la traction en présence de neige ou de verglas. Lors de l'installation de pneus hiver, toujours monter un jeu complet de quatre pneus. Les pneus hiver sur les quatre roues doivent être de même diamètre, de même marque, de même conception et présenter le

même motif de bande de roulement. Contacter Aiways pour obtenir des recommandations sur les pneus hiver.

Les pneus hiver peuvent être identifiés par un symbole de montagne/flocon de neige sur le flanc du pneu.

Lorsque vous conduisez avec des pneus hiver, vous pouvez entendre plus de bruit sur la route, constater une durée de vie plus courte de la bande de roulement et une traction réduite sur les routes sèches.

Avant de monter des pneus hiver, lire l'étiquette d'avertissement située sur le montant de la porte de votre véhicule.

Remarque : L'installation de pneus hiver avec une conception agressive de matériaux et de bande de roulement peut entraîner une réduction temporaire de la puissance de freinage par récupération.

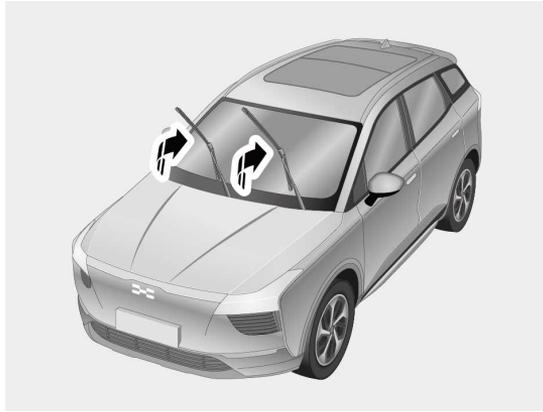
Cependant, votre véhicule est conçu pour se réétalonner afin de restaurer la puissance de freinage par récupération après une courte période de conduite normale.

Balais d'essuie-glace

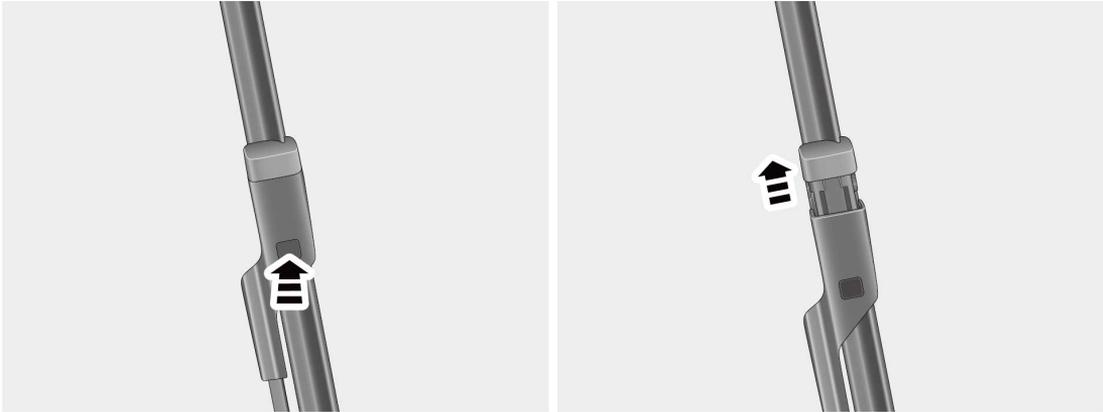
1. Suivre le chemin d'accès correspondant sur l'écran de la console, couper l'alimentation électrique (mettre le véhicule hors tension) conformément aux instructions, suivre à nouveau le chemin d'accès correspondant et placer l'essuie-glace en mode de service. Après le passage en mode de service, l'essuie-glace est automatiquement placé dans une position adaptée au remplacement.

Chemin : Contrôle du véhicule - Sécurité et confort - Commutateur de mode de service des essuie-glaces

2. Soulever le bras d'essuie-glace pour l'écarter du pare-brise.



3. Appuyer sur le bouton du bras d'essuie-glace tout en soulevant l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le libérer du bras d'essuie-glace.



4. Retirer le balai du bras d'essuie-glace et le mettre au rebut.
5. Placer le connecteur du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.
6. Pousser le balai d'essuie-glace vers le bras d'essuie-glace jusqu'à son insertion complète et vérifier sa bonne fixation sur le bras d'essuie-glace.

7. Ramener le bras d'essuie-glace avant sur le pare-brise.

Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace avant, redémarrer le véhicule pour le réinitialiser.

Batterie basse tension

La batterie basse tension se trouve dans le compartiment avant et fournit principalement l'alimentation pour le fonctionnement normal de l'équipement de démarrage du véhicule et de l'équipement électrique de bord. Garder suffisamment d'électricité dans la batterie basse tension permet de prolonger sa durée de vie.

Attention :

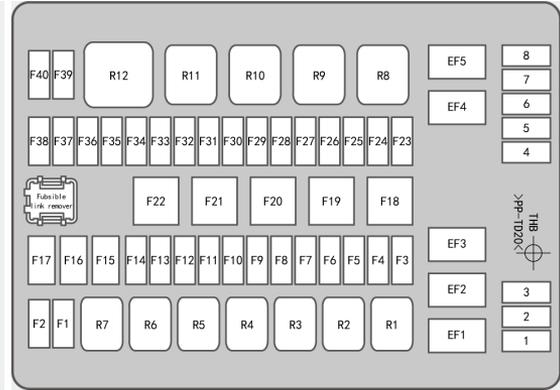
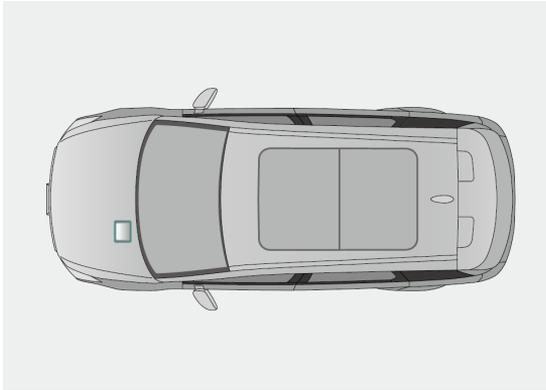
- Avertissement: l'électrolyte de la batterie est corrosif. En cas de contact avec les yeux ou de contact avec la peau, veuillez immédiatement rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- N'inhalez pas les vapeurs de la batterie et portez une protection oculaire et cutanée lorsque vous travaillez sur la batterie.
- Ne fumez pas et ne manipulez de feu à proximité de la batterie.
- Éloignez les enfants de la batterie.
- Les batteries usagées doivent être jetées dans un point de recyclage approprié.

Mise en garde : Lorsque vous êtes sur le point de quitter le véhicule, assurez-vous que l'équipement électrique, tel que les lumières, est éteint; Si la batterie basse tension présente un manque de puissance important et ne peut pas fonctionner correctement, veuillez contacter immédiatement votre partenaire de service AIWAYS pour la maintenance. Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas procéder sans autorisation.

Remarque : Après avoir débranché et rebranché la batterie basse tension, la fonction de levage et d'anti-pincement de la fenêtre à l'aide d'un seul bouton sera indisponible. Vous pouvez effectuer l'opération d'initialisation pour rétablir les fonctions concernées.

Informations sur les fusibles

Fusible du compartiment avant



Remarque : Seuls les fusibles de même capacité et de même modèle peuvent être utilisés pour un remplacement. Les informations détaillées varient en fonction des dispositifs de votre véhicule.

Position	Capacité/Modèle	Instructions
F01	Moins	Réservé
F02	Moins	Réservé
F03	7,5 A	Moteur de réglage de feu de croisement / phare gauche
F04	7,5 A	Moteur de réglage de feu de croisement / phare droit
F05	7,5 A	Feu de route gauche
F06	7,5 A	Feu de route droit
F07	7,5 A	Chauffage de rétroviseur
F08	5 A	Électrovanne HVAC
F09	7,5 A	Pompe à eau électronique de batterie
F10	7,5 A	Pompe à eau électronique HVAC
F11	5 A	Compresseur électrique
F12	5 A	Ensemble PTC
F13	15 A	Moteur de pompe de refroidissement
F14	Moins	Réservé
F15	50 A	Ventilateur du condenseur
F16	Moins	Réservé

Position	Capacité/Modèle	Instructions
F17	Moins	Réservé
F18	25 A	Moteur de soufflante
F19	Moins	Réservé
F20	Moins	Réservé
F21	40 A	Vanne ESC (EPB)
F22	40 A	Moteur ESC (EPB)
F23	5 A	IBS (capteur de batterie intelligent)
F24	7,5 A	Réservé
F25	7,5 A	Réservé
F26	15 A	Réservé
F27	15 A	Avertisseur sonore électrique
F28	30 A	Dégivrage arrière / chauffage de rétroviseur
F29	5 A	Commutateur de service
F30	5 A	VCU/EVCC
F31	5 A	PEU
F32	10 A	Pack A BMS
F33	5 A	Commutateur de frein / OBC / AGS

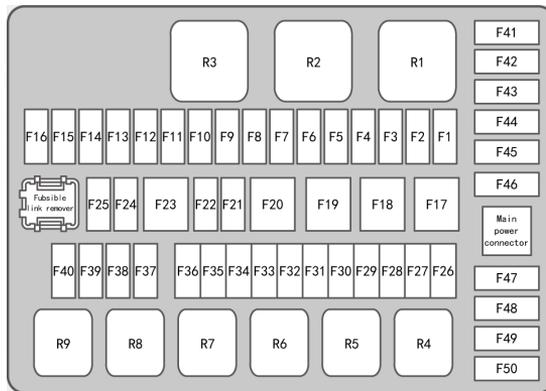
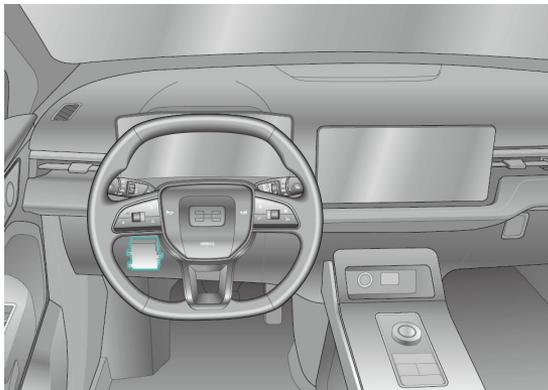
Position	Capacité/Modèle	Instructions
F34	Moins	Réservé
F35	Moins	Réservé
F36	Moins	Réservé
F37	Moins	Réservé
F38	Moins	Réservé
F39	Moins	Réservé
F40	Moins	Réservé
R1	Moins	Relais de feu de croisement
R2	Moins	Relais de feu de route
R3	Moins	Relais d'avertisseur sonore électrique
R4	Moins	Relais de dégivrage arrière / chauffage de rétroviseur
R5	Moins	Relais principal HVAC
R6	Moins	Réservé
R7	Moins	Réservé
R8	Moins	Relais de moteur de soufflante
R9	Moins	Réservé
R10	Moins	Réservé
R11	Moins	Réservé

Position	Capacité/Modèle	Instructions
R12	Moins	Relais principal VCU
EF1	60 A	iBooster
EF2	200 A	CC/CC
EF3	125 A	IEC (boîtier de distribution d'instruments)
EF4	80 A	Moteur EPS
EF5	Moins	Réservé
1	30 A	Rechange
2	20 A	Rechange
3	15 A	Rechange
4	10 A	Rechange
5	7,5 A	Rechange
6	7,5 A	Rechange
7	5 A	Rechange
8	5 A	Rechange

Remarque : 1 ~ 8 fusibles sont des fusibles de rechange. Lorsque d'autres fusibles sont grillés, ils peuvent être remplacés par des fusibles de rechange.

Fusible de tableau de bord

Remarque : Seuls les fusibles de même capacité et de même modèle peuvent être utilisés pour un remplacement. Les informations détaillées varient en fonction des dispositifs de votre véhicule.



Position	Capacité/Modèle	Instructions
F1	7,5 A	Port de diagnostic
F2	5 A	T-BOX
F3	5 A	Passerelle
F4	5 A	Jauge
F5	20 A	Contrôleur d'écran de console
F6	30 A	BCM – Alimentation du véhicule – Commande marche
F7	7,5 A	Capteur de pluie et de luminosité / climatisation
F8	5 A	Ensemble de contrôleur panoramique / caméra avant / BSD / détecteur de fatigue
F9	5 A	ESCL / volant multifonction
F10	5 A	Commutateur électronique de changement de rapport / EPB
F11	10 A	Pack B BMS
F12	20 A	Module de poignée de porte & interrupteur
F13	20 A	BCM – verrouillage centralisé
F14	5 A	Lampe de coffre / capteur au pied

Position	Capacité/Modèle	Instructions
F15	30 A	Ensemble de dispositif de commande de siège
F16	7,5 A	Rétroviseur électrique
F17	40 A	BCM – éclairage extérieur
F18	40 A	IGN2
F19	40 A	IGN3
F20	40 A	IGN1
F21	Moins	Réservé
F22	Moins	Réservé
F23	Moins	Réservé
F24	5 A	Aide au stationnement automatique / capteur de stationnement
F25	Moins	Réservé
F26	15 A	Lève-vitre avant gauche
F27	15 A	Lève-vitre avant droit
F28	15 A	Lève-vitre arrière gauche
F29	15 A	Lève-vitre arrière droit
F30	20 A	Hayon électrique
F31	20 A	Toit ouvrant
F32	30 A	Réglage du siège du conducteur

Position	Capacité/Modèle	Instructions
F33	30 A	Réglage du siège passager
F34	30 A	Moteur d'essuie-glace avant
F35	15 A	Moteur d'essuie-glace arrière
F36	15 A	Moteur de lave-glace
F37	5 A	Réglage de rétroviseur / alarme de basse vitesse
F38	15 A	Source d'alimentation de secours (intérieur)
F39	15 A	Source d'alimentation de secours (coffre)
F40	5 A	Source d'alimentation USB
F41	5 A	Radar central avant
F42	10 A	Airbag
F43	5 A	EPS
F44	5 A	Capteur d'angle de braquage
F45	5 A	Capteur de mouvement de lacet
F46	5 A	Contacteur de pédale de frein / B_BMS

Position	Capacité/Modèle	Instructions
F47	5 A	Écran de console / contrôleur de climatisation / panoramique / chauffage de siège / caméra avant / BSD
F48	5 A	T-BOX / passerelle / instrument / changement de rapport électronique
F49	5 A	ESC / iBooster
F50	5 A	VCU/BMS/PEU
R1	Moins	Relais IGN2
R2	Moins	Relais IGN3
R3	Moins	Réservé
R4	Moins	Relais de moteur d'essuie-glace arrière
R5	Moins	Relais de déploiement de rétroviseur
R6	Moins	Relais de rabattement de rétroviseur
R7	Moins	Relais IGN1
R8	Moins	Réservé
R9	Moins	Réservé

Ajustement de la position

Inspection quotidienne

Les inspections quotidiennes permettent de détecter les problèmes à temps, d'éliminer des risques de sécurité potentiels et d'éviter des accidents. Il est recommandé de vérifier les éléments suivants :

- Fonctions d'éclairage, avertisseur sonore, niveau de liquide de lavage, ensemble d'essuie-glace.
- Ceintures de sécurité, pédale de frein.
- Pression, état et aspect des pneumatiques.
- Fuite de liquide au sol.
- Toutes les vitres et tous les rétroviseurs sont exempts de saleté, de neige et de glace.

Si vous conduisez souvent dans un environnement difficile, il est recommandé de suivre les rappels d'entretien intelligents pour réaliser l'entretien du véhicule à temps ou de raccourcir les intervalles d'entretien en fonction de la situation. Pour des raisons de sécurité et techniques, il est recommandé d'effectuer les opérations d'entretien avec votre partenaire de service Aiways.

Liquide toxique

Attention : Les liquides utilisés dans les véhicules sont nocifs pour le corps humain et ne doivent pas être avalés ou entrer en contact avec des blessures non cicatrisées. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

Nettoyage du véhicule

Respecter les instructions d'utilisation des équipements de nettoyage haute pression lors du nettoyage du véhicule. Veiller particulièrement à ce que la pression et la distance soient appropriées pour les matériaux souples tels que les tuyaux en caoutchouc ou les matériaux d'isolation acoustique. Ne pas utiliser de buse ronde ou de buse rotative, en particulier sur les pneumatiques, même avec une grande distance de pulvérisation et pendant une courte durée, afin de ne pas les endommager.

Laver régulièrement votre véhicule pour protéger le vernis. Éliminer en particulier dès que possible les fientes d'oiseaux, la résine, le pollen, les saletés industrielles, les taches de goudron et d'huile et le sel.

Le véhicule peut être nettoyé dans une station de lavage automatique. Avant le lavage, fermer les vitres et le toit ouvrant, rabattre les rétroviseurs extérieurs et placer le contacteur d'essuie-glace en position « OFF ». Informer immédiatement l'opérateur du système de lavage que le véhicule est équipé d'un cache-bagages, d'une antenne, etc. Le système de freinage du véhicule doit être contrôlé après le lavage pour s'assurer que l'humidité et la corrosion n'endommagent pas les plaquettes de frein et ne nuisent pas aux performances de freinage.

Lors de la conduite sur route salée ou sablée, le soubassement doit être nettoyé régulièrement. Cela empêchera la saleté et le sel de s'accumuler et d'accélérer la corrosion du soubassement et de la suspension. Le soubassement doit être contrôlé avant et après l'hiver, et réparé si nécessaire.

Respecter la réglementation locale en matière de lavage des véhicules (ex : ne pas laver votre véhicule sur la voie publique).

Attention : Ne pas laver le véhicule pendant qu'il est en charge !

Polissage et cirage

Le polissage est nécessaire si la peinture est devenue terne ou si des dépôts solides s'y sont collés. Les parties en plastique non peintes de la carrosserie ne doivent pas être traitées avec de la cire ou des agents de polissage.

Nettoyage intérieur

Nettoyer l'intérieur du véhicule, y compris le tableau de bord, avec un chiffon sec ou un produit de nettoyage d'intérieur.

Nettoyer la sellerie en cuir avec un chiffon doux et humide. Veiller à protéger le cuir.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau chaude ou à l'aide de produits de nettoyage d'intérieur. Laisser sécher la sangle avant de la laisser s'enrouler.

Les écrans ne doivent être nettoyés qu'avec un chiffon doux et humide.

Utiliser un aspirateur pour nettoyer la sellerie et le sol.

Parallélisme des quatre roues

Si vous conduisez sur de mauvaises routes pendant une période prolongée, les performances normales des roues peuvent être affectées. Vous devrez peut-être ajuster le parallélisme des quatre roues de votre voiture pour garantir une conduite stable et une direction souple tout en réduisant l'usure anormale des pneus et du mécanisme de direction.

Entretien du toit ouvrant

Pour garantir un fonctionnement fiable et stable du toit ouvrant, utiliser de l'alcool et d'autres détergents pour nettoyer la vitre et s'adresser à votre partenaire de service Aiways pour l'entretien du toit ouvrant conformément au programme d'entretien.

Entretien du balai d'essuie-glace

Éviter d'utiliser le balai d'essuie-glace pour éliminer de la boue du pare-brise, car cela pourrait affecter négativement l'effet d'essuyage du balai d'essuie-glace et réduire sa durée de vie. Si vous constatez que le caoutchouc a durci, est fissuré, laisse des rayures sur la vitre ou ne peut pas essuyer une zone, remplacer le balai d'essuie-glace immédiatement. Utiliser exclusivement des balais d'essuie-glace de caractéristiques identiques au produit d'origine.



Familiarisez-vous avec votre voiture



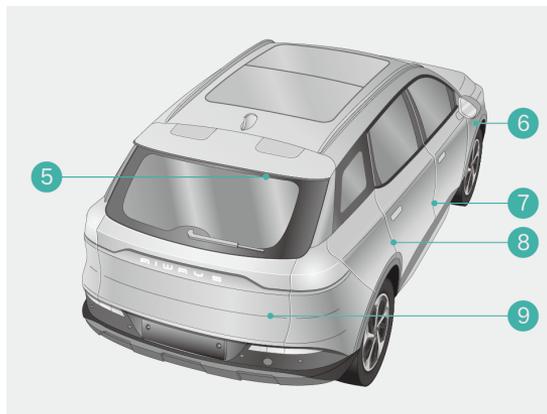
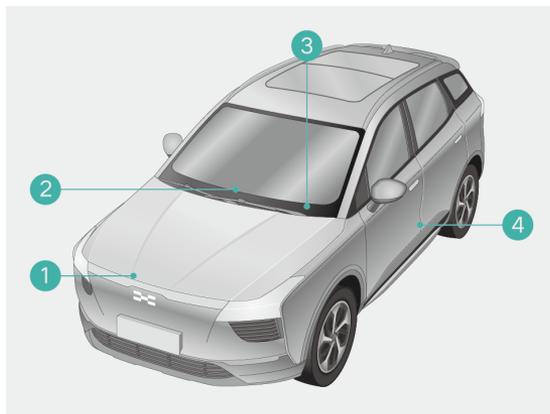
Informations relatives à l'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Vous pouvez lire le numéro d'identification du véhicule à l'aide d'un testeur de diagnostic correspondant à votre voiture :

1. Raccorder le testeur de diagnostic à l'interface de diagnostic de bord et raccorder l'ordinateur au testeur de diagnostic.
2. Mettre en marche le testeur de diagnostic et se connecter au logiciel de diagnostic, puis lire les informations du véhicule pour vérifier le numéro d'identification.

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants :



1. Plaque métallique sur le panneau intérieur du compartiment avant (sur le côté droit)	2. Section transversale de la partie inférieure du siège passager avant
3. Plaque métallique dans l'angle inférieur gauche du pare-brise	4. Plaque métallique extérieure sur le montant B (gauche)
5. Plaque métallique sur le panneau intérieur du compartiment avant (sur le côté droit)	6. Base de l'amortisseur droit
7. Plaque signalétique sous la plaque métallique du panneau extérieur de montant B côté droit	8. Panneau métallique intérieur de la porte arrière droite
9. Plaque métallique droite (plancher arrière)	Remarque : la gravure sur la carrosserie est utilisée pour le numéro 2 et le collage de la plaque signalétique est utilisé pour les autres.

La plaque signalétique du véhicule se situe sous le montant B du côté droit. La plaque signalétique du moteur d'entraînement se situe à l'avant du moteur et le numéro se trouve sur le côté inférieur devant le moteur.

Paramètres de masse du véhicule

Élément	Valeur	
Modèle de produit	MAS861	MAS8611
Nombre d'occupants (personnes)	5	
Masse à vide (kg)	1700/1750	1720/1770
Masse à pleine charge (kg)	2135	2155
Charge à vide sur l'essieu avant (kg)	908/945	906/956
Charge à vide sur l'essieu arrière (kg)	792/805	814/814
Charge maximale sur l'essieu avant (kg)	1070	1080
Charge maximale sur l'essieu arrière (kg)	1065	1075

Paramètres de taille du véhicule

Élément		Valeur
Dimensions hors tout	Longueur (mm)	4680
	Largeur (mm)	1865 (sans rétroviseur extérieur)
	Hauteur (mm)	1700 (avec antenne en aileron de requin)
Voie	Voie avant (mm)	1592
	Voie arrière (mm)	1590
Empattement (mm)		2800
Suspension avant (mm)		910
Suspension arrière (mm)		970

Paramètres de batterie

Élément	Valeur	
Modèle de produit	MAS861	MAS8611
Modèle de batterie	AIBP-LFCE-002	AIBP-LFXE-001 / AIBP-LFCE-003
Type de batterie	Batterie lithium-ion tertiaire	
Capacité nominale (kWh)	63	
Poids (kg)	359	365
Tension nominale (V)	347	350/351
Niveau de protection	IP67	

Paramètres du moteur d'entraînement

Élément	Valeur	
Modèle de produit	MAS861	MAS8611
Modèle de moteur d'entraînement	TZ242XS004	TZ220XS003
Type de moteur	Moteur synchrone triphasé à aimant permanent	
Puissance nominale/puissance maximale (kW)	55/125	60/150
Régime nominal/régime maximal (tr/min)	4000/10600	4160/16000
Couple nominal/couple maximal (N*m)	140/315	140/310
Type d'entraînement	Transmission avant	
Niveau de protection	IP67	

Paramètres de performances dynamiques

Élément	Paramètre	
Modèle de produit	MAS861	MAS8611
Accélération de 0 à 100 km/h	≤10	≤8,5
Vitesse maximale de conception (km/h)	160	
Pente maximale (%)	30	

Paramètres de trafic

Élément	Valeur
Diamètre de braquage minimum (m)	11,2
Angle d'approche (pleine charge)	19°
Angle de départ (pleine charge)	22,6°
Garde au sol minimale (pleine charge) (mm)	147,6

Paramètres de parallélisme des roues

Élément		Valeur
Modèle de produit	MAS861/MAS8611	
Roue avant	Angle de carrossage	$-0^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$
	Différence entre les angles de carrossage gauche et droit	$\leq 30'$
	Angle de pincement (un seul côté)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	Différence entre les parallélismes intérieurs gauche et droit	$\leq 6'$
	Angle de pivot de fusée	$6^{\circ}48' \pm 0^{\circ}45'$
Roue arrière	Angle de carrossage	$-1^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$
	Différence entre les angles de carrossage gauche et droit	$\leq 30'$
	Angle de pincement (un seul côté)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	Différence entre les parallélismes intérieurs gauche et droit	$\leq 6'$

Paramètres du système de freinage

Élément	Paramètre
Modèle de produit	MAS861/MAS8611
Plage d'utilisation raisonnable de plaquettes de frein à friction (mm)	Avant : 2-11/Arrière : 2-11
Plage d'utilisation raisonnable du disque de frein à friction (mm)	Avant : 28-30/Arrière : 10-12
Plage de course libre raisonnable de la pédale de frein (mm)	15-25
Cycle de remplacement du liquide de frein (au premier des deux termes échus)	3 ans ou 100 000 km
Période de rodage des performances de freinage d'un véhicule neuf (km)	1 500
Période de rodage des performances de freinage après le remplacement des disques ou plaquettes de frein (km)	800

Information d'utilisateur

Fin de vie du véhicule et récupération

Des informations sur la fin de vie des véhicules et les centres de recyclage des véhicules sont disponibles sur notre site web dans les régions où la loi l'impose. Confier uniquement ces opérations à un centre de recyclage agréé.

Déclaration de conformité aux normes

Systemes de transmission radio

Ce véhicule est équipé de systèmes qui émettent et/ou reçoivent des ondes radio soumises à la directive 2014/53/UE. Les fabricants des systèmes énumérés ci-dessous déclarent qu'ils sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE pour chaque système est disponible sur www.ai-ways.eu.

- L'importateur est : Aiways.

Système d'infodivertissement Multimedia Navi

Fabricant	Adresse
Huizhou Foryou General Electronics Co., Ltd.	No. 1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, RPC

Fréquence de fonctionnement (MHz) :

Réseau	Fréquence de fonctionnement (MHz) :	Puissance maximale (dBm)
Bluetooth	2 402,0–2 480,0	3,0
Wi-Fi	2 412,0–2 472,0	3,0
	5 180,0–5 240,0	

Système d'infodivertissement Radio

Fabricant	Adresse
Huizhou Foryou General Electronics Co., Ltd.	North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, province de Guangdong, 516005, RPC

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
4	43/20

Module d'antenne

Fabricant	Adresse
Changzhou CTW Electronics Co., Ltd	No. 16 Changjiang North Road, Xinbei Dist. 213022 Changzhou

Fréquence de fonctionnement (MHz) :

Réseau	Fréquence de fonctionnement (MHz) :	Puissance maximale (dBm)
AM	0,515–1,71	5
FM	87,5–108	10
GPS	1 559–1 577	33
Cellulaire	824–960 / 1 710–2 690	2

Chargeur sans fil

Fabricant	Adresse
ShangHai Qiangsong Aviation Technology Co., Ltd.	No 68, Jiechen Road, Songjiang District, Shanghai

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
0,127	42/15

Émetteur de clé électronique

Fabricant	Adresse
UAES	555 Rongqiao road, Pudong new area, Shanghai, Chine
Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
433,92	pas de définition

Récepteur de clé électronique

Fabricant	Adresse
UAES	555 Rongqiao road, Pudong new area, Shanghai, Chine
Fréquence de fonctionnement (kHz)	Puissance maximale (dBm)
433,92	pas de définition

Unité radar aveugle

Fabricant	Adresse
Huayu Automotive Systems Co., Ltd	303 East Guoding Road, Shanghai, Chine
Fréquence de fonctionnement (GHz)	Puissance maximale (dBm)
24,05–24,25	20 (EIRP)

Unité radar avant

Fabricant	Adresse
DENSO Corporation	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japon

Déclaration de conformité : DENSO Corporation déclare par la présente que ce type d'équipement radio est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible sur <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Transmetteur	Fréquence de fonctionnement (GHz)	Puissance maximale (mW)
DNMWR010	76,5	416,87

REACH

La directive de l'Union européenne relative à l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques (REACH) a été adoptée pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques que peuvent présenter les produits chimiques. Consulter le site web www.ai-ways.eu pour plus d'informations et pour accéder à l'article 33 de la communication.

Mise à jour logicielle

Le système d'infodivertissement peut télécharger et installer les mises à jour logicielles sélectionnées via une connexion sans fil.

La disponibilité de ces mises à jour logicielles de véhicule sans fil varie en fonction du véhicule et du pays. Vous trouverez de plus amples informations sur notre page d'accueil.

Connexion Internet

Le téléchargement des mises à jour logicielles des véhicules par réseau cellulaire nécessite une connexion à Internet accessible via un point d'accès Wi-Fi protégé par mot de passe, par exemple fourni par un téléphone mobile. Une connexion Internet peut être établie sur l'écran Info.

Mises à jour

Le système demande le téléchargement et l'installation de certaines mises à jour. Il existe également une option permettant de consulter manuellement les mises à jour. Les mises à jour peuvent être consultées manuellement sur l'écran Info. Suivre les invites à l'écran dans le menu correspondant.

Remarque : Le véhicule ne doit pas être utilisé pendant le processus d'installation.

Marques déposées

- Apple Inc.
- Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc.
- App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple Inc.
- iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® et Siri® sont des marques déposées d'Apple Inc.
- Bluetooth SIG, Inc.
- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DivX, LLC
- DivX® et DivX Certified® sont des marques déposées de DivX, LLC.
- Google Inc.
- Android™ et Google Play™ Store sont des marques commerciales de Google Inc.

Enregistrement des données du véhicule et protection de la vie privée

Télématique du véhicule

L'U5 est équipée de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données de divers systèmes du véhicule, y compris le moteur, les composants d'AI-pilot, la batterie et les systèmes électriques et de freinage. Les données relatives aux diverses conditions de conduite et de fonctionnement du véhicule que les modules électroniques enregistrent comprennent le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres informations connexes concernant votre véhicule, ainsi que les caractéristiques du véhicule telles que les événements et l'état de charge, l'activation/désactivation de divers systèmes, les codes de diagnostic, le VIN, la vitesse, la direction et la localisation.

Ces données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées ou stockées par les techniciens de service Aiways pendant l'entretien du véhicule, ou transmises régulièrement sans fil à Aiways par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Aiways à diverses fins, y compris et sans s'y limiter : Pour vous fournir des services télématiques Aiways, dépanner, évaluer la qualité, le fonctionnement et les performances de votre véhicule, permettre à Aiways et ses partenaires de réaliser des analyses et des recherches pour améliorer la conception de nos véhicules et systèmes, défendre Aiways contre les plaintes ou d'une autre manière requise par la loi. Aiways peut résoudre des problèmes à distance et fournir le service dont vous avez besoin en consultant simplement le journal des données de votre véhicule.

Les informations du véhicule sont régulièrement transmises sans fil à Aiways par le système télématique Aiways. Les données sont utilisées comme indiqué précédemment et permettent de s'assurer de l'entretien correct de votre véhicule. Des fonctions supplémentaires de l'U5 dans différents systèmes de votre véhicule peuvent utiliser le système télématique de votre véhicule et les informations qu'il fournit, y compris les rappels de charge, des mises à jour logicielles, l'accès et le contrôle à distance, etc.

Aiways ne divulguera les données enregistrées dans votre véhicule à aucun tiers, excepté lorsque :

1. Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de leasing pour un véhicule loué) est obtenu.
2. Les données sont officiellement demandées par la police ou d'autres autorités.
3. Les données servent à défendre Aiways.
4. La divulgation est ordonnée par un tribunal.
5. Les données sont utilisées à des fins de recherche sans divulguer de détails sur le propriétaire du véhicule ni d'informations d'identification.
6. Les données sont divulguées à une société affiliée à Aiways, y compris à un successeur, ou à nos systèmes d'information et à nos prestataires de gestion des données.

Pour plus d'informations sur la façon dont Aiways traite les données recueillies à partir de votre véhicule, consulter l'Avis de confidentialité Aiways sur <http://www.ai-ways.eu/>.

Partage des données

Pour l'assurance qualité et pour permettre l'amélioration continue des fonctions avancées telles qu'AI-pilot, votre U5 doit recueillir des données sur l'analyse, le segment de route, le diagnostic et l'utilisation du véhicule et les envoyer à Aiways pour analyse. Cette analyse aide Aiways à améliorer ses produits et services en tirant des enseignements de l'expérience de conduite des véhicules Aiways. Bien qu'Aiways partage ces données avec des partenaires, votre identification ne sera pas divulguée dans ces données et ne peut être envoyée à Aiways qu'après votre consentement explicite. Afin de protéger votre vie privée, les informations personnelles sont soit limitées à l'utilisation de technologies de protection de la vie privée, soit supprimées de tout rapport avant leur envoi.

Pour plus d'informations sur la façon dont Aiways traite les données recueillies à partir de votre véhicule, consulter l'Avis de confidentialité Aiways sur <http://www.ai-ways.eu/>.

Remarque : Bien que l'U5 utilise le GPS pour la conduite et pour son fonctionnement, comme indiqué dans le présent manuel du propriétaire, Aiways n'enregistre et ne stocke aucune information GPS spécifique au véhicule, sauf lors de l'enregistrement de la localisation d'un accident.

Remarque : Par conséquent, Aiways ne peut pas fournir d'historique de la localisation d'un véhicule (par exemple, Aiways ne peut pas vous indiquer où l'U5 était garée/roulait à une date/heure donnée).

Contrôle qualité

Un kilométrage parcouru peut être affiché sur le compteur kilométrique lorsque vous prenez livraison de votre U5. C'est le résultat de tests complets qui garantissent la qualité de votre U5.

Les tests incluent des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale a lieu sur le site d'Aiways et inclut un essai routier effectué par un technicien.

Contactez Aiways

Pour plus d'informations sur votre U5, consulter le site www.ai-ways.eu ou envoyer un e-mail à Aiways.

Remarque : Vous pouvez également utiliser la fonction « A key feedback » pour envoyer un commentaire à Aiways. Aiways étudie périodiquement ces remarques et les utilise pour continuer à améliorer l'U5.

Pour plus d'informations sur votre U5, consulter le site www.ai-ways.eu ou envoyer un e-mail à Aiways.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vos réglages de confort et vos réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le type d'équipement applicable, cela comprend :

- Réglages de la position du siège et du volant
- Réglages du châssis et de la climatisation
- Réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur

Vous pouvez entrer vos propres données dans les fonctions d'infodivertissement de votre véhicule pour l'une des sélections.

Selon le type d'équipement applicable, cela comprend :

- Données multimédias telles que musique, vidéos ou photos à lire avec un système multimédia intégré
- Données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations entrées
- Données relatives à l'utilisation des services en ligne

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être stockées localement dans le véhicule ou être conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (par exemple, un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez entrées peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données ne peuvent être transmises hors du véhicule qu'à votre demande, en particulier lors de l'utilisation des services en ligne via vos sélections de paramètres.

Intégration d'un smartphone, p. ex. Carbit ou Apple CarPlay

Si votre véhicule est équipé des outils d'intégration susmentionnés, vous pouvez également connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de commander votre téléphone avec l'outil intégré au véhicule. Dans ce cas, l'image et le son du smartphone peuvent être transmis au système

multimédia du véhicule. En même temps, selon le type d'intégration, des informations spécifiques sur votre véhicule sont transmises à votre smartphone, y compris des données telles que la position, le mode jour/nuit et d'autres informations générales sur le véhicule. Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule/système d'infodivertissement.

Cette intégration permet d'utiliser certaines applications pour smartphone, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune intégration supplémentaire n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier en ce qui concerne l'accès actif aux données du véhicule. Comme c'est au fournisseur de l'application de déterminer les problèmes relatifs au traitement ultérieur des données, la possibilité pour vous de définir des paramètres, lesquels et comment dépend de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est équipé d'une connexion au réseau radio, des données peuvent être échangées entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau radio est possible au moyen d'un émetteur dans votre véhicule ou d'un appareil mobile que vous fournissez (par exemple, un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être réalisées au moyen de cette connexion au réseau radio. Cela comprend les services en ligne et les applications qui vous sont fournis par le fabricant ou par d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Les fonctions associées aux services en ligne du fabricant ont été décrites par le fabricant de manière appropriée (p. ex. manuel du propriétaire, site web du fabricant) et fournissent également les informations de protection des données associées. Les données personnelles peuvent être utilisées pour fournir des services en ligne. Les données échangées à cette fin ne sont autorisées que via une connexion protégée, par exemple les systèmes informatiques du fabricant fournis à cette fin. Le recueil, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de la préparation du service sont uniquement autorisés sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas d'un système de communication d'urgence imposé par la loi ou d'un accord contractuel, ou en vertu d'un consentement explicite.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions que vous avez configurés (payants dans une certaine mesure) ainsi que, dans certains cas, l'intégralité de la connexion au réseau radio du véhicule.

Cela ne comprend pas les fonctions et services réglementaires tels qu'un système de communication d'urgence.

Services tiers

Si vous utilisez les services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services seront soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur concerné.

Le fabricant n'a aucun contrôle sur le contenu échangé à cet égard. Par conséquent, noter la nature, la portée et la finalité de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel dans le cadre de ces services tiers du fournisseur applicable.

Radio fréquence

Cet équipement génère et transmet des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut interférer avec les communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas avec certains modes d'installation. Si des interférences se produisent, vous pouvez y remédier en mettant l'équipement hors tension et en le redémarrant, ou en essayant d'éliminer les interférences en prenant les mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un autre circuit.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Mise en garde : Cet équipement et ses antennes ne doivent pas être situés à proximité ou utilisés avec une autre antenne ou un autre émetteur.

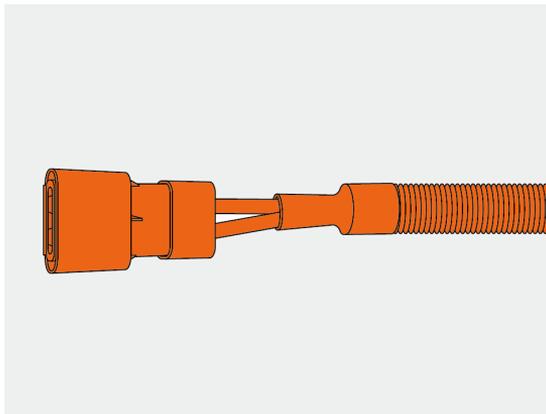
Identification (RFID)

La technologie RFID est utilisée dans certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le dispositif antidémarrage. Elle est également utilisée pour fournir des fonctions pratiques telles que le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage du véhicule à distance.

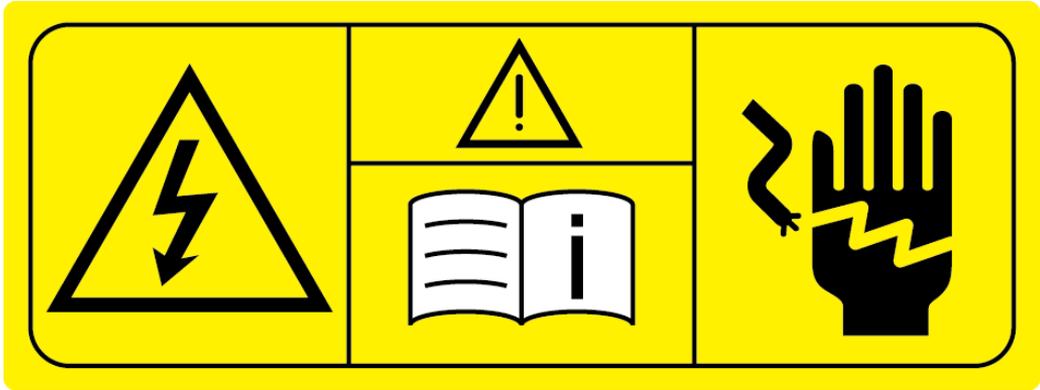
Informations relatives aux avertissements concernant le véhicule

Informations sur le symbole d'avertissement

Symboles d'avertissement de risque de haute tension et symboles de composants haute tension (tous les composants orange sont des composants haute tension)



Symboles d'avertissement de risque de haute tension



Étiquette d'airbag passager avant désactivé lors de l'utilisation d'un siège enfant



Symbole d'avertissement de batterie d'alimentation



危險 DANGER

AIWAYS



内有高压部件

- 不要损坏电池
- 不要让电池接近火源
- 请让小孩远离电池
- 非专业人士请勿拆解
- 避免接触电解液。若接触到电解液，请立即用水冲洗并寻求医疗救护
- 如需维修，请联系获得资格认证的技师
- 详细信息请阅读使用手册

High Voltage Parts Inside

- Do not damage the battery
- Keep the battery away from the fire source
- Keep the children away from the battery
- Do not disassemble the battery except professionals
- Avoid contacting with electrolyte. Otherwise, please flush with water and seek medical aid
- Serviced by qualified technician
- Please read the manual for details



ai-ways.eu